

## 交通部民用航空局馬公航空站

### 109 年第 1 次跑道安全小組會議紀錄

- 一、開會時間：109 年 2 月 17 日(星期一) 15：55
- 二、開會地點：航空站三樓會議室
- 三、主 席：黃組長偉宏 記錄：馬珍駒
- 四、出席單位及人員：如簽到單
- 五、承辦單位簡報：略
- 六、討論事項與結論：

(一)1 月 20 日 E 滑行道部分封閉區域，開放前之檢視經過：

- 1、1.K3 滑行道以北之 E 滑行道，因空軍馬公基地勤務隊辦理鋪面改善工程，故封閉該區域及 K4 滑行道，本站於 108 年 10 月 4 日召開封閉施工協調會。
- 2、滑行道施工作業：  
封閉區域於 108 年 10 月 15 日封閉至 108 年 12 月 31 日，並經本站安全辦公室進行危害風險評估後，風險等級尚在可接受。
- 3、該區域承包廠商完工後，經考量工程品質，將封閉公告延至 109 年 1 月 31 日，經本站考量春節將至，為使機場營運動線更加順遂，商請空軍馬公勤務隊於 109 年 1 月 20 日前開放。
- 4、本站為確保開放前相關設施之完善性，109 年 1 月 17 日上午 10 時 30 分邀請空軍馬公基地勤務隊、助航臺、立榮航空公司、華信航空公司、本站業務組及航務組人員，現場檢視相關設施，並填列機場啟用前檢查表後，確認設施之完整，遂於 109 年 1 月 20 日上午 10 時，空軍馬公基地勤務隊取消封閉之飛航公告，開放使用。

(二) 航務組會同航警執行場面鳥類驅殺：

- 1、法源依據：民用航空法第 34 條第 1 項  
占有人應防止其牲畜、飛鴿及鳥類侵入航空站、飛行場或助航設備區域。對已侵入之牲畜、飛鴿及鳥類，顯有危害飛航安全者，航空站、飛行場或助航設備之經營人、管理人予以捕殺或驅離之；其有侵入之虞者，並得在航空站或飛行場四周之一定距離範圍內，採取適當措施。
- 2、執行重點區域：K2 跑道中段
- 3、出現鳥種：小白鷺、黃頭鷺、魚鷹、紅隼
- 4、航警以散彈槍執行驅殺

5、將對重點區域鳥群持續以騷擾、驅離、獵殺等方式，降低鳥群在該等區域棲息之安全感，以降低固定棲息機會。

(三)、無人機專章於 109 年 3 月 31 日施行，有關查處之權責：

1、行政院於 108 年 7 月 30 日以院臺安字第 1080184228 號函核定機場四周遙控無人機防制之指揮權責劃分體系圖，由航警局及地方警察局協助查處無人機及對無人機予以反制。

2、目前澎湖縣政府採負面表列，除機場四周或其他主管機關公告禁止無人機以外，其餘皆可施放無人機。

3、相關資料可至民航局網站之「無人機專區」下載，另該區有多部「遙控無人機安全使用多媒體宣導短片」，請各單位多加利用

(<https://www.caa.gov.tw/article.aspx?a=188&lang=1>)。

4. 與會人員共同觀看宣導短片：「遙控無人機安全操作宣導影片」

(<https://www.youtube.com/watch?v=cCjP-YC-3Lg&feature=youtu.be>)。

七、散 會

交通部民用航空局馬公航空站

跑道安全小組 109 年第 1 次會議簽到單

一、開會時間：中華民國 109 年 2 月 17 日(星期一) 15:55

二、開會地點：航空站三樓會議室

三、主 席：黃組長偉宏

記錄：馬珍駒

列席人員：

單 位	姓 名	單 位	姓 名
空軍馬公基地隊	何炳毅	馬公塔臺	陳永森
		馬公助航臺	林子田
華信航空公司	洪運漲	馬公站業務組	陳震宇
			蕭忠明
立榮航空公司	鄧傳頌	馬公站航務組	馬珍駒
		馬公站消防班	黃見興
長榮航太公司	許安凱		
遠東航空公司			
凌天航空公司	孫明輝		

註：航警/中油/福恩機械/七美站/望安站非屬本站跑道安全小組，故免簽名。