

新增危害(1090101~1090215 不含列管案件)

項次	危害編號	危害內容	辦理情形	狀態/ 結案日期
1	109001-0101	109/01/04 10:10 巡場發現跑道邊燈 RL046 異常(故障傾倒)。	電話通報永暄(15:40 永暄回報本組已修復)。	109/01/04
2	109002-0102	109/01/06 08:29 塔臺:UIA8678 機長於 K1 附近發現野犬。	<p>1.塔臺隨後通知場面席、飛管。通報組長後，組長上場巡查，後已不見蹤跡，確認跑、滑道 clear。</p> <p>2.08:30 場面席由環場道進入場面及 C2 驅趕該犬，後該犬由天氣室旁草叢消失；先停於滑行道前監看該犬隻是否再度出沒，並申請進入跑道巡視。</p> <p>3.09:00 巡查跑滑道無該犬隻確認 RWY CLEAR 並回報塔臺。後請飛管協助持續監視該犬動態。</p>	109/01/06
3	109004-0104	109/01/10 19:30 黃組長於 7 號機坪前告知場面席，軍方人員疑似於 D648/C130 落地前，看到可疑亮點於塔台前方(塔台西面)出現之後移動至塔台後方(塔台東面)消失，不影響起降。	<p>場面席經環場道至 02 跑道頭及 K1 附近觀測並無發現。1935L 飛管報告目視可疑亮點於太康台附近出現之後消失。資料席與塔台聯繫後暫停起飛，場面席及飛管再經環場道至 02 跑道頭及 K1 附近觀測，MDA354、MDA382、MDA350、D624 於 02 跑道外等待起飛。</p> <p>1941L 飛管及場面席以無線電通報目視可疑亮點於機場外圍西南面相當距離，於本場無影響，資料席與塔台聯繫後判斷無影響，本場恢復離場。1953L 場面席至 02 跑道頭及 K1 附近、E 滑行道及 1-9 號停機坪觀測後，確認無可疑亮點，恢復起降。</p>	109/01/10

項次	危害編號	危害內容	辦理情形	狀態/ 結案日期
4	109006-0106	109/01/17 21:05 網路危害通報 20:30 於風雨走廊 國際行李到站出口前，因航站剛補鋪之地磚未擺設三角錐等相關警示裝置，以至於行人行經踩到剛鋪設未乾之地磚。地磚已凹陷，應再重新鋪設地磚。如此施工完全不顧及施作品質，甚且恐危及用路人之安危。	1.109/01/20 書面通知業務組。 2.109/01/20 業務組(林哲緯)回覆表示:後續請廠商再次修復，並於施工後備妥交維措施。	
5	109007-0107	109/01/19 06:40 E 滑行道面旁(鋪面)有雜草叢。	立即割除(詳 109/01/19 航務日誌)。	109/01/19
6	109008-0108	109/01/21 07:55 空勤 108 通知由 E 滑行道滑進機坪時發現 FOD。	場面席至現場清除。	109/01/21
7	109009-0201	109/02/03 11:31 網路危害通報: 5 號 BAY 空橋電線過長，旅客恐有撞到疑慮，是否可將空橋升高或將電線縮短，以免旅客受傷。	1.109/02/03 會權責單位業務組。 2.109/02/03 業務組回覆表示:因電線是為配合空橋旋轉及升降活動，以利空橋作業，故無法縮短及調整高度，煩請各航空公司加強規範旅客上下機時行走動線，勿走紅線範圍。	109/02/04

項次	危害編號	危害內容	辦理情形	狀態/ 結案日期
8	109010-0202	109/02/15 19:07 華信通知 3 號機坪投射燈光部分熄滅。	1.立即電話轉知水電班。 2.水電班回報經查係因下雨跳電所致，經處理後已恢復正常運作。 3.109/02/16 06:55 測試停機坪投射燈光正常。	109/02/16