

列管危害(含新增)109/02/15


	危害編號	危害內容	辦理結果/處理情形/會議日期	狀態
1	10761-0706	107/07/17 08:00 六號停機坪至七號停機坪內交通道路面不平,車輛行駛時顛簸,旅客穿越有絆倒之虞。	<ol style="list-style-type: none"> 1. 當日敬會業務組辦理。 2. 業務組承辦人(副工程司陳震宇)表示會勘後盡速研辦。 3. 列入每月「空側設施改善會議」追蹤列管。 4. 8/28 業務組(陳)回復,由軍方於天氣轉晴後一併處理。 5. 為維護空側作業之順遂,業務組請馬基隊依「軍民合用機場維護費」盡速擇期改善(預計 11/30 完成)。 6. 107/12/09 尚未完成,持續列管中。 7. 108/02/20 業務組回覆表示,落差較大之部分已改善,尚未改善之處將納入 7、8、9 號停機位鋪面改善工程一併改善。 8. 108/12/17 第 4 次安全工作小組會議:持續列管。 	列管
2	108027-0502	108/05/09 網頁危害通報:於 6、7 號停機坪,該處航空站近期以油漆大面積粉刷地面人形標線(以灰漆塗抹),漆面遇水濕滑,下雨天多次見旅客行經差點滑倒(特跌是由走廊往機坪登機時,因該處有一向下坡度),工作人員也表示有類似經驗。建議航空站是否改以有防滑效果之油漆重繪,或有其他更好方式予以改善,除避免造成旅客、人員滑倒受傷外,也能同時提升機坪工作環境安全。	<ol style="list-style-type: none"> 1. 108/05/09 安全辦公室於現場會勘發現部分區域位於行人行走動線上,若無法全面改善,建議業務組就部分區域先行改善。 2. 108/05/09 業務組回覆((陳副工程司)表示,擬併同空側查核相關缺失改善建議事項,洽商研議改善方式。 3. 108/05/23 業務組回覆((陳副工程司)表示已洽商,惟因材料生產時間上無法確定,無法排定施作時程。 4. 108/06/20 陳副工程司表示,因材料生產時間上無法確定,無法排定施作時程。 5. 108/09/19 陳副工程司表示,廠商尚未提供施作時程。 6. 陳副工程司表示於 108/10/15 完工。 7. 108/12/17 第 4 次安全工作小組會議主席裁示:持續觀察,待兩天視實際使用情況再決定是否解除列管。 	列管

	危害編號	危害內容	辦理結果/處理情形/會議日期	狀態
			8. <u>109/2/17 第 1 次安全工作小組會議主席裁示:待梅雨季節,視雨天視實際使用情況再決定是否解除列管。</u>	
3	108056-0806	108/08/21 06:30 航務組巡場發現內交通道破碎鋪面 FOD。	1. 立即清除內交通道破碎鋪面 FOD。 2. 紀錄於航務日誌會業務組。 3. 業務組 08/22 回覆表示:該處尚非旅客行走動線或停機坪範圍,擬清除脫落之修補材並持續觀察,如未有立即之危險,擬納入 109 年停機坪整修案內進行設計後改善。	列管
4	108059-0809	108/08/30 華信航空(危害通報表:發現時間為 08/16)通報於 7 號機坪上發現有幾處水泥地面的伸縮縫膠條脆化剝離。	109/04 安全主管裁示:有關剝離伸縮縫膠條先行清除,並在不影響機坪運作下,已納入後續年度版塊翻修工程中一併改善。	列管
5	108074-1101	108/11/01 06:40 7 號停機位與內交通道間之 FOD(鋪面碎石)。	立即清除,並記錄於航務日誌。業務組回復將此案納入 109 年起之停機坪改善工程一併整修。	列管
6	108064-0905	108/09/22 12:55 到站行李轉盤區有積水,疑為消防灑水系統故障所致。	1. 立即洽詢消防外包廠商(翔禾),獲復係因昨夜摩擦係數檢測廠商使用消防用水,作業完畢後,未關緊水塔開關,以致幫浦啟動持續支援消防水塔供水,造成灑水器漏水。翔禾於今晨發現後立即關緊水塔開關,惟查相同情事已多次發生。 2. 回饋鄭副主任相關資訊,並代其填寫 SMS 安全管理危害通報表。 3. 紀錄於航務日誌,陳報安全辦公室主管,會請業務組協助釐清漏水原因,以維空側作業安全順遂。 4. .09/23 業務組回復(航務日誌),經詢外包廠商表示,如係消防栓未關緊,水將自箱體流至行李轉盤區,陳副工程司已洽摩擦係數承商於夜間作業後仍應以燈光確認旋緊消防栓後,方得結束作業(主任裁示:後續請求廠商配合)。 5. 108/12/17 第 4 次安全工作小組會議主席裁示:持續觀察,若無異	列管

	危害編號	危害內容	辦理結果/處理情形/會議日期	狀態
			<p>狀，再解除列管。</p> <p>6. 108/12/19 安全委員會會議主席裁示:查 12/17 承商作業結束，無異常，待下次若無異狀，就可解除列管。</p> <p>7. <u>109/02/17 第 1 次安全工作小組會議：查 109 年 3 月將進行檢測，若無異狀，即解除列管。</u></p>	
7	108080-1107	<p>108/11/26 機場三台無障礙斜坡車皆已使用多年，甚至有已經超過使用年限的狀況，近期每台斜坡車也常常發生故障之情形，除航空公司常常不夠用之外，若於登下機作業時斜坡車發生問題，狀況則更加危險，煩請航站加快斜坡車汰換進度。</p>	<p>1. 業務組:各站斜坡搭機輔具為高雄站同一時期統一購置，均使用多年，近日民航局已重新調查各站使用需求，研議購置汰換設備，請各航空公司於汰換前加強設備維護巡檢，若有故障請盡速通報。</p> <p>2. 108/12/17 第 4 次安全工作小組會議:持續列管。</p> <p>3. <u>109/02/17 第 1 次安全工作小組會議主席裁示：搭機斜坡輔具採購 1 案已列入明年預算，預計 110 年底辦理。</u></p>	列管
8	108083-1202	<p>108/12/02 15:47 南側門內外地面皆鋪有網狀 fod 抖落板。因放置之位置與鐵門開啟通行通道之相對位置容易造成崗哨警員視覺死角，另亦容易有空間容讓野犬進出(該情形曾發生過)，近日曾有人意圖尾隨他人車輛進入(如附圖-監視器畫面)。</p>	<p>1.通報人建議：可將管制區內之 FOD 抖落板移誌管制區外，以利車輛進入場內時之 FOD 清除，另亦可使鐵門開啟通行通道與 FOD 抖落板相對位置適合車輛行駛進出，方便崗哨航警監控異常人車進出與場面野生動物防制作業順遂。</p> <p>2.108/12/03 會請業務組簽見。</p> <p>3.108/12/05 16:00 航務組、業務組及航警所共同至現場會勘，達成共識，將管制區外之 FOD 抖落板移除(已年久鏽蝕嚴重，功能有限，反之可能損及車輛輪胎衍生後續風險)。</p> <p>4.108/12/16 業務組表示:已洽請廠商至遲於 108/12/31 前將 FOD 抖落板移除。</p> <p>5.108/12/31 現場確認，已將 FOD 抖落版移除。</p> <p>6. <u>109/2/17 第 1 次安全工作小組決議:解除列管。</u></p>	列管

	危害編號	危害內容	辦理結果/處理情形/會議日期	狀態
9	108086-1205	108/12/04 09:30 飛管通報近期於 1 號及 2 號停機位外側之草坪發現大量異物 (FOD)，多為食用過之便當餐盒、飲料罐及濕紙巾等垃圾。	<ol style="list-style-type: none"> 1. 值班席立即至飛管了解並將異物拍照，研判部分為飛機上所提供之飲料濕紙巾，部分餐盒有明顯動物咬痕。 2. 回報組長後，正式行文(108/12/04 馬航字第 1085002265 號附照片)各空側單位，請各單位確實做好垃圾處理，以避免被風吹到場面，造成 FOD，影響飛航安全。此外，倘若有發現場內有野生動物活動之情形，請盡速通報本站航務組，以利野生動物防制作業。 	列管
10	108087-1206	108/12/05 14:40 塔臺通知 FEA762 駕駛反應於 02 跑道頭起飛時感覺有點濕滑。	<ol style="list-style-type: none"> 1. 組長立即至現場查看並無積水現象，道面狀況仍屬 WET，通知業務組查處，並記錄於航務日誌。 2. 業務組 108/12/06 回覆(108/12/05 航務日誌):經洽詢馬基隊於 108 年 11 月檢測摩擦係數結果，尚屬合格，仍請該隊委商於 12 月清洗胎屑時加強跑道 PC 鋪面之胎屑清洗。 	列管
11	108089-1208	108/12/06 20:05 FEA281/282 機長索取不滿意報告單，以供其回臺北後填報昨日 (12/5) 1440 由 K1 進 02 跑道頭時感覺打滑事件，洽詢發生次數，機長表示前天 (12/4) 道面狀況 DRY 時亦感覺打滑，昨日遠東另一班機機長 1 次，合計 3 次。	<ol style="list-style-type: none"> 1. 紀錄於航務日誌惠請業務組查處。 2. 業務組 108/12/09 回覆(108/12/06 航務日誌):正式函請馬基隊加強 02 跑道端胎屑清除成效。 3. 108/12/10 站務驗字第 1085031342 號函有關本局「航空空側安全自願報告系統」接獲通報貴站 02 跑道頭標線漆面造成航空器機輪打滑問題跑道頭標線漆面造成航空器機輪打滑問題。 4. 有關反映事項，會請業務組協助請空軍馬公基地勤務隊說明及提供鋼琴線劃設材料資料。 5. 108/12/17 本站於本(108)年 12 月 17 日會同空軍馬公基地勤務隊及遠東航空公司(澎湖機場)人員辦理現場會勘，查現場標線明顯及鋪面表面掃紋明顯(詳照片)，尚無特別光滑之情形。 6. 108/12/19 馬航 1085002376 號函回復民航局本站辦理情形，有關道面所劃設標線漆材料經送審合格。 7. 無特別光滑之情形，本站將持續觀察後續航空器運作情形。 	列管

	危害編號	危害內容	辦理結果/處理情形/會議日期	狀態
			<p>8. 108/12/19 安全委員會會議主席裁示:請業務組洽摩擦係數檢測廠商了解是否可針對此處(02 跑道頭)做靜態式的檢測。</p> <p>9. <u>109/2/17 第 1 次安全工作小組會議：</u></p> <p><u>(1) 經業務組洽摩擦係數檢測廠商(儀衡公司)，依該公司曾承攬民航局機場道面維護技術規範彙編之經驗表示，目前國內外機場未有查得施測小範圍定點摩擦係數之案例，一般公路之標線經交通部所頒規範係以英式擺錘檢測抗滑係數(BPN 為單位)，惟其施作儀器、方式、水膜厚度規定與否、施測對象(熱融標線)、檢測數據代表尺寸及單位皆不相同，亦尚未有與跑道摩擦係數檢測值進行有效轉換比較之方式。爰擬依前次會勘協議方式辦理本案。</u></p> <p><u>(2) 主席裁示：提報今年第 1 次委員會諮詢討論。</u></p>	
12	108091-1210	108/12/15 21:29 AE384 起飛，本日班機結束。中控室巡場人員通報本組於貨運站發現有 1 犬隻出沒。	<ol style="list-style-type: none"> 1. 立即趕至現場進行野生動物防制作業，惟於該處尋索多時並未見犬隻蹤跡。 2. 記錄於航務日誌。 3. 於 108/12/17 安全工作小組宣導公告周知，請各單位配合本組進行野生動物防制作業。 	列管
13	108092-1211	108/12/16 06:35 於 3 號機坪發現 FOD(2 根使用過之衛生筷)。於貨運站發現立榮貨車上之垃圾散落車上及地面。	<ol style="list-style-type: none"> 1. 研判場內確實有野犬入侵。 2. 立即將地面之垃圾 FOD 清除。 3. 立即請立榮勤務處理並要求日後須將垃圾上方以重物壓住，避免遭野生動物叼食製造 FOD。 4. 09:30 亦轉知立榮主任請其督請人員做好垃圾管控，本組亦會加強野生動物防制作業。 5. 於 108/12/17 安全工作小組宣導公告周知，請各單位配合本組進行野生動物防制作業。 	列管

	危害編號	危害內容	辦理結果/處理情形/會議日期	狀態								
			<p>6. 108/12/27 收到立榮回復有關其空側垃圾處置改善方案。</p> <p>7. 航務組持續觀察，並加強檢視空側作業區域清潔。</p> <p>立榮回復改善方案:</p> <table border="1" data-bbox="1008 406 1921 651"> <thead> <tr> <th data-bbox="1008 406 1339 459">時段</th> <th data-bbox="1339 406 1921 459">作業內容</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="1008 459 1339 507">15:00</td> <td data-bbox="1339 459 1921 507">帶邊及貨運站空側之垃圾清運</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1008 507 1339 555">18:00~19:00</td> <td data-bbox="1339 507 1921 555">帶邊及貨運站空側之垃圾清運</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1008 555 1339 651">18:30~19:00</td> <td data-bbox="1339 555 1921 651">完成空側及貨運站垃圾打包，並載至航站指定地點丟棄(垃圾子母車內)。</td> </tr> </tbody> </table>	時段	作業內容	15:00	帶邊及貨運站空側之垃圾清運	18:00~19:00	帶邊及貨運站空側之垃圾清運	18:30~19:00	完成空側及貨運站垃圾打包，並載至航站指定地點丟棄(垃圾子母車內)。	
時段	作業內容											
15:00	帶邊及貨運站空側之垃圾清運											
18:00~19:00	帶邊及貨運站空側之垃圾清運											
18:30~19:00	完成空側及貨運站垃圾打包，並載至航站指定地點丟棄(垃圾子母車內)。											
14	108093-1212	<p>108/12/17 09:30 網路危害通報: 空側立榮行李輸送帶走廊邊側地面磁磚剝離路面，腳踢到可能會被絆倒。</p>	<p>1. 本組接獲通報立即將剝落之磁磚移除。</p> <p>2. 108/12/17 通報表送業務組簽見。業務組回覆:盡速洽商修復。</p> <p>3.109/02/15 現場確認:剝落之磁磚揭已移除，但尚未修補。</p>  <p>4. <u>109/2/17 第1次安全工作小組會議</u>:業務組表示，本日已排定廠商至本站施工。主席裁示:持續列管，修補後之狀況及使用情形。</p>	列管								

	危害編號	危害內容	辦理結果/處理情形/會議日期	狀態
15	108094-1213	108/12/19 09:30 航務組巡場發現 E 滑行道邊緣鋪面下陷。	<ol style="list-style-type: none"> 1. 組長立即轉知業務組及馬基隊 2. 108/12/23 業務組回覆表示，有關 E(近 K3)下陷處，洽馬基隊設施分隊工程官表示將尋適當經費修復，目前非航機必經動線，仍將持續關注。 	列管
16	108096-1215	108/12/27 13:15 網路危害通報(華信):3 號 bay 地面水泥龜裂，產生些許小石頭，恐傷及航空器及車輛人員。	<ol style="list-style-type: none"> 1. 108/12/27 14:20 安全辦公室惠請業務組協助洽商修復。 2. 108/12/30 09:23 業務組回覆將盡速洽商估價。 3. 109/01/15 11:15 長榮航太(顏員)通報:沿 3 號停機位導入線以南約 1 米處鋪面有碎石。紀錄於航務日誌並電話通報業務組陳副工程司，獲覆將聯絡馬基隊盡速搶修。本組至現場做初步處理並拍照紀錄。 4. 109/01/17 09:22 業務組回復:已再洽馬基隊加速協助修補。 5. 109/01/19 06:40 3 號停機位導入線以南約一米版塊交接、角隅碎裂處已修補，(詳 109/01/19 航務日誌)。(註:查馬基隊於 109/01/17 班機結束後 22:15~23:40 施作。) 	列管
17	108097-1216	108/12/30 16:29 立榮勤務督導陳天才來電通知:UIA8662 機長表示該機使用本站 3 號搭機斜坡輔具時發現表面有些許滑腳。	<ol style="list-style-type: none"> 1.立即電話轉知業務組承辦人員許政瑋，許員現場查看 16:43 回覆表示，並無異常，將持續觀察。 	列管
18	109003-0103	109/01/07 17:00 巡場發現 1、7 號停機位指示牌燈光故障。	<ol style="list-style-type: none"> 1.通知水電班。 2.水電班通報待料維修。 3.109/01/20 18:20 水電班通報:1 號停機位指示牌燈已確認修復，7 號仍未完全修復維修，將於明日持續維修(詳航務日誌)。 4.109/01/29 16:20 水電班通報 7 號之維修需申請吊掛車，故尚無法維修。 	列管

	危害編號	危害內容	辦理結果/處理情形/會議日期	狀態
19	109005-0105	109/01/16 16:16 網路危害通報:2 號停機位外交通道與滑行道(導入線)交岔處附近鋪面有細微小碎石。恐影響航機運作安全。	<p>1.109/01/17 航務組本日上午 08:40 巡檢機坪時亦發現該處鋪面交接處有碎裂情況，已初步清理碎石並拍照紀(錄詳航務日誌)。</p> <p>2.會請業務組就版塊角隅碎裂之危害洽商修復。</p> <p>3.109/01/17 業務組回復擬洽馬基隊併同 3 號停機坪辦理緊急修復。</p> <p>4.109/01/17 查馬基隊於 109/01/17 班機結束後 22:15~23:40 施作。</p> <p>5.109/01/19 06:40 外交通道與 E 交接處(2 號停機位外側)鋪面破損處已修補(詳 航務日誌)。</p> <p><u>6.6.109/2/17 第 1 次安全工作小組決議:解除列管。</u></p>	列管