

交通部民用航空局馬公航空站

航空站安全管理系統(SMS)

安全工作小組 109 年度第 1 次例行會議紀錄

一、開會時間：109 年 2 月 17 日(星期一) 15：00

二、開會地點：航空站 3 樓會議室

三、主 席：黃組長偉宏 紀錄：馬珍駒

四、出席單位及人員：如簽到單

五、承辦單位簡報：略

六、討論事項與結論：

(一)本(109)年度安全績效指標之「落後指標」達成情形(截至2月15日止)：

1、重大後果安全事件：

(1)車輛或其他地面設備造成跑道入侵導致航空器重飛/放棄起飛事件五年移動平均發生率為2次/百萬起降架次以下。

本站：維持0次。

(2)因地面作業不當或裝備失效，導致航空器受損須停機檢修事件發生率：2次/十萬起降架次以下。

本站：維持0次。

2、輕度後果安全事件：

(1)因跑道FOD或鳥擊相關事件造成班機重飛發生率：0.15次/1千起降架次以下(警示值：0.35)。

本站：維持0次(依據飛航服務總臺有關民用航空器誤失進場/重飛統計資料)

(2) 野生動物闖入空側管制區事件發生率：0.24次/千起降架次以下(警示值：0.64)。

本站：發生1次(1月6日上午08:29UIA8678機長於K1附近發現1隻野犬)，1月分發生率為:0.36(起降架次 2,772)。

因該指標係每月檢視，以1月份本站架次數計算，已超越目標值，請各單位向所屬宣導積極防制野生動物入侵空側，發現任何可疑跡象(如:動物糞便、圍籬鬆動(脫)、破洞)，請立刻通報航務組，俾利及時防範。若達警示值(0.64/每月2次)，將再研議相關防範措施，屆時請各單位配合辦理。

因先前野犬由何處入侵場面至今仍不清楚，航務組持續加強民航站周圍巡查，另請馬基隊加強巡檢營區圍籬、草叢，以杜絕犬隻入

侵機場。

本站近期於1號及2號停機位外側之草坪發現大量異物，多為食用過之便當餐盒、飲料罐及濕紙巾等垃圾，經查部分為飛機上所提供之飲料濕紙巾，部分餐盒有明顯動物咬痕。為防制野生動物及場面FOD，本站業於108/12/05函(馬航字第1085002263號)空側各作業單位。另於108/12/15夜間接獲通報有一犬隻出現於貨運站，惟未能成功誘捕，本站於隔日(108/12/16)發現某航空公司貨運站車輛上之垃圾遭野生動物咬食，由此研判目前場內應有至少有1犬隻，故請各單位務必做好垃圾處理，以避免被風吹到場面，或遭野犬叨食，造成FOD，影響飛航安全。若有發現場內有野生動物活動之情形，請盡速通報本站航務組，以利野生動物防制作業，也請馬基隊及航警配合辦理野生動物防制。

(3) 空側地面違規事件發生率：0.61次/千起降架次(警示值：1.71)。

本站 1月發生0次。

(4) 機坪投射燈光異常發生次數：4次/年以下(警示值：5次)。

本站發生1次。(109/02/15 19:07 華信航空通知3號機坪投射燈光部分熄滅。水電班回報經查係因下雨跳電所致，當晚經處理後已恢復正常運作。)

為有效監控及評量該安全績效指標，請業務組每月5日前提供上一月份異常紀錄(含次數及異常內容)，俾利安全辦公室追蹤檢視。倘若每月若有連續異常情形，請立即通知本組。倘若每月若有連續異常情形，請立即通知本組。(詳109/02/14 1095000329簽)

(二)本(109)年度安全績效指標之「領先(活動)指標」達成情形(截至2月15日止)：

1、線上危害通報件數達每半年5件；**本項尚未完成。**

本站去(108)年為鼓勵空側作業人員透過網路進行危害通報，特辦理獎勵活動，活動自108年5月26日起至年底陸續接獲8件危害通報(危害接獲採納)，成效顯著；為加強空側作業人員之安全觀念，提升本站網站SMS網路線上通報使用率，安全辦公室本年亦持續辦理網路危害通報獎勵活動，請各單位轉知工作同仁，踴躍參與，共創安全機場工作環境。

2、安全辦公室於上半年度辦理1次「野生動物防制講習」；**本項尚未完成。**為有效防制野生動入侵空側，安全辦公室將於近期安排相關防制講習，確定日期及講習內容將正式行文各空側作業單位，屆時請各單位配合時程派員與會。

3、安全辦公室針對「空側違規事件」辦理講習；**本項尚未完成。**

安全辦公室計畫於3月以座談會模式配合立榮及華信兩家航空公司分別辦理1場，請兩家航空公司配合辦理。

(三) 列管危害及風險評估案之檢視追蹤：

- 1、109年度前之持續列管危害共17件，本年(109)度新增列管危害共有2件，經小組同意2案(108083-1202及109005-0105)解除列管，(詳附件一)。
- 2、持續列管之風險評估案共2件，編號10801(航機後推時，GPU置於機翼間距淨空線內，影響地勤作業運作安全)及編號10805(機坪投射燈)，有關兩風險評估案之執行成效與檢討詳附件二及附件三。

(四) 近期新增危害通報先行處置措施及統計說明：

- 1、本年度截至2月15日共新增10件(1月共8件、2月共2件)，詳附件四。
- 2、109年危害通報統計(109/01/01~109/2/15)，危害通報共計10件，危害分類、位置及通報來源統計數據詳附件五。

(五) 安全委員會委員異動：

- 1、立榮航空主任：謝慶龍。
- 2、空軍馬公基地勤務隊隊長：邱智斌。

(六) 頒發108年度駐站單位執行安全管理系統(SMS)危害通報數量最多之績優單位：立榮航空。

七、散 會(11:20)

交通部民用航空局馬公航空站
航空站安全管理系統(SMS)安全工作小組
109年第1次例行會議簽到單

一、開會時間：中華民國109年2月17日(星期一) 15:00

二、開會地點：三樓會議室

三、主 席：黃組長偉宏

記錄：馬珍駒

出(列)席人員：

單 位	姓 名	簽 到	單 位	姓 名	簽 到
馬公基地 勤務隊	劉冠毅	劉冠毅	華信航空	陳春梅	陳春梅
	林晨立			林俊男	
馬公塔臺	陳永森	陳永森		洪宏興	
馬公助航臺	唐世偉	唐世偉			
航警局	評管維 王嘉華	王嘉華	遠東航空	蔡佳芳	
馬公航空站 業務組	陳震宇	陳震宇		趙嘉寶	
	莊忠政	莊忠政		陳覺堯	
航務組	馬珍駒	馬珍駒			
消防班	黃見興	黃見興			
立榮航空	鄭眾特		凌天航空	孫明煌	孫明煌
	羅駿諭				
	鄭傳頌	鄭傳頌	臺灣中油	洪丞逸	
長榮航太	許雯凱	許雯凱	福恩機械	歐生祥	陳國華代
			望安航空站	李進吉	李進吉
			七美航空站	李斯璇	李斯璇