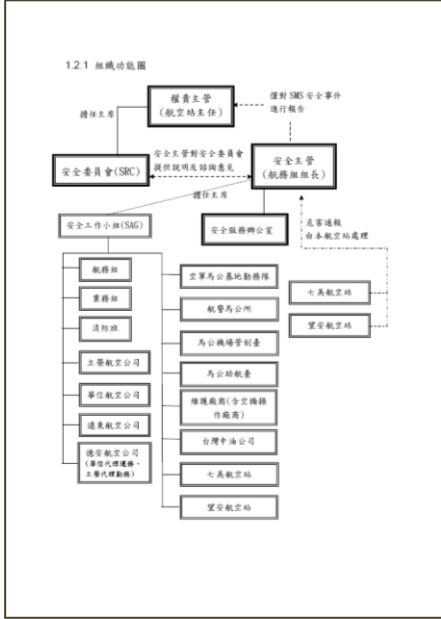


馬公航空站安全管理系統手冊

109/02/14 修正說明表

項次	位置	修正後內容	原內容	說明
1	ii	安全管理系統手冊分送表	安全管理系統手冊分送表	1. 新增單位:凌天航空。
2	1.2.1			2. 依據本站 SMS 實際運作模式修正「組織功能圖」中有關七美及望安兩站之危害通報、處理及風險評估及空側安全事件之作業機制。 3. 修正德安航空公司勤務代理單位。 4. 新增安全工作小組單位:凌天航空。

項次	位置	修正後內容	原內容	說明
3	3.1.2	1. 本航空站將於蒐集並分析上述資料後，每年訂定安全績效指標(Safety Performance Indicators)，並設定安全績效目標值及其警示值(Target / Alert Setting) <u>公告於本站網頁 SMS 專區</u> ，於每年 6 月及 12 月定期檢視，並視需要修正之。	1. 本航空站將於蒐集並分析上述資料後，每年訂定安全績效指標(Safety Performance Indicators)，並設定安全績效目標值及其警示值(Target / Alert Setting)如附錄 2，於每年 6 月及 12 月定期檢視，並視需要修正之。	因安全績效指標每年重新訂定，每年 6 月及 12 月定期檢視，並視需要修正，爰修正為直接公告於本站網頁 SMS 專區，不再於手冊中抽換更正(刪除附錄 2)。
4	3.1.2	<u>3. 當本航空站未達成所訂定之安全績效目標(或超出警示值)時，視情況依下述程序進行後續改善：</u> <u>(1) 於安全工作小組會議中提報，請相關作業單位注意。</u> <u>(2) 針對現行之作業程序、設備、技術、人員訓練、資源分配等進行檢討，以釐清未能達成目標之原因，俟原因釐清後，重做安全風險評估及擬定風險降低策略，依新策略由相關單位執行相關之程序、設備、技術、人員訓練、資源分配之改善。</u>	3. 當警示值被超過，尚在安全績效目標值內時，將於安全工作小組會議中提報，請相關作業單位注意。 4. 當未能達成所訂之安全績效目標值時，將針對現行之作業程序、設備、技術、人員訓練、資源分配等進行檢討，以釐清未能達成目標之原因，俟原因釐清後，重做安全風險評估及擬定風險降低策略，依新策略由相關單位執行相關之程序、設備、技術、人員訓練、資源分配之改善。	依據民用航空局 109 年 1 月 3 日站務驗字第 1080032045 號函辦理。
5	3.3.1	安全辦公室每年依據「 <u>民用航空局航空站空側查核手冊附表 A-A 表~G 表(機場檢查表)</u> 」及 <u>附表 D-SMS 查核檢查表</u> 」(民用航空局網站→作	1. 安全辦公室每年依據「馬公航空站安全管理系統例行性評估檢核表」(附錄 1)查核空側設施及作業，做成紀錄，並研擬改善做法及	依據「民航局航空站空側查核手冊附表」修正，另為確保檢查表之

項次	位置	修正後內容	原內容	說明
		業手冊→航空站空側查核手冊→附表 https://www.caa.gov.tw/article.aspx?a=264&lang=1)檢視空側設施及作業，做成紀錄，並研擬改善做法及改善期程，陳報權責主管核定。	改善期程，陳報權責主管核定。 2. 安全辦公室每年依據「澎湖機場檢查表」(附表 6)檢視本航空站空側設施及作業，做成紀錄，並研擬改善做法及改善期程，陳報權責主管核定。	正確性，直接連結於民航局網站以取得最新版本，爰刪除原附錄 1(馬公航空站安全管理系統例行性評估檢核表)及原附表 6(澎湖機場檢查表)。
6	附錄 1	馬公航空站安全委員會名單	(略)	1. 因刪除原附錄 1(馬公航空站安全管理系統例行性評估檢核表)及附錄 2(馬公航空站安全績效指標、安全績效目標及年度目標)，原附錄 3 依序修訂為附錄 1。 2. 安全委員會名單新增「凌天航空」。
7	附錄 2	馬公航空站安全工作小組名單	(略)	1. 因刪除原附錄 1(馬公航空站安全管理系統例行性評估檢核表)及附錄 2(馬公

項次	位置	修正後內容	原內容	說明
				航空站安全績效指標、安全績效目標及年度目標)，原附錄 4 依序修訂為附錄 2。 2. 安全工作小組名單新增「凌天航空」。
8	附表 5		航務組空側巡場檢查表	1. 原附表 5(航務組空側巡場檢查表)查非手冊內容，爰刪除。