

## 交通部民用航空局馬公航空站

### 108 年第 4 次跑道安全小組會議紀錄

- 一、開會時間：108 年 12 月 17 日(星期二) 11：20
- 二、開會地點：航空站三樓會議室
- 三、主 席：黃組長偉宏 記錄：馬珍駒
- 四、出席單位及人員：如簽到單
- 五、承辦單位簡報：略
- 六、討論事項與結論：

#### (一)場面 FOD 及野生動物防制作業：

本站近期於 1 號及 2 號停機位外側之草坪發現大量異物，多為食用過之便當餐盒、飲料罐及濕紙巾等垃圾，部分餐盒有明顯動物咬痕。為防制野生動物及場面 FOD，請各單位務必做好垃圾處理，以避免被風吹到場面，或遭野犬叨食，造成 FOD，影響飛航安全。若有發現場內有野生動物活動之情形，請盡速通報本站航務組，以利野生動物防制作業，也請馬基隊及航警配合辦理野生動物防制。

#### (二)滑行道施工作業：

空軍馬基隊於 10 月 15 日起進行 E 滑行道鋪面改善工程，期間封閉 K3 滑行道以北之 E 滑行道及 K4 滑行道區域，施工期預估 90 天，滑行道封閉後，當航機需全跑道起飛或脫離時，則航機需至跑道頭進行 180 度迴轉。空軍馬基隊已發布飛航公告(NOTAM)關閉至 12 月 31 日，若工期預估無法於 12 月 31 日完成，請馬基隊依時限發布展延飛航公告。航務組每日巡場確認施工區域皆依規定架設圍籬及障礙燈，請馬基隊務必督導廠商每日確實清除 FOD。另航機使用全跑道起降，塔臺將拉長起降間隔時間，為幫助航空公司瞭解施工範圍及航機場面運行之動線，航務組已於 108/10/4 下午 02:00 辦理「澎湖機場滑行道施工說明會」(108 年 10 月 5 日馬航字第 1085001850 號會議紀錄函)，各航空公司若有任何疑問或意見，請逕向航務組反映。目前冬季本場屬淡季，東北季風風勢強烈且幾無大型航機飛航本場，跑道運作良好。

#### (三)02 跑道道面狀況：

本機場接獲民航局「航站空側安全自願報告系統」通報 02 跑道頭標線漆面造成航空器機輪打滑問題跑道頭標線漆面造成航空器機輪打滑問題。查通報之 2 組航空器飛行員係為遠東

航空 MD 之駕駛。有關本機場操作區之標線係由空軍馬公基地勤務隊辦理委商劃設，本站請空軍馬公基地勤務隊提供跑道道面標線所用刷漆材料之檢(試)驗報告及出廠證明書，查皆符合契約規定，另本站於本(108)年 12 月 17 日會同空軍馬公基地勤務隊及遠東航空公司(澎湖機場)人員辦理現場會勘，查現場標線明顯及鋪面表面掃紋明顯，尚無特別光滑之情形。有關道面所劃設標線漆材料經送審合格，現況亦無特別光滑之情形，本站將持續觀察後續航空器運作情形。

## 七、散 會

交通部民用航空局馬公航空站

跑道安全小組 108 年第 4 次會議簽到單

一、開會時間：中華民國 108 年 12 月 17 日(星期二) 11:20

二、開會地點：航空站三樓會議室

三、主 席：黃組長偉宏

紀錄：馬珍駒

列席人員：

單 位	姓 名	單 位	姓 名
空軍馬公基勤隊	何炳勳	馬公塔臺	陳永森
		馬公助航臺	魏德新
華信航空公司	陳建強	馬公站業務組	陳震宇
	吳宏興		
立榮航空公司	陳以蓁	馬公站航務組	馬珍駒
		馬公站消防班	
長榮航太公司	顏靜傑		
遠東航空公司	劉維仁		
凌天航空公司	陳萬昇		

註：航警/中油/福恩機械/七美站/望安站非屬本站跑道安全小組，故免簽名。