

### 安全危害確認及風險管理紀錄表

評估案編號(危害編號)	危害描述	危害可能結果	風險指數	風險移除/降低策略(措施)	風險指數	完成期限/負責人
10804	空軍馬基隊預劃於10月15日起進行E滑行道鋪面改善工程，期間將封閉K3滑行道以北之E滑行道及K4滑行道區域(如附圖；施工期預估90天)，滑行道封閉後，當航機需全跑道起飛或脫離時，則航機需至跑道頭進行180度迴轉。	1. 航機誤滑入施工區，造成航機、現場裝備受損，甚至人員損傷。	3C 可容忍	1. 請空軍馬基隊儘早發布飛航公告(NOTAM)，知會相關單位。  2. 施工區域依規定架設圍籬及障礙燈，另依據民用機場設計暨運作規範第7章標示限制使用區域之目視助航設施 7.1.4，劃設黃色關閉標線(註2)。  3. 助航臺關閉封閉區域之滑行道邊燈。	2D 可接受	最遲施工前48小時 馬基隊(註1)(完成)  108/10/15 馬基隊 (完成)  108/10/15 助航臺 (完成)

評估案編號(危害編號)	危害描述	危害可能結果	風險指數	風險移除/降低策略(措施)	風險指數	完成期限/負責人
		2. 鋪面施工作業產生碎石、沙粒，又適逢東北季風漸強，恐行場面FOD，影響航機運作	3D 可容忍	<p>4. 航機使用全跑道起降，塔臺將拉長起降間隔時間，請航空公司配合。</p> <p>5. 由航務組辦理「滑行道施工說明會」，以利航空公司瞭解施工範圍及航機場面運行之動線。</p> <p>6. 請馬基隊務必督導廠商每日確實清除FOD。</p> <p>7. 若有航空公司飛行員反應揚塵時，請隨時通報航務組。</p>	2E 可接受	<p>108/10/15~109/01/15 塔臺及航空公司</p> <p>108/10/15 航務組 (108/10/4 已完成，註3)</p> <p>108/10/15~109/01/15 馬基隊</p> <p>108/10/15~109/01/15 航空公司</p>

評估案編號(危害編號)	危害描述	危害可能結果	風險指數	風險移除/降低策略(措施)	風險指數	完成期限/負責人
		安全，致班機延誤。				
決議：經安全工作小組會議表決，全體同意通過。						
日期：108年10月7日                      執行秘書：馬珍駒                      安全主管：黃偉宏						
備註:1. 依據航空情報申請發布作業規定之五、申請發布飛航公告注意事項:(一) 機場活動區施工，若無需發布飛航指南補充通知書(僅少量文字即可說明且屬三個月以下之情形)，機場管理單位應至少於 <b>施工前48小時申請發布飛航公告(NOTAM)</b> 。機場管理單位應視施工對航機之影響 <b>儘早申請發布飛航公告</b> ，本程序所述作業時程係最低限度要求。						
2. 依據民用機場設計暨運作規範第7章標示限制使用區域之目視助航設施:特性7.1.4 …滑行道上關閉標線之形狀及比例應按圖7 1 b) 中所示圖樣；…滑行道上之關閉標線應為黃色。						
3. 航務組已於108/10/4下午02:00辦理「澎湖機場滑行道施工說明會」(108年10月5日馬航字第1085001850號會議紀錄函)。						

108/10/07

附圖

