

交通部民用航空局馬公航空站

航空站安全管理系統(SMS)

安全工作小組 108 年度第 4 次例行會議紀錄

一、開會時間：108 年 12 月 17 日(星期二) 10：00

二、開會地點：航空站 3 樓會議室

三、主 席：黃組長偉宏 紀錄：馬珍駒

四、出席單位及人員：如簽到單

五、承辦單位簡報：略

六、討論事項與結論：

(一)本(108)年度安全績效指標之「落後指標」達成情形(截至12月15日止)：

1、重大後果安全事件：

(1)車輛或其他地面設備造成跑道入侵導致航空器重飛/放棄起飛事件五年移動平均發生率為2次/百萬起降架次以下。

本站:維持0次。

(2)地面作業不當或裝備失效，導致航空器受損須停機檢修事件發生率：2次/十萬起降架次以下。

本站:維持0次。

2、輕度後果安全事件：

(1)因跑道FOD造成班機重飛發生率：3次以下/年(警示值：4次/年)。

本站:2次(依據飛航服務總臺有關民用航空器誤失進場/重飛統計資料)

項次	日期	班次	原因	描述
1	108/06/07	AE379	跑道有異物 FOD	前機落地後報告於 20 跑道與 K2 滑行道交叉口附近看見鳥屍
2	108/07/17	B78701	跑道有異物 FOD	前機落地後報告跑道 1500 呎處看見鳥屍

(2)機坪作業不當導致場站設施受損發生率：0次以下/年(警示值：1次/年)。

本站:維持0次。

(3)野生動物入侵空側事件月平均發生率：0.28次/千起降架次(警示值：0.67次/千起降架次)。

I、本站：1月發生1次(1月起降架次2931，月平均發生率0.34)，
2月發生1次(2月起降架次3100，月平均發生率0.32)，
3月發生1次(3月起降架次2944，月平均發生率0.34)，
12/15，11/16~12/15起降架次3056，0.33。

II、本機場1、2、3、12月超過落後指標，安全辦公室及空軍馬公基地勤務隊皆重新檢視界圍設施，並無發現損壞情形，並請各單位向所屬宣導積極防制野生動物入侵空側，發現任何可疑跡象(如:動物糞便、圍籬鬆動(脫)、破洞)，請立刻通報航務組，俾利及時防範。若達警示值(每月2次)，將增加研議相關防範措施，屆時請各單位配合辦理。

III、因先前野犬由何處入侵場面至今仍不清楚，航務組持續加強民航站周圍，另請馬基隊加強巡檢營區圍籬、草叢，以杜絕犬隻入侵機場。

IV、本站近期於1號及2號停機位外側之草坪發現大量異物，多為食用過之便當餐盒、飲料罐及濕紙巾等垃圾，經查部分為飛機上所提供之飲料濕紙巾，部分餐盒有明顯動物咬痕。為防制野生動物及場面FOD，本站業於108/12/05函(馬航字第1085002263號)空側各作業單位。另於108/12/15夜間接獲通報有一犬隻出現於貨運站，惟未能成功誘捕，本站於隔日(108/12/16)發現某航空公司貨運站車輛上之垃圾遭野生動物咬食，由此研判目前場內應有至少有1犬隻，故請各單位務必做好垃圾處理，以避免被風吹到場面，或遭野犬叨食，造成FOD，影響飛航安全。若有發現場內有野生動物活動之情形，請盡速通報本站航務組，以利野生動物防制作業，也請馬基隊及航警配合辦理野生動物防制。

(二)本(108)年度安全績效指標之「領先(活動)指標」達成情形(截至12月15日止)：

1、安全辦公室為3家航空公司地勤人員各辦理一場有關場面安全座談會；本項**已完成**。

安全辦公室已於3月份辦理完成，每家各一場，分別於3月24日15:30~16:00(華信航空，出席人數：10員)、3月26日09:30~10:00(立榮航空，出席人數：14員)及3月26日11:30~12:00(遠東航空，出席人數：9員)。

2、安全工作小組執行安全風險評估案件須包括：危害鳥種風險評估、機坪作業安全及機坪設施妥善三項主題；本項將於今日辦理**完成**。

目前執行之風險評估案10801及10802(108年4月22日安全工作

小組第1次臨時會)屬機坪作業主題，兩案業經安全委員會追認(108年6月21日本年度第1次安全委員會會議)。

有關「危害鳥種風險評估」1案，航空站業於108年9月5日以馬航字第1085001652號函請相關單位就澎湖機場常見鳥種進行風險評估，經統計彙整後完成本年度澎湖機場常見鳥種進行風險評估，詳附件一。

有關「機坪設施妥善」於本次會議辦理，評估案編號10805:「機坪投射燈光近期多次(11月3、21及30)發生水電班下午檢查時發現小故障，部分燈無法正常開啟運作，另10月5日上午亦出現異常現象」之危害，詳附件二。

- 3、危害通報來源至少包含航空公司地面人員通報、機組員通報、安全辦公室主動發掘等三項，其中安全辦公室須主動發掘至少10件危害因子。

已完成。截至12月15日止，航空公司23:立榮14件、遠東5件、華信3件；機組員9件；安全辦公室通報43件。

(三) 危害通報統計說明:

1. 本(108)年度至12月15日止，危害通報共計90件，危害分類、位置及通報來源統計數據詳附件三。

2. 列管案件共11件，經小組同意1案(108065-0906)解除列管，詳附件三。

(四) 有關編號10801及10804風險評估案之執行成效與檢討詳附件四及附件五。

(五) 擬訂明(109)年度安全績效指標，如附件六。

(六) 長榮航太提案:本場若遇東北季風強烈，航機有必要南北向停靠機坪時，請航務組協助轉知航機駕駛。

主席裁示:目前航務組已配合辦理，惟仍請航空公司提醒航務組請塔臺轉知駕駛，另亦請航空公司內部公告周知航機駕駛澎湖機場冬季航機有可能因風速超限必須南北向停靠。

(七) 立榮航空提案:本公司航機(A321)於本場作業時曾發生與另一架航機同時後推，雖相隔有一停機位之安全距離，但可能因地勤作業人員作業時間差掌控之故，導致兩機之距離似乎過近，A321之尾流有危害另一航機之虞，請塔臺是否能針對此點進行管制。另目前本公司作業程序有關航機(A321)於滑行道後推隔離安全距離為45公尺。

馬公機場管制臺:這方面的非機場管制臺可以做到。

主席裁示:此屬地勤作業層面，請航空公司對地勤人員加強這方面之安

全訓練。

七、散會(11:20)

交通部民用航空局馬公航空站
航空站安全管理系統(SMS)安全工作小組
108年第4次例行會議簽到單

一、開會時間：中華民國108年12月17日(星期二) 10:00

二、開會地點：三樓會議室

三、主 席：黃組長偉宏

紀錄：馬珍駒

出(列)席人員：

單 位	姓 名	簽 到	單 位	姓 名	簽 到
馬公基地 勤務隊	劉冠毅	何炳毅	華信航空	陳春梅	洪丞逸
	林晨立			林俊男	
馬公塔臺	陳永森	陳永森		洪宏興	洪宏興
馬公助航臺	唐世偉	唐世偉			
航警局	王瑞章		遠東航空	蔡佳芳	
馬公航空站 業務組	陳震宇	陳震宇		趙嘉寶	
	莊忠政	莊忠政		陳覺堯	
航務組	馬珍駒	馬珍駒		劉維仁	劉維仁
消防班	黃見興				
立榮航空	陳筱蕾	陳筱蕾	凌天航空	陳萬昇	陳萬昇
	鄭眾特				
	羅駿諭		臺灣中油	洪丞逸	
	鄭傳頌		福恩機械	歐生祥	
長榮航太	許雯凱	顏裕傑	望安航空站	黃昭明	黃昭明
			七美航空站	李斯璇	李斯璇