

交通部民用航空局馬公航空站

交通部民用航空局馬公航空站

108 年度機場安全委員會第二次例行會會議紀錄

一、開會時間：108 年 12 月 19 日(星期四) 14：00

二、開會地點：航空站 3 樓會議室

三、主 席：黃組長偉宏 紀錄：馬珍駒

四、出席單位及人員：如簽到單

五、承辦單位簡報：略

六、討論事項與結論：

(一) 安全工作小組下半年度執行風險評估及擬訂風險降低策略案件送交委員會確認，共3案，經委員會一致同意追認通過風險評估案10803、10804及10805：

1、評估案10803「危害鳥種風險評估(澎湖機場常見鳥種之鳥擊風險等級)」(詳附件一)；

2、評估案10804「空軍馬基隊預劃於10月15日起進行E滑行道鋪面改善工程，期間將封閉K3滑行道以北之E滑行道及K4滑行道區域(如附圖；施工期預估90天)，滑行道封閉後，當航機需全跑道起飛或脫離時，則航機需至跑道頭進行180度迴轉(詳附件二)；

3、評估案10805「機坪投射燈光近期多次(11月3、21及30)發生水電班下午檢查時發現小故障，部分燈無法正常開啟運作，另10月5日上午亦出現異常現象」(詳附件三)。

(二)本(108)年度安全績效指標之「落後指標」達成情形(截至12月18日止)：

1、重大後果安全事件：

(1)車輛或其他地面設備造成跑道入侵導致航空器重飛/放棄起飛事件五年移動平均發生率為2次/百萬起降架次以下。

本站：維持0次。

(2)地面作業不當或裝備失效，導致航空器受損須停機檢修事件發生率：2次/十萬起降架次以下。

本站：維持0次。

2、輕度後果安全事件：

(1)因跑道FOD造成班機重飛發生率：3次以下/年(警示值：4次/年)。

本站：2次(依據飛航服務總臺有關民用航空器誤失進場/重飛統計資

料)

項次	日期	班次	原因	描述
1	108/06/07	AE379	跑道有異物 FOD	前機落地後報告於 20 跑道與 K2 滑行道交叉口附近看見鳥屍
2	108/07/17	B78701	跑道有異物 FOD	前機落地後報告跑道 1500 呎處看見鳥屍

(2)機坪作業不當導致場站設施受損發生率：0次以下/年(警示值：1次/年)。

本站：維持0次。

(3)野生動物入侵空側事件月平均發生率：0.28次/千起降架次(警示值：0.67次/千起降架次)。

I、本站：1月發生1次(1月起降架次2931，月平均發生率0.34)，
2月發生1次(2月起降架次3100，月平均發生率0.32)，
3月發生1次(3月起降架次2944，月平均發生率0.34)，
12/15，11/16~12/15起降架次3056，0.33。

II、本機場1、2、3、12月超過落後指標，請各單位向所屬宣導積極防制野生動物入侵空側，發現任何可疑跡象(如：動物糞便、圍籬鬆動(脫)、破洞)，請立刻通報航務組，俾利及時防範。若達警示值(每月2次)，將再研議相關防範措施，屆時請各單位配合辦理。航務組持續加強民航站周圍，另請馬基隊加強巡檢營區圍籬、草叢，以杜絕犬隻入侵機場。

IV、本站近期於1號及2號停機位外側之草坪發現大量異物，多為食用過之便當餐盒、飲料罐及濕紙巾等垃圾，經查部分為飛機上所提供之飲料濕紙巾，部分餐盒有明顯動物咬痕。為防制野生動物及場面FOD，本站業於108/12/05函(馬航字第1085002263號)空側各作業單位。另於108/12/15夜間接獲通報有一犬隻出現於貨運站，惟未能成功誘捕，本站於隔日(108/12/16)發現某航空公司貨運站車輛上之垃圾遭野生動物咬食，由此研判目前場內應有至少有1犬隻，故請各單位務必做好垃圾處理，以避免被風吹到場面，或遭野犬叨食，造成FOD，影響飛航安全。若有發現場內有野生動物活動之情形，請盡速通報本站航務組，以利野生動物防制作業，也請馬基隊及航警配合辦理野生動物防制。

(三)本(108)年度安全績效指標之「領先(活動)指標」達成情形(截至12月18日止)：

- 1、安全辦公室為3家航空公司地勤人員各辦理一場有關場面安全座談會；本項**已完成**。

安全辦公室已於3月份辦理完成，每家各一場，分別於3月24日15:30~16:00(華信航空，出席人數：10員)、3月26日09:30~10:00(立榮航空，出席人數：14員)及3月26日11:30~12:00(遠東航空，出席人數：9員)。

- 2、安全工作小組執行安全風險評估案件須包括：危害鳥種風險評估、機坪作業安全及機坪設施妥善三項主題；本項**已完成**。
- 3、危害通報來源至少包含航空公司地面人員通報、機組員通報、安全辦公室主動發掘等三項，其中安全辦公室須主動發掘至少10件危害因子；本項**已完成**。

截至12月18日止，航空公司24:立榮15件、遠東5件、華信4件；機組員9件；安全辦公室通報44件。本年度危害通報量最多之單位為立榮航空，本站將擇期頒發獎狀予以表揚鼓勵。

(四) 危害通報統計說明：

本(108)年度至12月18日止，危害通報共計93件(108上半年:44件、下半年:49件)，危害分類、位置及通報來源統計數據詳附件四。

(五) 列管危害及風險評估案之檢視追蹤:列管之危害共14件(詳附件五)，風險評估案1件:10801(詳附件六)。

(六) 檢視安全工作小組擬訂之「明(109)年度安全績效指標及目標」，如附件七，委員會一致同意通過，安全辦公室將依時限(108年12月31日前)提報民航局。

(七) 立榮航空提案：空側走廊(2號、7號停機位東側區域)地面之地下緊急逃生不鏽鋼鐵蓋，表面光滑，先前有旅客不慎跌倒，已通報航站處理，惟目前未見改善。

主席裁示:請業務組盡速辦理。

七、散 會(15:30)

交通部民用航空局馬公航空站
108年度第二次機場安全委員會會議簽到單

地點：本站三樓會議室

時間：中華民國 108 年 12 月 19 日(星期四) 14:00

主席：邱主任永昇

紀錄：馬珍駒

出席(列)席人員：

單位	職稱	姓名	簽到
空軍馬公基地勤務隊	隊長	李慶熙	
馬公機場管制臺	臺長	陳永森	陳永森
馬公助航臺	臺長	蔡上田	蔡上田
航警局馬公分駐所	所長	朱憲忠	朱憲忠
立榮航空公司	主任	陳筱蕾	陳筱蕾
華信航空公司	經理	陳光益	陳光益
遠東航空公司	主任	劉繼仁	劉繼仁
凌天航空公司	主任	陳強	陳強
台灣中油公司	管理師	高明達	高明達
福恩機械公司	組長	歐生祥	
馬公航空站航務組	組長	黃偉宏	
馬公航空站業務組	組長	黃啟欣	黃啟欣
馬公航空站總務組	組長	莊麗圓	莊麗圓
七美航空站	主任	李斯旋	李斯旋
望安航空站	主任	陳明達	陳明達

交通部民用航空局馬公航空站

108 年度機場安全管理系統(SMS)基礎(複)訓

壹、訓練時間：108 年 12 月 19 日（星期四）15 時 30 分

貳、訓練地點：本站 3 樓會議室

參、主講：黃組長偉宏

肆、參訓單位及人員：詳如簽到單

伍、(講義內容詳附件八)

交通部民用航空局馬公航空站
澎湖機場安全管理系統 108 年複訓簽到單

地點：本站三樓會議室

時間：中華民國 108 年 12 月 19 日(星期四) 15:30

主席：邱主任永昇

講師：安全辦公室主管黃組長偉宏

參訓人員：

單位	職稱	姓名	簽到
空軍馬公基地勤務隊	隊長	李慶熙	
馬公機場管制臺	臺長	陳永森	陳永森
馬公助航臺	臺長	蔡上田	蔡上田
航警局馬公分駐所	所長	朱憲忠	朱憲忠
立榮航空公司	主任	陳筱蕾	陳筱蕾
華信航空公司	經理	陳光益	陳光益
遠東航空公司	主任	劉繼仁	劉繼仁
凌天航空公司	主任	陳強	陳強
台灣中油公司	管理師	高明達	高明達
福恩機械公司	組長	歐生祥	
馬公航空站航務組	航務員	馬珍駒	馬珍駒
馬公航空站業務組	組長	黃啟欣	黃啟欣
馬公航空站總務組	組長	莊麗圓	莊麗圓
七美航空站	主任	李斯旋	李斯旋
望安航空站	主任	陳明達	陳明達