

交通部民用航空局馬公航空站

108 年第 3 次跑道安全小組會議紀錄

- 一、開會時間：108 年 9 月 19 日(星期四) 14：55 分
- 二、開會地點：航空站三樓會議室
- 三、主 席：黃組長偉宏 記錄：馬珍駒
- 四、出席單位及人員：如簽到單
- 五、承辦單位簡報：略
- 六、結論：

(一)宣導跑道地帶作業應注意事項如下：

- 1、開車及徒步作業均須與塔臺保持無線電通聯。
- 2、注意跑道停等線及指示牌。
- 3、車輛全天候開啟警示燈及頭燈。
- 4、白天於跑道地帶外割草作業，須與跑道保持安全距離。
- 5、穿著反光背心。
- 6、開車前須檢查車輛，避免 FOD 掉落。
- 7、若同一作業之車輛超過 1 輛，可合併呼號，以減少無線電波道佔用時間。
- 8、進入跑道兩端清除區須向塔臺申請。
- 9、東北季風強烈，運務人員務必提醒旅客，注意隨身物品，以免被大風吹走，不易尋回，也可能形成場面 FOD，並影響場面運作。

(二)請空軍馬公基地勤務隊要求割草作業委外廠商：

- 1、割草車警示燈亮度不足，請儘速改善。
- 2、落實割草後之收草作業，以防東北季風吹襲，散落場面造成 FOD，影響航機運作。

(三)請各作業單位於場面維護硬體設施結束作業時，務必檢查現場，確認無工具零件遺漏現場成為 FOD。

(四)本站訂於 10 月 3 日(14:20~15:00)辦理本年度「空難災害防救演習」，並於 9 月 30 日及 10 月 1 日(14:00~14:30)舉行預演，期間將關閉跑滑道(詳飛航公告 RCQC A3879 及 A3881)，惟 9 月 30 日天駒部隊仍進駐本場，故 9 月 30 日預演時，人員車輛仍應呼叫塔臺取得許可後方可進入 E 滑行道，請各參演單位務必遵守塔臺場面管制規定，以維護天駒部隊運作順遂及人員車輛作業安全。

七、散 會

交通部民用航空局馬公航空站

跑道安全小組 108 年第 3 次會議簽到單

一、開會時間：中華民國 108 年 9 月 19 日(星期四) 14:50

二、開會地點：航空站三樓會議室

三、主 席：黃組長偉宏

記錄：馬珍駒

列席人員：

單 位	姓 名	單 位	姓 名
空軍馬公基勤隊		馬公塔臺	陳永森
		馬公助航臺	
華信航空公司	陳永梅	馬公站業務組	陳震宇
	林宏興		
立榮航空公司	羅駿瑜	馬公站航務組	馬珍駒
	鄭新村		
長榮航太公司	許雯凱		
遠東航空公司	鄭佳芳		
	曾東晉		
凌天航空公司	孫明煌		

註：航警/中油/福恩機械/七美站/望安站非屬本站跑道安全小組，故免簽名。