

交通部民用航空局馬公航空站

航空站安全管理系統(SMS)

安全工作小組 108 年度第 3 次例行會議紀錄

一、開會時間：108 年 9 月 19 日(星期四) 14：00

二、開會地點：航空站 3 樓會議室

三、主 席：黃組長偉宏 記錄：馬珍駒

四、出席單位及人員：如簽到單

五、承辦單位簡報：略

六、討論事項與結論：

(一)本(108)年度安全績效指標之「落後指標」達成情形(截至9月18日止)：

1、重大後果安全事件：

(1)車輛或其他地面設備造成跑道入侵導致航空器重飛/放棄起飛事件五年移動平均發生率為2次/百萬起降架次以下。

本站:維持0次。

(2)地面作業不當或裝備失效，導致航空器受損須停機檢修事件發生率：2次/十萬起降架次以下。

本站:維持0次。

2、輕度後果安全事件：

(1)因跑道FOD造成班機重飛發生率：3次以下/年(警示值：4次/年)。

本站:2次(依據飛航服務總臺有關民用航空器誤失進場/重飛統計資料)

項次	日期	班次	原因	描述
1	108/06/07	AE379	跑道有異物 FOD	前機落地後報告於 20 跑道與 K2 滑行道交叉口附近看見鳥屍
2	108/07/17	B78701	跑道有異物 FOD	前機落地後報告跑道 1500 呎處看見鳥屍
備註:108/02/22 FE081 重飛係因鳥擊事件相關(描述:前機起飛後報告鳥擊)，非因跑道有 FOD，故不列入統計。				

(2)機坪作業不當導致場站設施受損發生率：0次以下/年(警示值：1次/年)。

本站:維持0次。

(3)野生動物入侵空側事件月平均發生率：0.28次/千起降架次(警示值：0.67次/千起降架次)。

I、本站：1月發生1次(1月起降架次2931，月平均發生率0.34)，
2月發生1次(2月起降架次3100，月平均發生率0.32)，
3月發生1次(3月起降架次2944，月平均發生率0.34)，
4月迄今維持0次。

II、本機場1、2、3月皆超過落後指標，請各單位向所屬宣導積極防制野生動物入侵空側，發現任何可疑跡象(如:動物糞便、圍籬鬆動(脫)、破洞)，請立刻通報航務組，俾利及時防範。若達警示值(每月2次)，將再研議相關防範措施，屆時請各單位配合辦理。

III、因先前野犬由何處入侵場面至今仍不清楚，航務組持續加強民航站周圍，另請馬基隊加強巡檢營區圍籬、草叢，以杜絕犬隻入侵機場。

(二)本(108)年度安全績效指標之「領先(活動)指標」達成情形(截至6月18日止)：

1、安全辦公室為3家航空公司地勤人員各辦理一場有關場面安全座談會；本項**已完成**。

安全辦公室已於3月份辦理完成，每家各一場，分別於3月24日15:30~16:00(華信航空，出席人數：10員)、3月26日09:30~10:00(立榮航空，出席人數：14員)及3月26日11:30~12:00(遠東航空，出席人數：9員)。

2、安全工作小組執行安全風險評估案件須包括：危害鳥種風險評估、機坪作業安全及機坪設施妥善三項主題；本項**尚未完成**。

目前執行之風險評估案10801及10802(108年4月22日安全工作小組第1次臨時會)屬機坪作業主題，兩案業經安全委員會追認(108年6月21日本年度第1次安全委員會會議)。

有關「危害鳥種風險評估」1案，航空站業於108年9月5日以馬航字第1085001652號函請相關單位就澎湖機場常見鳥種進行風險評估，並會請各單位於本(9)月16日前回覆，俾利安全辦公室彙整。惟截至目前為止，仍有單位未及回覆；為完善本案之評估，請各單位於本週內完成風險評估矩陣之填寫供安全辦公室彙整，以利本機場鳥擊防制作業。

有關「機坪設施妥善」主題之風險評估尚待辦理中。

3、危害通報來源至少包含航空公司地面人員通報、機組員通報、安全辦

公室主動發掘等三項，其中安全辦公室須主動發掘至少10件危害因子。

已完成。截至9月18日止，航空公司17件：立榮10件、遠東4件、華信3件；機組員7件；安全辦公室通報30件。

(三) 近期新增危害通報統計說明：

1. 本(108)年度至9月18日止，危害通報共計63件，危害分類中以場面異物FOD最多(17件)，最多發生於客運機坪(24件)，通報來源最多來自於安全辦公室(30件)，詳細統計數據詳附件一。
2. 列管案件共8件，經小組同意3案(108023-0404、108029-0504及108032-0507)解除列管，詳附件二。

(四) 有關編號10801及10802風險評估案之執行成效與檢討詳附件三及附件四。

(五) 澎湖機場108年空側地面違規事件統計：

1. 一月份8件、二月及三月份計0件、四月計12件、五月迄今0次。
2. 航務組將持續督導空側單位場面作業，每日不定時巡檢停機坪各項作業，請轉知所屬人員確實遵循標準作業程序及澎湖機場空側作業程序規定，以維護人員、航空器及各項設施安全。目前航務組對於輕微違規，皆先採口頭警告，若違規單位(人員)有累犯之情形，將請違規單位提送改善措施送本站核備，惟若仍未見改善，本站將依本機場活動區之通行與車輛管制作業規定、停機坪管理作業規定之罰則辦理，以維護空側安全與作業順遂。

(六) 「安全管理系統108年度安全宣導活動」後續辦理情形說明：

1. 安全辦公室為提升空側作業人員之安全觀念，並鼓勵主動發掘場面危害，營造安全之作業環境，每年辦理「安全管理系統年度安全宣導活動」本年度活動項目共5項，除往年辦理之4項(停機坪作業安全宣導、外包廠商空側施工安全宣導、公務門走廊安全宣導海報更新、有獎徵答)外，另為鼓勵使用網路通報，特別新增「危害網路通報獎勵活動」，各項活動陸續於6月底辦理完成，感謝各單位熱烈參與。
2. 針對有獎徵答活動一案，經統計後發現遠東航空超過半數以上參與人員對於「公正文化」及「本站危害網路通報介面」之了解較為薄弱，安全辦公室特於8月7日邀集遠東航空人員在安全辦公室(航務組)舉辦一場「題解說明會」，針對前述兩主題進行說明，並請與會人員直接操作電腦熟悉本站網頁危害通報介面。
3. 為鼓勵網路通報危害，「網路危害通報獎勵活動」將延長辦理時間至今年年底，凡以網路通報之危害，經採納者，通報人將獲贈價值新臺幣

100元之「商品抵用券」，請各單位鼓勵所屬參與，共創安全工作環境。

(七) 安全委員會、安全工作小組成員異動：

此次安全委員會成員異動：馬公助航臺：蔡上田(原成員藍振文退休)。
委員會及安全工作小組名單公告於SMS網頁專區，人員若有異動，請各單位隨時通知安全辦公室更新。

(八) 中秋過後澎湖地區秋意漸濃東北季風持續增強，為因應螺旋槳航機(ATR機型)因側風超限(Gust42)須採南北停靠機坪，航空站(業務組)已將停機坪南北停放之黑色標線重新補繪，以利辨識，請各航空公司務必要求地勤人員先行熟悉航機進機坪之箭頭及南北停止線之位置，確依本站「10502安全公告」引導航機。另採南北停放時，旅客上下機動線將無行人斑馬線引導，請航空公司做好旅客引導，以維護地面作業及人員安全。


七、散 會(14:50)

交通部民用航空局馬公航空站
航空站安全管理系統(SMS)安全工作小組

108年第3次例行會議簽到單

一、開會時間：中華民國108年9月19日(星期四) 14:00

二、開會地點：三樓會議室

三、主 席：黃組長偉宏 

記錄：馬珍駒

出(列)席人員：

單 位	姓 名	簽 到	單 位	姓 名	簽 到
馬公基地 勤務隊	劉冠毅		華信航空	陳春梅	
	林晨立			林俊男	
馬公塔臺	陳永森			洪宏興	
馬公助航臺	唐世偉				
航警局	王瑞章		遠東航空	蔡佳芳	
馬公航空站 業務組	陳震宇			趙嘉寶	
	莊忠政			陳覺堯	
航務組	馬珍駒				
消防班	黃見興				
立榮航空	陳筱蕾		凌天航空	孫明煌	
	鄭眾特				
	羅駿諭		臺灣中油	洪丞逸	
	鄭傳頌		福恩機械	歐生祥	
長榮航太	許雯凱		望安航空站		
			七美航空站		