

通 報 來 源												附件1
108年	1.航空器 駕駛	2.航空公 司人員	3.地勤 人員	4.倉儲公 司人員	5.承包商	6.飛航 管制員	7.飛航服 務總臺	8.航務組	9.維護組	10.其他	累計	108年
1月		1			1	1		1			4	1月
2月		2						1		1	4	2月
3月						1		10			11	3月
4月	1	2				1		2			6	4月
5月		5			1			2			8	5月
6月	2	4				1		4			11	6月
7月	2	1				1		2			6	7月
8月	2	2				1		4			9	8月
9月								4			4	9月
10月											0	10月
11月											0	11月
12月											0	12月
累計	7	17	0	0	2	6	0	30	0	1	63	總計
	1.航空器 駕駛	2.航空公 司人員	3.地勤 人員	4.倉儲公	5.承包商	6.飛航管	7.飛航服	8.航務組	9.維護組	10.其他		

備註:1. 依據民航局空側管理系統項目分類。

2. 統計日期：108年1月1日起統計至108年9月18日。

持續列管危害 108/09/19

附件 2

	危害編號	危害內容	辦理結果/處理情形/會議日期	狀態
1	10761-0706	107/07/17 08:00 六號停機坪至七號停機坪內交通道路面不平，車輛行駛時顛簸，旅客穿越有絆倒之虞。	1. 當日敬會業務組辦理。 2. 業務組承辦人(副工程司陳震宇)表示會勘後盡速研辦。 3. 列入每月「空側設施改善會議」追蹤列管。 4. 8/28 業務組(陳)回復，由軍方於天氣轉晴後一併處理。 5. 為維護空側作業之順遂，業務組請馬基隊依「軍民合用機場維護費」盡速擇期改善(預計 11/30 完成)。 6. 107/12/09 尚未完成，持續列管中。 7. <u>108/02/20 業務組回覆表示，落差較大之部分已改善，尚未改善之處將納入 7、8、9 號停機位鋪面改善工程一併改善。</u>	列管
2	108023-0404	108/04/20 危害通報:108/04/12 UIA8617 降落滑行近機坪時，於 E 滑行道機身正橫向塔台時，有一輛車從左邊快速駛來，航機立即停止滑行，該車輛也停止並同時立即退後，與航機分隔距離。	1. 針對此案，因通報日(4 月 20 日)與所稱危害發生時日(4 月 12 日)已相距多時，且無法提供確切時間點，航務組無法取得具體事證以調查釐清；安全辦公室為提升空側作業安全，於本年度安全工作小組地 1 次臨時會(4 月 22 日)中提出，並作成決議於 4 月 24 日馬航字第 1085000772 號函會議紀錄，請「馬公機場管制臺」再檢視塔臺管制地面車輛與航機後退時間之管制，以維護空側作業安全及航機後退作業順遂安全。 2. 安全主管業以 E-Mail 回復通報人並與陳台長反映。 3. 持續列管。 4. <u>迄今無相關通報，經 108 年第 3 次安全工作小組會議(108/09/19)同意解除解除列管。</u>	(108/09/19 解除列管)

	危害編號	危害內容	辦理結果/處理情形/會議日期	狀態
3	108027-0502	108/05/09 網頁危害通報:於 6、7 號停機坪，該處航空站近期以油漆大面積粉刷地面人形標線(以灰漆塗抹)，漆面遇水濕滑，下雨天多次見旅客行經差點滑倒(特跌是由走廊往機坪登機時，因該處有一向下坡度)，工作人員也表示有類似經驗。建議航空站是否改以有防滑效果之油漆重繪，或有其他更好方式予以改善，除避免造成旅客、人員滑倒受傷外，也能同時提升機坪工作環境安全。	1. 108/05/09 安全辦公室於現場會勘發現部分區域位於行人行走動線上，若無法全面改善，建議業務組就部分區域先行改善。 2. 108/05/09 業務組回覆((陳副工程司)表示，擬併同空側查核相關缺失改善建議事項，洽商研議改善方式。 3. 108/05/23 業務組回覆((陳副工程司)表示已洽商，惟因材料生產時間上無法確定，無法排定施作時程。 4. 108/06/20 陳副工程司表示，因材料生產時間上無法確定，無法排定施作時程。 5. <u>108/09/19 陳副工程司表示，廠商尚未提供施作時程。</u>	列管
4	108029-0504	108/05/22 20:31NA-105 於 2031 關艙。凌天航空人員(2 位地勤人員及 1 位 EMT)於直升機關艙後即離開現場。直昇機起飛前 2 部遠東地勤車輛行經外交通道(由 2 號機位向南經過 1 號機位到南面圍牆停放車輛)，疑似闖越航機，影響 EMS 直昇機離場。	1.場面席詢問遠東地勤人員回覆表示，因未見翼尖(車道管制)員，猜測直昇機仍於機坪等候病患，故直接通過。實際情形是，直昇機關艙後於地面稍待片時整備後才起飛，惟當朝 E 滑行道移動起飛時，遠東車輛卻恰巧行經 2 號機位之外交通道，造成衝突。 2.場面席電話通知凌天航空站長，請站長確認作業程序，並務必請地勤人員遵守程序，應於直昇機起飛離場後才可離開。 3.另本組將於相關會議宣導地勤作業人員，遇有直昇機於機坪作業應注意旋翼是否啟動，避免闖越航機造成人員傷害、裝備或航空器損害及影響 EMS 救護時效。 4.依據權責主管(本站主任)裁示(108/05/22 航務日誌)：由航務組針對此案召集各航空公司開會檢討，並確認後續作業程序，爰安排於 108/06/21 於安全委員會後討論。 5. 108/06/21 於安全委員會議紀錄:凌天航空地勤人員會確遵程序，遇空	(108/09/19 解除列管)

	危害編號	危害內容	辦理結果/處理情形/會議日期	狀態
			勤(EMS)或大鵬(安寧)代替其執行任務時，凌天航空應負責地勤作業並應於航空器起飛離場後才可離開。 <u>6. 查 8/24(NA105)、9/1(NA106)執行 EMS，凌天確依會議決議執行，經 108 年第 3 次安全工作小組會議(108/09/19)同意解除解除列管。</u>	
5	108032-0507	108/05/26 01:06 網路危害通報: 地點:7 號停機坪前方，旅客通道，到站出口引導指示不明，易造成旅客亂闖。	1.航務組 05/28 會請業務組會勘研議改善。 2.業務組已洽商預訂 108/06/30 前完成改善。 3.業務組已於 108/07/12 完成。 <u>4.持續觀察，狀況良好，經 108 年第 3 次安全工作小組會議(108/09/19)同意解除解除列管。</u>	<u>(108/09/19 解除列管)</u>
6	108051-0801	108/08/02 13:30 立榮勤務通報 E 與外交通道(2 號停機位導入線附近)鋪面有些微破損有碎石。	1. 場面席現勘後，將已碎裂及鬆動之石塊清除。 2. 紀錄於航務日誌會業務組。 3. 業務組 08/05 回覆表示:#2Bay 導入線旁鋪面破損屬表層破壞，為保強度擬洽馬基隊協助以 510 瀝青材修補。 <u>4. 業務組 09/19 回覆表示:預計 9 月底前完成。</u>	列管
7	108056-0806	108/08/21 06:30 航務組巡場發現內交通道破碎鋪面 FOD。	1.立即清除內交通道破碎鋪面 FOD。 2.紀錄於航務日誌會業務組。 3.業務組 08/22 回覆表示:該處尚非旅客行走動線或停機坪範圍，擬清除脫落之修補材並持續觀察，如未有立即之危險，擬納入 109 年停機坪整修案內進行設計後改善。	列管
8	108059-0809	08/08/30 華信航空(危害通報表:發現時間為 08/16)通報於 7 號機坪上發現有幾處水泥地面的伸縮縫膠條脆化剝離。	109/04 安全主管裁示:有關剝離伸縮縫膠條先行清除，並在不影響機坪運作下，已納入後續年度版塊翻修工程中一併改善。	列管

安全危害確認及風險管理紀錄表

評估案編號 (危害編號)	危害描述	危害可能結果	風險指數	風險移除/降低策略 (措施)	風險指數	完成期限/ 負責人
10801	航機後推時，GPU 置於機翼間距淨空線內，影響地勤作業運作安全，恐造成人員、裝備損傷。	GPU 與航機發生碰撞，造成航機受損，需維修後才能正常使用。	3C 可容忍	1. 於機翼間距淨空線內劃設 GPU 專屬停放區。 2. 航空公司訂定相關作業程序，確保地勤作業安全。 3. 發布安全公告。 4. 修正澎湖機場停機坪管理作業規定。	2D 可接受	108/05/31 業務組(規劃圖示) 航空公司 (備註3) 安全辦公室 (已完成，備註1) 航務組 (已完成，備註2)

決議：經安全工作小組會議表決，全體同意通過。

日期：108 年 4 月 22 日

執行秘書：馬珍駒

安全主管：黃偉宏

備註：1. 本站 108/06/11 馬航字第 1085001103 號函發布安全公告 10802。

2. 本站 108/06/10 函頒「澎湖機場停機坪管理作業規定」(伍、六、(十二) 3. 地勤人員在航空器滑進停機坪或後推前必須確認於移動路徑上除拖車外，所有人員、車輛及設備等均已撤離至機翼間距淨空線(紅線)外，且空橋必須返回空橋固定位置。停機坪有設置地面電源裝備(GPU)停放區者，於 ATR 型航空器後推時，該地面電源裝備得暫時停駐於 GPU 停放區內。)

3. 查 108/06/19 為止，查遠東航空依 10801 案修正相關地勤作業程序。

4. 108 年 6 月 21 日經本年度「安全委員會」一致同意追認通過。

5. 查 108/09/19 為止，立榮亦已修正其「場站作業指導書(MZG)」：第四章地勤作業、4.4. 機坪安全-飛機 2.2(詳如附件)；華信航空正辦理修正，尚待總公司核備。



1. 規劃地面電源裝備最近位置點，離 ATR-600 離機鼻前方 1 公尺，旁邊 2 公尺。
2. 參考立榮航空公司拖曳式電源，長度為 8 公尺。
3. 航機停止線距淨空區邊線為 12.5 公尺。

安全危害確認及風險管理紀錄表

評估案編號 (危害編號)	危害描述	危害可能結果	風險指數	風險移除/降低策略(措施)	風險指數	完成期限/ 負責人
10802	凌天航空直昇機棚廠機棚間拖機作業涉及內交通道及機坪範圍，恐影響地勤作業運作安全，造成人員、裝備損傷。	1. 拖機作業與行人(旅客)發生碰撞，人員受傷送醫院救護。 2. 拖機作業與作業車輛發生碰撞，裝備中度受損，經維修後可繼續使用。 3. 影響地面作業造成班機延誤。	2C 可容忍	1. 已於該區劃設拖機動線(藍色標線，詳如照片)。 2. 請凌天航空擬定拖機作業程序(含內交通道管制)。 3. 發布安全公告。 4. 修正澎湖機場停機坪管理作業規定。	1E 可接受	業務組(已完成) 108/04/30 凌天航空 (108/05/30 已完成、備註1) 安全辦公室 (108/05/27 已完成、備註2) 航務組 (108/06/10 已完成、備註3)

決議：經安全工作小組會議表決，全體同意通過。

日期： 108 年 4 月 22 日

執行秘書：馬珍駒

安全主管：黃偉宏

備註：

1. 凌天航空 108/05/29 天業字第 1082000010 號函暨 108/05/30 電子郵件補正資料，本站 108/06/12 馬航字第 1085001105 號函覆同意備查。

2. 本站 108/05/27 馬航字第 1085000999 號函發布安全公告編號:10801。

3. 本站 108/06/10 函頒「澎湖機場停機坪管理作業規定」(伍、六、(十二)4. 直升機由棚廠拖機至停機坪或由停機坪拖機至棚廠，業者應派員進行內交通道人車管制，交通道行駛之車輛及人員必須遵守交通管制員指揮，車輛及人員不得妨礙航空器進出停機坪。))。

4. 108 年 6 月 21 日經本年度「安全委員會」一致同意追認通過。

5. 108 年第 3 次安全工作小組會議(09/19)檢視執行成效:良好，解除列管。

108/09/19修正



108/09/19修正



108/09/19修正

