

持續列管危害 108/06/19

	危害編號	危害內容	辦理結果/處理情形/會議日期	狀態
1	10761-0706	107/07/17 08:00 六號停機坪至七號停機坪內交通道路面不平，車輛行駛時顛簸，旅客穿越有絆倒之虞。	1. 當日敬會業務組辦理。 2. 業務組承辦人(副工程司陳震宇)表示會勘後盡速研辦。 3. 列入每月「空側設施改善會議」追蹤列管。 4. 8/28 業務組(陳)回復，由軍方於天氣轉晴後一併處理。 5. 為維護空側作業之順遂，業務組請馬基隊依「軍民合用機場維護費」盡速擇期改善(預計 11/30 完成)。 6. 107/12/09 尚未完成，持續列管中。 <u>7. 108/02/20 業務組回覆表示，落差較大之部分已改善，尚未改善之處將納入 7、8、9 號停機位鋪面改善工程一併改善。</u>	列管中
2	108023-0404	108/04/20 危害通報:108/04/12 UIA8617 降落滑行近機坪時，於 E 滑行道機身正橫向塔台時，有一輛車從左邊快速駛來，航機立即停止滑行，該車輛也停止並同時立即退後，與航機分隔距離。	1. 針對此案，因通報日(4 月 20 日)與所稱危害發生時日(4 月 12 日)已相距多時，且無法提供確切時間點，航務組無法取得具體事證據以調查釐清；安全辦公室為提升空側作業安全，於本年度安全工作小組地 1 次臨時會(4 月 22 日)中提出，並作成決議於 4 月 24 日馬航字第 1085000772 號函會議紀錄，請「馬公機場管制臺」再檢視塔臺管制地面車輛與航機後退時間之管制，以維護空側作業安全及航機後退作業順遂安全。 2. 安全主管業以 E-Mail 回復通報人並與陳台長反映。 3. 持續列管。	列管中

	危害編號	危害內容	辦理結果/處理情形/會議日期	狀態
3	108024-0405	108/04/22 SMS 第 1 次臨時會宣導事項:本站消防南站消防車出勤出口處與機坪 1 號停機位旅客動線有重疊之處，若未有效管制旅客行進，恐造成人員傷亡並影響救災時效。	1.108/04/22 會議中宣導請航空公司於旅客上下機行經該處時進行引導，遇消防車出勤，為維護人員安全及確保消防車救災時效，請務必引導旅客避讓。 2.另航空站將研議於南站外牆裝置警示燈號及蜂鳴器，配合消防車出勤時啟動以警示機坪人員避讓。 <u>3.業務組莊員已洽商辦理有關裝設警示燈靠及蜂鳴器，預計於 108/07/15 前完成。</u>	列管中
4	108027-0502	108/05/09 網頁危害通報:於 6、7 號停機坪，該處航空站近期以油漆大面積粉刷地面人形標線(以灰漆塗抹)，漆面遇水濕滑，下雨天多次見旅客行經差點滑倒(特跌是由走廊往機坪登機時，因該處有一向下坡度)，工作人員也表示有類似經驗。建議航空站是否改以有防滑效果之油漆重繪，或有其他更好方式予以改善，除避免造成旅客、人員滑倒受傷外，也能同時提升機坪工作環境安全。	1.108/05/09 安全辦公室於現場會勘發現部分區域位於行人行走動線上，若無法全面改善，建議業務組就部分區域先行改善。 2.108/05/09 業務組回覆((陳副工程司)表示，擬併同空側查核相關缺失改善建議事項，洽商研議改善方式。 3.108/05/23 業務組回覆((陳副工程司)表示已洽商，惟因材料生產時間上無法確定，無法排定施作時程。 <u>4.108/06/20 陳副工程司表示，因材料生產時間上無法確定，無法排定施作時程。</u>	列管中
5	108029-0504	108/05/22 20:31NA-105 於 2031 關艙。凌天航空人員(2 位地勤人員及 1 位 EMT)於直升機關艙後即離開現場。直昇機起飛前 2	1.場面席詢問遠東地勤人員回覆表示，因未見翼尖(車道管制)員，猜測直昇機仍於機坪等候病患，故直接通過。實際情形是，直昇機關艙後於地面稍待片時整備後才起飛，惟當朝 E 滑行道移動起飛時，遠東車輛卻恰巧行經 2 號機位之外交通道，造成衝突。	列管中

	危害編號	危害內容	辦理結果/處理情形/會議日期	狀態
		部遠東地勤車輛行經外交通道(由 2 號機位向南經過 1 號機位到南面圍牆停放車輛)，疑似闖越航機，影響 EMS 直昇機離場。	<p>2.場面席電話通知凌天航空站長，請站長確認作業程序，並務必請地勤人員遵守程序，應於直昇機起飛離場後才可離開。</p> <p>3.另本組將於相關會議宣導地勤作業人員，遇有直昇機於機坪作業應注意旋翼是否啟動，避免闖越航機造成人員傷害、裝備或航空器損害及影響 EMS 救護時效。</p> <p>4.依據權責主管(本站主任)裁示(108/05/22 航務日誌)：<u>由航務組針對此案召集各航空公司開會檢討，並確認後續作業程序，爰安排於 108/06/21 於安全委員會後討論。</u></p>	
6	108032-0507	108/05/26 01:06 網路危害通報: 地點:7 號停機坪前方，旅客通道，到站出口引導指示不明，易造成旅客亂闖。	<p>1.航務組 05/28 會請業務組會勘研議改善。</p> <p>2.業務組已洽商預訂 108/06/30 前完成改善。</p>	列管中