

交通部民用航空局馬公航空站

航空站安全管理系統(SMS)

安全委員會 108 年第 1 次例行會會議紀錄

一、開會時間：108 年 6 月 21 日(星期五) 10：00

二、開會地點：航空站 3 樓會議室

三、主 席：邱主任永昇 記錄：馬珍駒

四、出席單位及人員：如簽到單

五、承辦單位簡報：略

六、討論事項與結論：

(一)本(108)年度安全績效指標之「落後指標」達成情形(截至6月19日止)：

1、重大後果安全事件：

(1)車輛或其他地面設備造成跑道入侵導致航空器重飛/放棄起飛事件五年移動平均發生率為2次/百萬起降架次以下。

本站:維持0次。

(2)地面作業不當或裝備失效，導致航空器受損須停機檢修事件發生率：2次/十萬起降架次以下。

本站:維持0次。

2、輕度後果安全事件：

(1)因跑道FOD造成班機重飛發生率：3次以下/年(警示值：4次/年)。

本站:1次(發生於108年2月22日上午，因離場航機UIA8690報告起飛時疑似遭遇鳥擊，航務組巡查車上跑道檢視，到站航機FE081因而重飛)。

(2)機坪作業不當導致場站設施受損發生率：0次以下/年(警示值：1次/年)。

本站:維持0次。

(3)野生動物入侵空側事件月平均發生率：0.28次/千起降架次(警示值：0.67次/千起降架次)。

本站：1月發生1次(1月起降架次2931，月平均發生率0.34)，
2月發生1次(2月起降架次3100，月平均發生率0.32)，
3月發生1次(3月起降架次2944，月平均發生率0.34)，
4月、5月及6月迄今維持0次。

(二)本(108)年度安全績效指標之「領先(活動)指標」達成情形(截至6月19日止)：

1、安全辦公室為3家航空公司地勤人員各辦理一場有關場面安全座談會。

已完成。安全辦公室已於3月份辦理完成，每家各一場，分別於3月24日15:30~16:00(華信航空，出席人數：10員)、3月26日09:30~10:00(立榮航空，出席人數：14員)及3月26日11:30~12:00(遠東航空，出席人數：9員)。

2、安全工作小組執行安全風險評估案件須包括：危害鳥種風險評估、機坪作業安全及機坪設施妥善三項主題。

尚未完成。目前執行之風險評估案10801及10802(108年4月22日安全工作小組第1次臨時會)屬機坪作業主題，尚未辦理「危害鳥種」及「機坪設施妥善」主題之風險評估。

3、危害通報來源至少包含航空公司地面人員通報、機組員通報、安全辦公室主動發掘等三項，其中安全辦公室須主動發掘至少10件危害因子。

已完成。截至6月19日止，航空公司12件：立榮8件、遠東3件、華信1件；機組員2件；安全辦公室通報20件。

(三)本(108)年度至6月19日止，危害通報共計40件(附件一)，持續列管案件共6件(107年1件、108年5件，詳附件二)。

(四)檢視「持續列管風險評估案」之風險降低策略辦理情形(詳附件三：安全危害確認及風險管理紀錄表，案號10801、10802)，有關10801案，截至目前為止僅接獲華信航空依10801案修正之地勤作業程序，爰請立榮及遠東航空儘速辦理修正地勤作業程序並送本站備查。經委員會一致同意追認通過風險評估案10801及10802。

(五)檢視本站安全政策(詳附件四)。

(六)各單位分享風險管理精進作為(詳附件五)：

航空公司：立榮、華信、遠東航空；

飛航服務總臺：馬公機場管制臺、馬公助航臺；

其他單位：台灣中油；

航空站：七美航空站、望安航空站。

(七)為提升各單位空側作業人員之安全觀念，並鼓勵主動發掘場面危害，以營造安全之作業環境，安全辦公室於本(6)月辦理「安全管理系統」108年度安全宣導活動(詳附件六)，各項活動內容如下：

1、停機坪作業安全宣導：

(1)主辦單位：安全辦公室。

(2)主題：

a. 說明易發生違規及地安事件之樣態，及本場易發生之熱區；

b. 說明違規及地安事件當事人可能面臨之後果；

- c. 停機坪行車安全宣導；
 - d. 加油溢油處理方式；
 - e. 鼓勵通報文化及誠實文化。
- (3)、對象：空側作業人員。
- (4)、辦理情形：參與單位共6個、人數39人。
- 2、外包廠商空側施工安全宣導：
- (1)、主辦單位：安全辦公室。
- (2)、主題：
- a. 說明廠商作業時易發生違規及地安事件之樣態。
 - b. 說明違規及地安事件當事人可能面臨之後果。
 - c. 鼓勵通報文化及誠實文化。
- (3)、對象：空橋操作維護廠商、助航臺廠商等。
- (4)、辦理情形：參與單位共3個、人數5人。
- 3、公務門走廊安全宣導海報更新：
- (1)、主辦單位：安全辦公室。
- (2)、海報主題：以國內外常見或近期發生之地安事件為案例，製作宣導海報。
- 4、有獎徵答：
- (1)、主辦單位：本組
- (2)、題目：公務門走廊安全宣導海報之主題、空側作業、飛航安全等。
- (3)、對象：航空站及駐站各單位人員。
- (4)、辦理情形：回收卷共213張、獲抽獎資格(全部答對者)共151張，本次會議辦理抽獎，由委員抽出20名得獎人(附件六)，會後由辦公室通知得獎人至航務組領獎。
- 5、危害網路通報獎勵活動：
- (1)、主辦單位：本組。
- (2)、活動內容：鼓勵危害網路線上通報，經採納之危害，通報人將獲贈價值新臺幣100元之「商品抵用券」。
- (3)、辦理情形：共3件通報，分別來自同1一單位(立榮航空、長榮航太)，惟為不同之3人。
- (八)本次會議再次宣導公正文化，公正文化是指發現人員自願通報並在互相信任之原則下，機關公正處理，且以免責方式辦理，但若有故意或重大違失，則不在此限。
- (九)安全委員會及安全工作小組名單已公告於SMS網頁專區，人員若有異

動，有關安全委員會、安全工作小組成員若有異動，請各單位隨時通知安全辦公室更新。

(十)發放本站安全管理系統辦理滿意度問卷。

(十一)依據權責主管(本站主任)裁示(108/05/22 航務日誌)：有關危害編號 108029-0504 一案，由航務組針對此案召集各航空公司開會檢討，並確認後續作業程序，爰安排於本次會議討論。

該危害說明：108/05/22 20:31NA-105 於 2031 關艙。凌天航空人員(2 位地勤人員及 1 位 EMT)於直升機關艙後即離開現場。直昇機起飛前 2 部遠東地勤車輛行經外交通道(由 2 號機位向南經過 1 號機位到南面圍牆停放車輛)，疑似闖越航機，影響 EMS 直昇機離場。

結論：凌天航空地勤人員會確遵程序，遇空勤(EMS)或大鵬(安寧)代替其執行任務時，凌天航空應負責地勤作業並應於航空器起飛離場後才可離開。

七、散 會(11:00)

交通部民用航空局馬公航空站
108 年度第 1 次機場安全委員會會議簽到單

地點：本站三樓會議室

時間：中華民國 108 年 6 月 21 日上午 10:00

主席：邱主任永昇

記錄：馬珍駒

出席(列)席人員：

| 單位 | 職稱 | 姓名 | 簽到 |
|-----------|-----|-----|-----|
| 空軍馬公基地勤務隊 | 隊長 | 李慶熙 | 何炳鈞 |
| 馬公機場管制臺 | 臺長 | 陳永森 | 陳永森 |
| 馬公助航臺 | 臺長 | 藍振文 | 藍振文 |
| 航警局馬公分駐所 | 所長 | 朱憲忠 | 朱憲忠 |
| 立榮航空公司 | 主任 | 陳筱蕾 | 陳筱蕾 |
| 華信航空公司 | 經理 | 陳光益 | 陳光益 |
| 遠東航空公司 | 主任 | 劉繼仁 | 劉繼仁 |
| 凌天航空公司 | 主任 | 陳 強 | 孫明煌 |
| 台灣中油公司 | 管理師 | 高明達 | 高明達 |
| 福恩機械公司 | 組長 | 歐生祥 | |
| 馬公航空站航務組 | 組長 | 黃偉宏 | 黃偉宏 |
| 馬公航空站業務組 | 組長 | 黃啟欣 | 黃啟欣 |
| 馬公航空站總務組 | 組長 | 莊麗圓 | 莊麗圓 |
| 七美航空站 | 主任 | 李斯璇 | 李斯璇 |
| 望安航空站 | 主任 | 陳明達 | 陳明達 |