

交通部民用航空局馬公航空站
機場安全管理系統(SMS)地勤作業人員
座談會紀錄

- 一、座談會時間：中華民國 108 年 3 月 24 日(星期日)
15:30~16:00、3 月 26 日(星期二)
09:30~10:00 及 11:30~12:00
- 二、座談會地點：三家航空（立榮、遠東、華信）公司
勤務辦公室
- 三、主 席：黃組長偉宏 紀錄：馬珍駒
- 四、出席單位及人員：如簽到單
- 五、反應事項：
- (一)、常有人員未能依照規定將搭機斜坡輔具放置於其專屬停放區，直接放置於地面裝備臨時停放區，影響地勤作業。
 - (二)、搭機斜坡輔具分屬 3 家保管，是否能請各家於每天都先將輔具高度升起，方便所有使用單位使用。
 - (三)、某航空公司車輛過早停放於貨運站等待接貨，造成其他公司車輛欲運送貨物時無法靠近貨運站，影響作業甚鉅。
 - (四)、常有空側工作人員持無門禁功能之通行證，請求其他人員協助開啟工作門，造成困擾，經詢問航務組確認若協助開啟工作門為違反保安規定，請航站向各單位宣導。

近期新增危害通報先行處置措施

	危害編號	危害內容	辦理結果/處理情形會議日期	結案日期
1	108009-0301	108/03/09 06:40 巡場發現北面風向指示器已掛上，但為故障品(僅剩三環)，恐無法適度發揮風向指示器作用。	1.立刻電請馬基隊飛管盡速更換，獲覆將盡速處理。 2.108/03/11 06:40 現場檢視已更換新品。	結案 108/03/11
2	108010-0302	108/03/09 06:40 北飛輔室及北、中、南之障礙燈未亮。	1.立刻電請馬基隊飛管檢視燈具狀況。 2.108/03/12 19:20 現場檢視3風向指示器之照明燈及障礙燈，確認正常。 3.108/03/13 19:05 飛管5來電說明所有風向袋之障礙燈及照明燈皆已開啟，日後並將調整定時開關器之設定時間。	結案 108/03/12
3	108011-0303	108/03/09 06:40 K3 鋪面邊緣略有裂開陷落情況，無立即風險	1.於周一通報業務組，轉知馬基隊研議處置作為。 2.經詢業務組(陳副工程師司震宇)表示馬基隊已於3月15日完成改善。經本組現場確認已改善。	結案 108/03/15
4	108012-0304	108/03/10 06:40 南北兩處之風向指示器疑似卡住未能正常使用。	1.電話通報飛管，經飛管處理已恢復正常。	結案 108/03/10
5	108013-0305	108/03/10 06:40 7號停機位FOD(斷落之填縫條)4件。	1.立即清除7號停機位FOD(斷落之填縫條)4件。	結案 108/03/10
6	108014-0306	108/03/10 06:40 9號停機位FOD(斷落之填縫條)3件。	1.9號停機位FOD(斷落之填縫條)3件。	結案 108/03/10

	危害編號	危害內容	辦理結果/處理情形/會議日期	結案日期
7	108015-0307	108/03/11 06:40 發現 1 號停機位 FOD(金屬小零件)1 件。	1.立即清除 1 號停機位 FOD(金屬小零件)1 件。	結案 108/03/11
8	108016-0308	108/03/11 06:40 發現 7 號停機位 FOD(斷落之填縫條)2 件。	1.立即清除 7 號停機位 FOD(斷落之填縫條)2 件。 2.108/03/12 以航務日誌協請業務組在經費允許先行進行部分改善，以確保機坪使用及減少 FOD 產生，進而維護飛安。 3. 業務組(陳副工程師震宇)表示伸縮縫填料馬基隊尚有部分備料，擬洽其研議協助供料修復。	結案 108/03/11
9	108017-0309	108/03/20 14:45 塔臺通報跑道上出現 1 犬隻(黃色)。	1.飛管及指揮車立即於現場進行野生動物防制，犬隻最後消失於西側油池廢棄崗哨處。 2.本月計 1 次。	結案 108/03/20
10	108018-0310	108/03/25 17:20 巡查跑道，於跑道上(進 K2 交界處)發現許多玻璃碎片(最大塊的長度有 4、5 公分)，部分玻璃疑似沾有血跡，並於跑道邊緣拾獲 1 破碎鳥屍(如照片)。	1.立即通報塔臺，並請塔臺通報飛管、航務組派清掃車至現場清理，於 17:51 清理完畢。鳥屍經查為小雲雀。 2.進入跑道前有遠東 1 架次及 C130 起飛，由塔臺轉知對站。 3.未按獲任何航空公司表示遭遇鳥擊或航機有損傷之通報。	結案 108/03/25
11	108019-0311	108/03/28 08:40 巡場時發現割草車輛未裝設警示燈、旗幟。	1.通知飛管改善，另知會陳副工。 2.巡場時持續追蹤改善情形，發現違規將立即通報飛管。	結案 108/03/28

	危害編號	危害內容	辦理結果/處理情形/會議日期	結案日期
12	108020-0401	108/04/05 21:35 遠東通知拖車液壓油漏油造成 3 號機位機坪部分遭液壓油汙染。	<ol style="list-style-type: none"> 1. 末班機已離場，立即進行清洗作業。 2. 遠東先以吸油沙及清潔劑、清水清洗，現場再撒吸油沙靜置一夜，經現場檢視及踩踏確認無致人滑倒之虞。明日清晨再進行最後清潔作業，確保機坪作業安全。 3. 108/04/06 07:15 遠東遠東航空完成 3 號機位機坪清潔作業。現場檢視確認已清潔乾淨。 	結案 108/04/06
13	108021-0402	108/04/06 19:30 塔臺通知大城北靠近跑道西側有民眾放煙火。	<ol style="list-style-type: none"> 1. 本組立即電話轉知航警所，航警所表示將請地方派出所至現場關切。 2. 請塔臺持續監視，隨時通知本組。後續無煙火施放。 	結案 108/04/06
14	108022-0403	108/04/07 15:00 巡查機坪地勤作業及空側裝備：發現置放於貨運站之空氣壓縮機漏潤滑油(圖 2)，有導致火災之風險。	<ol style="list-style-type: none"> 1. 立即通知立榮勤務副主任進行處置。 2. 108/04/07 17:55 巡查機坪地勤作業及空側裝備：立榮先以吸油紙吸附空氣壓縮機漏油，待多數漏油吸附後再進行清洗。 3. 108/04/08 18:30 立榮勤務副主任表示置放於貨運站之空氣壓縮機潤滑油已清除，現場檢視，確認屬實。 	結案 108/04/08

	危害編號	危害內容	辦理結果/處理情形會議日期	結案日期
15	108023-0404	108/04/20 危害通報:108/04/12 UIA8617 降落滑行近機坪時，於E 滑行道機身正橫向塔台時，有一輛車從左邊快速駛來，航機立即停止滑行，該車輛也停止並同時立即退後，與航機分隔距離。	1.針對此案，因通報日(4月20日)與所稱危害發生時日(4月12日)已相距多時，且無法提供確切時間點，航務組無法取得具體事證據以調查釐清；安全辦公室為提升空側作業安全，於本年度安全工作小組地1次臨時會(4月22日)中提出，並作成決議於4月24日馬航字第1085000772號函會議紀錄，請「馬公機場管制臺」再檢視塔臺管制地面車輛與航機後退時間之管制，以維護空側作業安全及航機後退作業順遂安全。 2.安全主管業以 E-Mail 回復通報人並與陳台長反映。 3.持續列管。	列管中
16	108024-0405	本站消防南站消防車出勤出口處與機坪1號停機位旅客動線有重疊之處，若未有效管制旅客行進，恐造成人員傷亡並影響救災時效。	1.請航空公司於旅客上下機行經該處時進行引導，遇消防車出勤，為維護人員安全及確保消防車救災時效，請務必引導旅客避讓。 2.另航空站將研議於南站外牆裝置警示燈號及蜂鳴器，配合消防車出勤時啟動以警示機坪人員避讓。	列管中
17	108025-0406	108/04/22 風雨走廊終點處(7號停機位)往機坪方向建議設置阻絕設施，以防止旅客跨越，影響行車安全。	1.安全辦公室將轉請主責單位(本站業務組)研議辦理。 2.業務組通知 108/05/02 已完成阻絕設施裝置，現勘確認。	結案 108/05/02

	危害編號	危害內容	辦理結果/處理情形/會議日期	結案日期
18	108026-0501	108/05/04 15:35 空橋班通知, 5號空橋故障(開關故障, 無法啟動), 待料維修。	1.值班席接獲通知後立即以無線電及 line 轉知航空公司。 2.每日 07:00 空橋班檢查 3 座空橋後, 紀錄於航務相關口誌。 3.108/05/08 18:53 空橋班:5 號空橋修復。廣播、LINE 空側作業群組周知, 並紀錄於航務相關口誌。	結案 108/05/08
19	108027-0502	108/05/09 網頁危害通報:於 6、7 號停機坪, 該處航空站近期以油漆大面積粉刷地面人形標線(以灰漆塗抹), 漆面遇水濕滑, 下雨天多次見旅客行經差點滑倒(特跌是由走廊往機坪登機時, 因該處有一向下坡度), 工作人員也表示有類似經驗。建議航空站是否改以有防滑效果之油漆重繪, 或有其他更好方式予以改善, 除避免造成旅客、人員滑倒受傷外, 也能同時提升機坪工作環境安全。	1.108/05/09 安全辦公室於現場會勘發現部分區域位於行人行走動線上, 若無法全面改善, 建議業務組就部分區域先行改善。 2.108/05/09 業務組回覆((陳副工程師)表示, 擬併同空側查核相關缺失改善建議事項, 洽商研議改善方式。 3.108/05/23 業務組回覆((陳副工程師)表示已洽商, 惟因材料生產時間上無法確定, 無法排定施作時程。	列管中
20	108028-0503	108/05/17 搭機斜坡輔具上螺絲易刮傷旅客。	1.通報人建議請裝備保管航空公司加強檢視包覆;另裝備承辦人應每月檢查, 以維護旅客安全。 2.108/05/23 經安全辦公室緊通報人, 查目前 3 號有螺絲包覆裸露現象,	辦理中

	危害編號	危害內容	辦理結果/處理情形/會議日期	結案日期
			惠請業務組查處。	

持續列管危害

	危害編號	危害內容	辦理結果/處理情形/會議日期	狀態
1	10761-0706	107/07/17 08:00 六號停機坪至七號停機坪內交通道路路面不平，車輛行駛時顛簸，旅客穿越有絆倒之虞。	<ol style="list-style-type: none"> 1. 當日敬會業務組辦理。 2. 業務組承辦人(副工程師陳震宇)表示會勘後盡速研辦。 3. 列入每月「空側設施改善會議」追蹤列管。 4. 8/28 業務組(陳)回復，由軍方於天氣轉晴後一併處理。 5. 為維護空側作業之順遂，業務組請馬基隊依「軍民合用機場維護費」盡速擇期改善(預計 11/30 完成)。 6. 107/12/09 尚未完成，持續列管中。 7. 108/02/20 業務組回覆表示，落差較大之部分已改善，尚未改善之處將納入 7、8、9 號停機位鋪面改善工程一併改善。 	列管中
2	108023-0404	108/04/20 危害通報:108/04/12 UIA8617 降落滑近機坪時，於 E 滑行道機身正橫向塔台時，有一輛車從左邊快速駛來，航機立即停止滑行，該車輛也停止並同時立即退後，與航機分隔距離。	<ol style="list-style-type: none"> 1. 針對此案，因通報日(4月20日)與所稱危害發生時日(4月12日)已相距多時，且無法提供確切時間點，航務組無法取得具體事證據以調查釐清；安全辦公室為提升空側作業安全，於本年度安全工作小組地 1 次臨時會(4月22日)中提出，並作成決議於 4月24日馬航字第 1085000772 號函會議紀錄，請「馬公機場管制臺」再檢視塔臺管制地面車輛與航機後退時間之管制，以維護空側作業安全及航機後退作業順遂安全。 2. 安全主管業以 E-Mail 回復通報人並與陳台長反映。 3. 持續列管。 	列管中

	危害編號	危害內容	辦理結果/處理情形/會議日期	狀態
3	108024-0405	<p>本站消防南站消防車出勤出口處與機坪1號停機位旅客動線有重疊之處，若未有效管制旅客行進，恐造成人員傷亡並影響救災時效。</p>	<p>1.請航空公司於旅客上下機行經該處時進行引導，遇消防車出勤，為維護人員安全及確保消防車救災時效，請務必引導旅客避讓。 2.另航空站將研議於南站外牆裝置警示燈號及蜂鳴器，配合消防車出勤時啟動以警示機坪人員避讓。</p>	列管中
4	108027-0502	<p>108/05/09 網頁危害通報:於6、7號停機坪，該處航空站近期以油漆大面積粉刷地面人形標線(以灰漆塗抹)，漆面遇水濕滑，下雨天多次見旅客行經差點滑倒(特跌是由走廊往機坪登機時，因該處有一向下坡度)，工作人員也表示有類似經驗。建議航空站是否改以有防滑效果之油漆重繪，或有其他更好方式予以改善，除避免造成旅客、人員滑倒受傷外，也能同時提升機坪工作環境安全。</p>	<p>1.108/05/09 安全辦公室於現場會勘發現部分區域位於行人行走動線上，若無法全面改善，建議業務組就部分區域先行改善。 2.108/05/09 業務組回覆((陳副工程師)表示，擬併同空側查核相關缺失改善建議事項，洽商研議改善方式。 3.108/05/23 業務組回覆((陳副工程師)表示已洽商，惟因材料生產時間上無法確定，無法排定施作時程。</p>	列管中
5	108028-0503	<p>108/05/17 搭機斜坡輔具上螺絲易刮傷旅客。</p>	<p>1.通報人建議請裝備保管航空公司加強檢視包覆;另裝備承辦人應每月檢查，以維護旅客安全。 2.108/05/23 經安全辦公室緊通報人，查目前3號有螺絲包覆裸露現象，惠請業務組查處。</p>	辦理中

持續列管危害

	危害編號	危害內容	辦理結果/處理情形/會議日期	狀態
1	10761-0706	107/07/17 08:00 六號停機坪至七號停機坪內交通道路面不平，車輛行駛時顛簸，旅客穿越有絆倒之虞。	<p>辦理結果/處理情形/會議日期</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 當日敬會業務組辦理。 2. 業務組承辦人(副工程師陳震宇)表示會勘後盡速研辦。 3. 列入每月「空側設施改善會議」追蹤列管。 4. 8/28 業務組(陳)回復，由軍方於天氣轉晴後一併處理。 5. 為維護空側作業之順遂，業務組請馬基隊依「軍民合用機場維護費」盡速擇期改善(預計 11/30 完成)。 6. 107/12/09 尚未完成，持續列管中。 7. 108/02/20 業務組回覆表示，落差較大之部分已改善，尚未改善之處將納入 7、8、9 號停機位鋪面改善工程一併改善。 	列管中
2	108023-0404	108/04/20 危害通報:108/04/12 UIA8617 降落滑行近機坪時，於 E 滑行道機身正橫向塔台時，有一輛車從左邊快速駛來，航機立即停止滑行，該車輛也停止並同時立即退後，與航機分隔距離。	<p>辦理結果/處理情形/會議日期</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 針對此案，因通報日(4月20日)與所稱危害發生時日(4月12日)已相距多時，且無法提供確切時間點，航務組無法取得具體事證據以調查釐清；安全辦公室為提升空側作業安全，於本年度安全工作小組地 1 次臨時會(4月22日)中提出，並作成決議於 4月24日馬航字第 1085000772 號函會議紀錄，請「馬公機場管制臺」再檢視塔臺管制地面車輛與航機後退時間之管制，以維護空側作業安全及航機後退作業順遂安全。 2. 安全主管業以 E-Mail 回復通報人並與陳台長反映。 3. 持續列管。 	列管中

	危害編號	危害內容	辦理結果/處理情形/會議日期	狀態
3	108024-0405	<p>本站消防南車站消防車出動出口處與機坪1號停機位旅客動線有重疊之處，若未有效管制旅客行進，恐造成人員傷亡並影響救災時效。</p>	<p>1.請航空公司於旅客上下機行經該處時進行引導，遇消防車出動，為維護人員安全及確保消防車救災時效，請務必引導旅客避讓。 2.另航空站將研議於南站外牆裝置警示燈號及蜂鳴器，配合消防車出動時啟動以警示機坪人員避讓。</p>	列管中
4	108027-0502	<p>108/05/09 網頁危害通報:於6、7號停機坪，該處航空站近期以油漆大面積粉刷地面人形標線(以灰漆塗抹)，漆面遇水濕滑，下雨天多次見旅客行經差點滑倒(特跌是由走廊往機坪登機時，因該處有一向下坡度)，工作人員也表示有類似經驗。建議航空站是否改以有防滑效果之油漆重繪，或有其他更好方式予以改善，除避免造成旅客、人員滑倒受傷外，也能同時提升機坪工作環境安全。</p>	<p>1.108/05/09 安全辦公室於現場會勘發現部分區域位於行人行走動線上，若無法全面改善，建議業務組就部分區域先行改善。 2.108/05/09 業務組回覆((陳副工程師)表示，擬併同空側查核相關缺失改善建議事項，洽商研議改善方式。 3.108/05/23 業務組回覆((陳副工程師)表示已洽商，惟因材料生產時間上無法確定，無法排定施作時程。</p>	列管中
5	108028-0503	<p>108/05/17 搭機斜坡輔具上螺絲易刮傷旅客。</p>	<p>1.通報人建議請裝保管航空公司加強檢視包覆,另裝備承辦人應每月檢查，以維護旅客安全。 2.108/05/23 經安全辦公室緊通報人，查目前3號有螺絲包覆裸露現象，惠請業務組查處。</p>	辦理中