

交通部民用航空局馬公航空站

跑道安全小組 108 年第 2 次會議紀錄

一、開會時間：108 年 5 月 24 日(星期五) 11：00 分

二、開會地點：航空站三樓會議室

三、主 席：黃組長偉宏 **記錄：**馬珍駒

四、出席單位及人員：如簽到單

五、討論事項與結論：

(一)、本機場每年會進行 3 次跑道胎屑清洗，以確保跑道道面標線清晰及維持良好摩擦係數。查本(108)年 4 月份尚未依時程進行胎屑清洗作業，並於近日航務組巡查跑道發現胎屑沉積嚴重，跑道中心線及著陸區標線遭黑色胎屑嚴重覆蓋，因本機場無跑道中心線燈，若標線無法發揮功能，將嚴重影響航機降落安全，另嚴重胎屑沉積將影響跑道摩擦係數，對飛航安全影響甚鉅，此外，本站已安排將於 6 月 9 日進行本年第 2 季跑道摩擦係數檢測，屆時若檢測數據落入「立即養護區範圍」，後續將必須進行相關改善作為，爰建請空軍馬公基地勤務隊考量航機運作安全需求，協助盡速辦理胎屑清洗作業，以確保飛航安全。

(二)、航機發生鳥擊，請航空公司務必依照澎湖機場野生動物防制作業規定格式填報「鳥擊報告」送交航務組，勿再以「自創」之鳥擊報告格式填報，另若採有血跡、鳥屍，應將檢體送航務組，並拍照將照片一併送航務組。

六、辦理 108 年度辦理 108 年度本機場「空側安全訓練：預防跑道入侵訓練(無線電訓練與抽測、跑道等待位置標誌與指示牌熟悉)」，因本機場實際作業涉及跑道之單位僅本站航務組、消防班、飛航服務總臺之馬公助航臺(含委外廠商)及馬公基地勤務隊，為全面提升跑道安全，前揭各單位將由參訓人員擔任種子教官協助單位同仁完成訓練。該訓練資料已上載於本站 SMS 網頁專區，請各單位排定期程自行辦理複訓，以維護跑道運作安全。

七、散 會(11:40)

交通部民用航空局馬公航空站

跑道安全小組 108 年第 2 次會議簽到單

一、開會時間：中華民國 108 年 5 月 24 日(星期五) 11:30

二、開會地點：航空站三樓會議室

三、主 席：黃組長偉宏

記錄：馬珍駒

列席人員：

單 位	姓 名	單 位	姓 名
空軍馬公基勤隊	何炳好	馬公塔臺	陳永森
		馬公助航臺	唐世偉
華信航空公司	林美恩	馬公站業務組	陳震宇
	林俊男		
立榮航空公司		馬公站航務組	
	羅致翰	馬公站消防班	黃冠傑
長榮航太公司			
遠東航空公司	趙嘉宏		
凌天航空公司	朱榮楷		

註：航警/中油/福恩機械/七美站/望安站非屬本站跑道安全小組，故免簽名。