

### 安全危害確認及風險管理紀錄表

評估案編號 (危害編號)	危害描述	危害可能結果	風險指數	風險移除/降低策略 (措施)	風險指數	完成期限/ 負責人
10801	航機後推時，GPU 置於機翼間距淨空線內，影響地勤作業運作安全，恐造成人員、裝備損傷。	GPU 與航機發生碰撞，造成航機受損，需維修後才能正常使用。	3C 可容忍	<ol style="list-style-type: none"> <li>於機翼間距淨空線內劃設 GPU 專屬停放區。</li> <li>航空公司訂定相關作業程序，確保地勤作業安全。</li> <li>發布安全公告。</li> <li>修正澎湖機場停機坪管理作業規定。</li> </ol>	2D 可接受	108/05/31 業務組  航空公司  安全辦公室 航務組
決議：經安全工作小組會議表決，全體同意通過。						
日期：108 年 4 月 22 日                      執行秘書：馬珍駒                      安全主管：黃偉宏						

## 安全危害確認及風險管理紀錄表

評估案編號 (危害編號)	危害描述	危害可能結果	風險指數	風險移除/降低策略(措施)	風險指數	完成期限/ 負責人
10802	凌天航空直昇機棚廠機棚間拖機作業涉及內交通道及機坪範圍，恐影響地勤作業運作安全，造成人員、裝備損傷。	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 拖機作業與行人(旅客)發生碰撞，人員受傷送醫院救護。</li> <li>2. 拖機作業與作業車輛發生碰撞，裝備中度受損，經維修後可繼續使用。</li> <li>3. 影響地面作業造成班機延誤。</li> </ol>	<p>2C</p> <p>可容忍</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 已於該區劃設拖機動線(藍色標線，詳如照片)。</li> <li>2. 請凌天航空擬定拖機作業程序(含內交通道管制)。</li> <li>3. 發布安全公告。</li> <li>4. 修正澎湖機場停機坪管理作業規定。</li> </ol>	<p>1E</p> <p>可接受</p>	<p>業務組(已完成)</p> <p>108/04/30</p> <p>凌天航空</p> <p>安全辦公室</p> <p>航務組</p>
決議：經安全工作小組會議表決，全體同意通過。						
日期：108年4月22日      執行秘書：馬珍駒      安全主管：黃偉宏						
備註：						









# 馬公航空站安全公告

## MAGONG AIRPORT SAFETY BULLETIN

公告編號：10701

### 搭機斜坡輔具使用、停放及保養維護原則

- 一、航空站提供 3 具斜坡輔具供航空公司依旅客需要使用。
- 二、停機坪分別於 2 號、5 號及 7 號停機位之「地面裝備臨時停放區」設有專屬停放區(詳照片)，1 號輔具(2 號停機位南側)、2 號輔具(5 號停機位北側)、3 號輔具(7 號停機位南側)。
- 三、3 具輔具原則依停放位置就近供鄰近停機位之航機使用，1 號輔具：1~3 停機位、2 號輔具：4~6 停機位、3 號輔具：7~9 號，航空公司使用前應檢視輔具狀況，如有異常應立即通知航空站，使用完畢後應將輔具歸位(專屬停放區)。
- 四、3 具輔由各家航空公司負維護保養之責(1 號：立榮航空、2 號：遠東航空、3 號：華信航空)。
- 五、請各航空公司向勤務人員宣導周知。



2 號停機位南側



5 號停機位北側



7 號停機位南側