

108 年安全工作小組第 1 次臨時會議程

一、主席致詞

二、會議主題：

(一)風險評估案 10801

機坪作業中有關離到場作業變更之風險評估：

1. 民用航空局 108 年 3 月 25 日站務場字第 10850041527 號函
(修正「機坪作業檢查表」有關離到場作業修正內容如下：

(1)

離場作業	
2. 耳機員(或專責人員)是否執行 360 度檢查,確認所有裝備已撤離至機翼間距淨空線以外,空橋是否已確實歸位。	備註 2
3. 安全錐撤離時機:所有靠機裝備皆已作業完畢並已撤離機下。(航機無 APU 或 APU 故障且需於機坪啟動發動機時除外)	
5. 航機於準備後推時,機翼間距淨空線內無裝備或其他 FOD。	備註 2
到場作業	
2. 航機尚未抵達並停妥前,所有裝備應在機翼間距淨空線外。	備註 2

- (2)查 IGOM 4.1.3.1(詳附件一)明訂航機到站作業如裝備限制區內有明顯的 GPU 停放位置,則允許在該區域內預放置 GPU。

- (3)考量實務可能有上述劃設 GPU 裝備停放區需求,惟須經航空站風險評估在可接受之風險管控範圍內,始得設置。

(二)險評估案 10802

凌天航空棚廠機坪間拖機動線。

三、臨時動議

四、散會

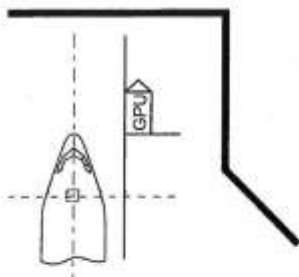


4.1.3 入位飞机的地面保障设备

4.1.3.1 地面电源装置 (GPU)

- (a) 如设备限制区内有明显的GPU停放位置，则允许在该设备限制区内预放置GPU。
- (b) 将GPU置于机头适当的一侧，与飞机中心线平行，牵引杆背朝飞机，如下图所示。
- (c) 设置手刹/放置GPU轮挡。

GPU放置示例



4.1.3.2 冷却/加热装置/地面空调 (PCA)



危险：
根据航空公司的作业程序，在使用外部来源供气之前，确保至少一扇舱门打开，并在供气装置运行期间保持打开。
确保机动地面供气装置远离飞机。此外，该装置的发动机排气管不能指向飞机。装置的废气散发出的热量可能损坏飞机结构。

作为大多数航空公司燃料节省计划的组成部分，所有提供机位地面空调装置的机场均应该准备预冷空气。有关飞机上的PCA服务面板位置，请参见航空公司的特定机型手册。

注：确保软管未堵塞。

(a) 连接PCA：

1. 打开面板。
2. 将地面空调装置与飞机连接。
3. 启动地面空调装置。
4. 在地面空调装置上选择需要的冷却或加热设置（空气温度和流速）或将选择器置于适当的位置。

(b) 断开PCA的连接：

1. 关闭地面空调装置。
2. 断开地面空调装置与飞机的连接。
3. 关闭面板。
4. 将PCA软管收回至可完全堆放和固定的位置。