

附錄2—馬公航空站安全績效指標、目標值、警示值

108年安全績效指標：

一、落後指標：

(一)、重大後果事件

- 1、車輛或其他地面設備造成跑道入侵導致航空器重飛/放棄起飛事件五年移動平均發生率為2次/百萬起降架次以下。
- 2、地面作業不當或裝備失效，導致航空器受損須停機檢修事件發生率2次/十萬起降架次以下。

(二)、輕度後果安全事件：

- 1、因跑道FOD造成班機重飛發生次數：3次/年以下，(警示值：4次/年以下)。
- 2、機坪作業不當導致場站設施受損發生次數：0次/年以下(警示值：1次/年以下)。
- 3、野生動物入侵空側事件月平均發生率：0.28次/千起降架次以下(警示值：0.67次/千起降架次以下)。

二、領先(活動)指標：

- (一)、安全辦公室為3家航空公司地勤人員各辦理一場有關場面安全座談會。
- (二)、安全工作小組執行安全風險評估案件須包括：危害鳥種風險評估、機坪作業安全及機坪設施妥善三項主題。
- (三)、危害通報來源至少包含航空公司地面人員通報、機組員通報、安全辦公室主動發掘等三項，其中安全辦公室須主動發掘至少10件危害因子。