

近期新增(1071025~迄今)與列管案件

	危害編號	危害內容	辦理結果/處理情形/會議日期	狀態
1	10761-0706	107/07/17 08:00 六號停機坪至七號停機坪內交通道路面不平，車輛行駛時顛簸，旅客穿越有絆倒之虞。	1. 當日敬會業務組辦理。 2. 業務組承辦人(副工程司陳震宇)表示會勘後盡速研辦。 3. 列入每月「空側設施改善會議」追蹤列管。 4. 8/28 業務組(陳)回復，由軍方於天氣轉晴後一併處理。 5. 為維護空側作業之順遂，業務組請馬基隊依「軍民合用機場維護費」盡速擇期改善(預計 11/30 完成)。 6. 107/12/09 尚未完成，持續列管中。 7. 108/02/20 業務組回覆表示，落差較大之部分已改善，尚未改善之處將納入 7、8、9 號停機位鋪面改善工程(施工時程：109~112 年)一併改善。 8. 108/2/23 安全工作小組主席裁示：若期間發現落差處有造成立即危害風險之虞，本站亦將先緊急搶修以維護人員及作業安全。	列管中 業管：業務組、馬基隊
2	107103-1207	107/12/25 09:28 SMS 網頁專區線上危害通報：遠東勤務通報 6-7 停機坪及內車道目前設有南北向人行斑馬線，惟目前行人已可行走風雨走廊，建議將該處南	1. 107/12/25 查該處之人行斑馬線前已以灰漆塗銷。經現場檢視發現，雖經灰漆塗抹，惟效果不佳，顏色與白漆相近。會請業務組研議改善措施。 2. 107/12/28 14:22 電郵回復通報人：本案似有造成行人行走動線之誤導疑慮，安全辦公室已請本站業管組室研議改善	列管中 業管：業務組

	危害編號	危害內容	辦理結果/處理情形/會議日期	狀態
		北向斑馬線塗銷掉，以免誤導旅客於該處行走逗留，致生人車裝備碰撞危險。	方式，惟改善尚需配合工程施作期程，在未改善完成前，請各航空公司仍派員引導旅客，以確保人車通行之安全。 3.108/02/20 業務組表示，已洽請廠商於元宵節後施作，將以黑漆加框以凸顯白色人行斑馬線，另部分人行動線將一併修改。 4.108/2/23 安全工作小組(業務組)補充說明：人行斑馬線將配合凌天棚場、ATR 客艙門位置等因素，重新規劃動線，預計於3月中旬完成。	
3	107104-1208	107/12/26 12:08 SMS 網頁專區線上危害通報:遠東勤務通報5號停機位空橋下方停車格該處橡膠製之輪檔疑似因日前8號登機門手扶梯施工作業遭嚴重毀損，無法有效發揮輪檔功能，恐致生人車作業安全一案。	1.107/12/26 安全辦公室請本站業管組室查修，107/12/27 獲復將儘速洽請廠商更換輪檔。 2.107/12/28 14:30 電郵回復通報人。 3.108/02/20 業務組回覆表示，經現勘統計約有12格輪檔有毀損現象，已洽商報價中。	列管中 業管:業務組
4	10793-1101	107/11/06/10:00 南側內交通道及其周圍附近之水泥鋪面破損，容易產生FOD，若持續惡化恐致人、車通行危險。	1.電話通報業務組陳副工程司，獲覆將請馬基隊依「軍民合用機場維護費」盡速改善。 2.107/11/07 危害通報表會業務組，回復表示，已轉知馬基隊近期一併修復。 3.107/11/09 07:00 已修補完成。	結案 107/11/09
5	10794-1102	107/11/10 06:40	1.11/10 立即通知飛管，飛管表示已通知設施分隊，將請廠	結案

	危害編號	危害內容	辦理結果/處理情形/會議日期	狀態
		1. K1 以南馬基隊鋪面工程圍籬鐵柵欄因大風而傾倒入坑內。 2. 17:20 因部分圍籬鐵柵欄被大風吹倒，警示燈亦掉入坑中無法發揮警示作用。 3. 107/11/11 09:05 塔臺:FEA022 機長反應 K1 附近機庫工程圍籬倒塌。	商儘速改善。 2. 11/10 飛管表示已通知設施分隊，廠商將儘速改善。 3. 11/11 請塔臺直接聯絡飛管轉知軍方施工單位處理。 4. 107/11/12 13:35 K1 以南馬基隊鋪面工程隔離設施已改採懸掛警示燈之三角錐，而為避免強風侵襲，每座三角錐附壓 2 個輪胎(詳 107/11/12 航務日誌)。	107/11/12
6	10795-1103	107/11/25 18:01 塔臺通報:烏坎附近有煙火施放。	以監視器監控，並立即請航警連絡地方警察協助處理。經監看監視器，不復見煙火施放。	結案 107/11/25
7	10796-1104	107/11/26 08:30 巡查機坪地勤作業及空側裝備:1、2 號 BAY 柏油與混擬土交接處因長期受力不均而產生些微細碎石，產生 FOD，恐造成航機地面運作危險。	107/11/26 08:50 請消防班派清掃車協助清除:1、2 號 BAY 細碎石。	結案 107/11/26
8	10797-1201	107/12/01 航站地下室樓梯間，防煙閘門自動關閉系統故障，螺絲鬆脫，造成防煙閘門開啟時閘門會卡住，人員恐因不知門卡住而撞門邊，導致受傷。	已於 107/12/03 知會業務組，12/04 獲覆(張素梅小姐)已洽廠商盡速到站檢修。	結案 107/12/04

	危害編號	危害內容	辦理結果/處理情形/會議日期	狀態
9	10798-1202	107/12/07 07:30 飛管通知發現 4 隻中型犬出現於場面。	1. 巡查車立即上場面與飛管進行野生動物防制作業。 2. 10:05 軍方通報，查 1 犬隻疑似由消防班旁一小走道(爬竿)下方一缺口(防制網部分破損)進出。 3. 已於當日 10:05 立即電話聯絡業務組(請張素梅小姐轉知承辦人員)盡速修補該破損處，以杜絕野犬入侵空側影響航機作業安全。陳副工程司於中午現勘，並請廠商於下午將該破洞先行修補。 4. 經詢飛管表示此次入侵空側野犬數目達 6 隻(2 隻竄逃至馬機隊部，4 隻竄逃至民用大坪及跑滑道)，本日已將 2 隻野犬驅逐出空側，1 隻遭擊斃，餘 3 隻暫時查無蹤跡。 5. 17:22 震宇來電告知，鐵工廠人員已將該破損處修補完成(現場確認已完成)。	結案 107/12/07
10	10799-1203	107/12/08 18:45 塔臺:機長通知於場面發現犬隻。	會同飛管上場，確認場面淨空無 F0。	結案 107/12/08
11	107100-1204	107/12/09 18:59 塔臺:機長通知於 02 跑道頭發現 1 犬隻。	電話通知飛管即消防班上場面，於 K2 進跑道向南巡視，並無發現犬隻蹤跡。	結案 107/12/09
12	107101-1205	107/12/10 15:35 塔臺: 跑道於 K2~K3 間出現野犬。	會同消防班、飛管進行野生動物防制作業，將犬隻驅離活動區往營區竄逃。	結案 107/12/10
13	107102-1206	107/12/23 14:25 華信駕駛通知塔臺:南 MOB 旁風向袋破損。	1. 場面席立即上場查看後，通知飛管處理。 2. 107/12/24 巡場查看，確認已更換新風向袋。	結案 107/12/24

	危害編號	危害內容	辦理結果/處理情形/會議日期	狀態
14	108001-0101	108/01/07 08:14 立榮陳主任通報，空側走廊(4號停機位)地面磁磚破損(詳如照片)。	1. 場面席立即現勘並拍照，初步查無立即危險(非人員步行路徑)，電話通報業務組(素梅)盡速處理改善。 2. 紀錄於航務日誌，業務組回覆將盡速修復。 3. 108/02/03 複檢確認已修復。	結案 108/02/03
15	108002-0102	108/01/08 08:45 1. 空橋班(歐員)通報組 FE021 進機坪(5號停機位)時未能準確停靠於停等線，遠東請空橋班配合先試著靠橋。空橋班考量如此恐發生不可預期之地安事件。	1. 空橋班請遠東調整航機位置，遠東航空依空橋班指示重新將航機停靠於規定位置後，空橋班再進行靠橋作業，航機順利靠橋。	結案 108/01/08
16	108003-0103	108/01/16 10:20 場面席巡場時發現 GCA 旁風向指示器破損，若不及時更換，若遭風歸落恐造成 FOD，且已失去風向指示器功能，無法適當提供服務與航機駕駛員。	1. 飛管回覆待雨停立即更換。 2. 108/01/17 檢視已更換。	結案 108/01/17
17	108004-0104	108/01/22 09:14 塔臺通知場面(GCA 後面草地)出現犬隻。	1. 場面席立即上場面與飛管進行野生動物防制作業。 2. 犬隻最後消失於西側油庫區域，該區銀合歡、雜草叢生，飛管表示將於該處設置捕狗籠，並加強巡檢該處。	結案 108/01/22

	危害編號	危害內容	辦理結果/處理情形/會議日期	狀態
18	108005-0201	108/02/02 14:40 立榮勤務通報:1、2 號機坪後方外側車道及滑行道鋪面裂縫噴出許多小石塊佈滿道面，FOD 恐危害航機作業安全。	1. 通報飛管，飛管至現場後告知因春節期間無多餘人力清除 FOD 及搶修填補裂縫，請航站先自行處理。 2. 由消防班同仁及航務員共 6 人，先以掃把及掃帚清除 FOD 至 1520 完成。 4. 1600 飛管告知養場班將於夜間航機作業結束後進行搶修工作。 5. 21:53 馬基隊養場班於班機結束後進行修補作業，於 22:45 工作結束。	結案 108/02/02
19	108006-0202	108/02/03 13:26 飛管通報於 B 機堡發現一犬隻。	1. 場面席立即駕車至現場與飛管進行野生動物防制作業(犬隻後消失於 C 區雜草)。	結案 108/02/03
20	108007-0203	108/02/07 10:30 場面席發現 2 號 BAY 與 E 滑行道交接處有雜草叢，若不盡早清除恐鋪面之完整與平整性。	立即進行清除。	結案 108/02/07
21	108008-0204	108/02/07 17:08 遠東勤務通報 4 號空橋掉落不明物體。	1. 值班席立即通知空橋班，獲覆該物品確為空橋配件(風雨條)，掉落後並不影響空橋正常運作，並已立即清除了。 2. 場面席至現場確認掉落物品已清除。	結案 108/02/02

危 害 分 類												
108年	1.航空器	2.人員	3.車輛	4.野生動物	5.目視助航設施	6.空側作業	7.障礙物	8.外物(FOD)	9.空側設施	10.其他	累計	108年
1月				1	1				2		4	1月
2月				1					3		4	2月
3月											0	3月
4月											0	4月
5月											0	5月
6月											0	6月
7月											0	7月
8月											0	8月
9月											0	9月
10月											0	10月
11月											0	11月
12月											0	12月
累計	0			2	1	0		0	5	0	8	總計
	1.航空器	2.人員	3.車輛	4.野生動物	5.目視助航設施	6.空側作業	7.障礙物	8.外物(FOD)	9.空側設施	10.其他		

備註:1. 依據民航局空側管理系統項目分類。
2. 新增起算日：108年1月1日起統計至108年2月20日。

危 害 發 生 位 置															
107年	1.跑道	2.跑道地帶	3.滑行道	4.滑行道地帶	5.客運機坪	6.貨運機坪	7.遠端機坪	8.空橋	9.勤務道路	10.施工區域	11.軍方區域	12.助導航設施	13.其他	累計	107年
1月				2	1								1	4	1月
2月			2	1	1									4	2月
3月															3月
4月															4月
5月															5月
6月															6月
7月															7月
8月															8月
9月															9月
10月															10月
11月															11月
12月															12月
累計	0	0	2	3	2	0	0	0	0	0	0	0	1	8	總計
	1.跑道	2.跑道地帶	3.滑行道	4.滑行道	5.客運機	6.貨運機	7.遠端機	8.空橋	9.勤務道	10.施工	11.軍方	12.助導	13.其他		

備註:1. 依據民航局空側管理系統項目分類。

2. 新增起算日：108年1月1日起統計至108年2月20日。

通 報 來 源												
107年	1.航空器 駕駛	2.航空公 司人員	3.地勤 人員	4.倉儲公 司人員	5.承包商	6.飛航 管制員	7.飛航服 務總臺	8.航務組	9.維護組	10.其他	累計	107年
1月		1			1	1		1			4	1月
2月		2						1		1	4	2月
3月											0	3月
4月											0	4月
5月											0	5月
6月											0	6月
7月											0	7月
8月											0	8月
9月											0	9月
10月											0	10月
11月											0	11月
12月											0	12月
累計	0	3	0	0	1	1	0	2	0	1	8	總計
	1.航空器	2.航空公司	3.地勤人	4.倉儲公	5.承包商	6.飛航管	7.飛航服	8.航務組	9.維護組	10.其他		

備註:1. 依據民航局空側管理系統項目分類。

2. 新增起算日：108年1月1日起統計至108年2月20日。

澎湖機場108年1月空側地面違規事件統計表

違規類別 單位名稱	到離場作業							裝備/車輛操作										證照		作業安全			其他 (應明列違規樣態)	合計
	地勤公司未派 督導人員監督 航機各項裝卸 載作業	航機滑進/推離 停機位時，停 機位未保持淨 空	靠機裝備車輛 無人指揮引導	靠機裝備車輛 未確實試踩剎 車	艙門尚未關閉 ，即撤離 扶梯車	提前撤離 安全錐	使用停機坪後 ，未將裝備歸 位	車輛闖越航機	車輛闖入操作區	車輛橫越停機坪	裝備/車輛碰撞 撞航機	裝備/車輛 違規停放	裝備/車輛 未放輪或拉煞 車	裝備/車輛 未開燈且 超速	裝備/車輛 碰撞	酒駕	未依標誌或標 線行	未帶駕駛許可 證	無照駕駛	吊扣期間駕駛	損毀機坪設施	製造 FOD	未穿反光背心	
立榮航空				2(1月25日)		2(1月25日)																		4
華信航空		1月13日				2(1月25日)																		3
遠東航空						1月25日																		1
凌天航空																								
中油																								
合計																								8

備註：航空站經營人得視機場運作特性新增其他違規事件類別。

貨運站(空側)清潔維護期間分配表

時間	負責公司	時間	負責公司
01/01~01/15	立榮	07/01~07/15	立榮
01/16~01/31	遠東	07/16~07/31	遠東
02/01~02/14	華信	08/01~08/15	華信
02/15~02/28	立榮	08/16~08/31	立榮
03/01~03/15	遠東	09/01~09/15	遠東
03/16~03/31	華信	09/16~09/30	華信
04/01~04/15	立榮	10/01~10/15	立榮
04/16~04/30	遠東	10/16~10/31	遠東
05/01~05/15	華信	11/01~11/15	華信
05/16~05/31	立榮	11/16~11/30	立榮
06/01~06/15	遠東	12/01~12/15	遠東
06/16~06/30	華信	12/16~12/31	華信

備註:平日由各公司輪流維護,但遇特殊狀況(如颱風災後復原等),航務組得要求三家公司共同進行。

交通部民用航空局 函

地址：台北市敦化北路340號
傳真：(02)8770-2572
聯絡人：王浦昱
聯絡電話：(02)8770-2254
電子郵件：puig@mail.caa.gov.tw

受文者：交通部民用航空局馬公航空站

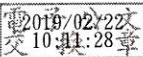
發文日期：中華民國108年2月22日
發文字號：站務場字第1085003056號
速別：普通件
密等及解密條件或保密期限：
附件：

主旨：請提升對各空側單位場面作業之督導及管理強度，詳如說明，請查照。

說明：

- 一、108年度接連發生航空器機身遭油栓車油管掛勾碰撞致發動機整流罩受損、裝卸車碰撞航空器前貨艙蒙皮、扶梯車碰撞航空器翼尖與燈具等地安事件。
- 二、請提升對各空側單位場面作業之督導及管理強度，並落實檢（抽）查機制，作業應確實遵循標準作業程序及機場空側作業程序；另請督導空側各作業單位於地安或異常事件發生時，應立即通報航空站經營人，以維空側作業安全。

正本：桃園國際機場股份有限公司、交通部民用航空局臺北國際航空站、交通部民用航空局高雄國際航空站、交通部民用航空局花蓮航空站、交通部民用航空局臺東航空站、交通部民用航空局馬公航空站、交通部民用航空局金門航空站、交通部民用航空局臺南航空站、交通部民用航空局臺中航空站、交通部民用航空局嘉義航空站、交通部民用航空局七美航空站、交通部民用航空局望安航空站、交通部民用航空局蘭嶼航空站、交通部民用航空局綠島航空站、交通部民用航空局南竿航空站、交通部民用航空局恆春航空站、交通部民用航空局北竿航空站

副本： 

附錄4－馬公航空站安全委員會名單

單位	職稱	姓名
馬公航空站	主任	邱永昇
馬公航空站	航務組組長	黃偉宏
馬公航空站	業務組組長	黃啟欣
馬公航空站	總務組組長	莊麗圓
七美航空站	主任	李斯璇
望安航空站	主任	陳明達
<u>空軍馬公基地勤務隊</u>	<u>隊長</u>	<u>李慶熙</u>
馬公機場管制臺	臺長	陳永森
馬公助航臺	臺長	藍振文
馬公航警分駐所	所長	朱憲忠
立榮航空公司	主任	陳筱蕾
華信航空公司	經理	陳光益
遠東航空公司	主任	劉繼仁
凌天航空公司	安管室主任	陳 強
台灣中油公司	管理師	楊龍淵
福恩機械公司	組長	歐生祥

本站除空橋操作由福恩機械公司負責，其餘地勤業務由航空公司自辦。

附錄5－馬公航空站安全工作小組名單

單位	職稱	姓名
馬公航空站	安全主管	黃偉宏
空軍馬公基地勤務隊	基勤官	劉冠毅
空軍馬公基地勤務隊	工程官	林晨立
馬公機場管制臺	臺長	陳永森
馬公助航臺	副工程司	唐世偉
馬公航警分駐所	警員	王瑞章
馬公航空站	主任航務員	馬珍駒
馬公航空站	副工程司	陳震宇
馬公航空站	雇員	莊忠政
馬公航空站	消防班長	黃見興
七美航空站	航務員	值班航務員
望安航空站	航務員	值班航務員
長榮航太公司	專業工程師	許雯凱
立榮航空公司	旅服副主任	鄭眾特
立榮航空公司	勤務副主任	羅駿諭
華信航空公司	機務班長	林俊男
華信航空公司	運務督導	陳春梅
華信航空公司	勤務督導	洪宏興
遠東航空公司	運務督導	蔡佳芳
遠東航空公司	勤務領班	趙嘉寶
<u>凌天航空公司</u>	<u>主 任</u>	<u>鄭宇翔</u>
<u>凌天航空公司</u>	<u>主 任</u>	<u>蘇紀鈞</u>