

交通部民用航空局馬公航空站

跑道安全小組 108 年第 1 次會議紀錄

一、開會時間：108 年 2 月 23 日(星期六) 11：00 分

二、開會地點：航空站三樓會議室

三、主 席：黃組長偉宏 記錄：馬珍駒

四、出席單位及人員：如簽到單

五、報告與宣導事項：

(一)、本場於本(108)年 2 月 22 日上午，因離場航機 UIA8690 報告起飛時疑似遭遇鳥擊，航務組第一時間接獲塔台通知立即上跑道檢視，於 02 跑道近 K3 跑道東側邊緣尋獲一鳥屍(鳥種：紅隼，屍體完整無明顯外傷或流血情形)，到站航機 FE081 因而重飛，於清除鳥屍後，本場恢復正常起降。為維護航機運作安全，本站及空軍馬公基地勤務隊積極辦理跑滑道之巡檢及鳥擊防制作業，每日多次定期及不定期巡檢跑滑道、驅鳥作業，亦會針對特定鳥種調整防制措施，以期降低鳥擊之發生，另各家航空公司遇航機於跑、滑道上有發現任何可能之危害，請儘速通報，俾利航站及空軍馬公基地勤務隊能即時採取適當處置措施，提升航機運作安全。

(二)、桃園機場跑道入侵預防措施(詳附件)分享：

1、桃園機場預防措施：

(1)加強宣導及各單位教育訓練

無線電用語(進出跑道確實呼叫、覆頌完整)。

統一場面上呼叫名稱(停等線)。

各單位加強場面動線熟悉。

(2)強化施工區域管制

因應場面工程較多，預先規劃施工車輛進出動線，並設管制哨控管車輛進出。

確實掌握施工封閉影響範圍。

- 2、本站於去年年底 11 月 7 日針對預防跑道入侵辦理空側安全訓練-「無線電通話標線指示牌熟悉」，因本機場實際作業涉及跑道之單位僅本站航務組、消防班、飛航服務總臺之馬公助航臺(含委外廠商)及馬基隊，為全面提升跑道安全，前揭各單位業於去(107)年底參酌前揭訓練講義資料由參訓人員擔任種子教官協助單位同仁完成訓練。該訓練資料已上載於本站 SMS 網頁專區，請各單位每年排定期程自行辦理複訓，以維護跑道運作安全。

六、散 會(11:40)

交通部民用航空局馬公航空站

跑道安全小組 108 年第 1 次會議簽到單

一、開會時間：中華民國 108 年 2 月 23 日(星期六) 11:00

二、開會地點：航空站三樓會議室

三、主 席：黃組長偉宏

記錄：馬珍駒

列席人員：

單 位	姓 名	單 位	姓 名
空軍馬公基勤隊		馬公塔臺	陳永森
	劉冠毅	馬公助航臺	唐世偉
華信航空公司	林俊男	馬公站業務組	陳雲宇
	林永興		
		馬公站航務組	馬珍駒
立榮航空公司	孫雲村	馬公站消防班	黃見興
	羅駿謙		
長榮航太公司	許愛凱		
遠東航空公司			
	郭偉清		
	吳大鈺		
凌天航空公司			

註：航警/中油/福恩機械/七美站/望安站非屬本站跑道安全小組，故免簽名。