

# 交通部民用航空局馬公航空站

## 107年度第二次機場安全委員會會議紀錄

壹、開會時間：107年12月10日（星期二）14時00分

貳、開會地點：本站3樓會議室

參、主席：邱主任永昇

記錄：馬珍駒

肆、出席單位及人員：詳如簽到單

伍、主席致詞：(略)

陸、報告及討論案件結論：

一、追認通過安全工作小組風險評估案件，詳附件一（安全危害確認及風險管理紀錄表，案號10705及10706）。

二、檢視「持續列管風險評估案」之風險降低策略辦理情形，詳附件二（安全危害確認及風險管理紀錄表，案號10701、10702、10703及10704），經委員會同意解除列管。

三、檢視本(107)年度安全績效指標：

(一)、重大後果安全事件：

1、跑道入侵事件五年移動平均發生率：1次以下/百萬起降架次。

**執行狀況：維持0次，本年度有達成績效指標。**

2、因地面作業不當或裝備失效，導致航空器受損須停機檢修事件(嚴重地安事件)發生率：2次以下/10萬起降架次。

**執行狀況：維持0次，本年度有達成績效指標。**

(二)、輕度後果安全事件：

1、因跑道FOD造成班機重飛發生率：0.8次以下/1萬起降架次。

**執行狀況：至12月09日止，發生2次，實際發生率0.52次/1萬起降架次(10612~10711架次38350)，本年度有達成績效指標。**

2、場內鳥擊事件發生率：以低於104-106平均發生次數2.4次/1萬起降架次為目標值，目標值：2.4次以下/1萬起降架次(10612~10711架次38350)（警示值：1.8次以下/1萬起降架次）。

**執行狀況：實際發生次數2次(至12月9日止)，實際發生率：0.52次/1萬起降架次，本年度有達成績效指標。**

3、機坪作業不當導致場站設施受損發生率：目標值0.5次以下/1萬起降架次。（警示值：0.3次/1萬起降架次。）

**執行狀況：維持0次，本年度有達成績效指標。**

#### 四、檢視本年度安全目標：

- (一)、安全辦公室為機場員工與相關人員舉辦至少1場安全/SMS 特別訓練 (主題由安全績效指標內選擇)。

執行狀況：已於11月7日舉行，邀請桃園機場公司航務處航務師：林大鈞，講題：場面安全管理，本年度有達成安全目標。

- (二)、安全工作小組執行安全風險評估案件須包括：危害鳥種風險評估、機坪作業安全及機坪設施妥善三主題。

執行狀況：10705案：危害鳥種風險評估、10703案：3具搭機斜坡輔具之使用、停放、保管與維護、10706案：機坪7~9號停機位鋪面強度不足與部分鋪面嚴重風化及下陷情形，本年度有達成安全目標。

- (三)、危害通報來源須包含航空公司地面人員、機組員、安全辦公室主動發掘等三項，安全辦公室須主動發掘至少10件危害因子。

執行狀況：已執行受理危害通報航空公司地面人員31件、機組員13件、安全辦公室38件，本年度有達成安全目標。

#### 五、本年度安全辦公室共受理危害通報100件，依危害種類、發生地點及通報來源統計如附件三。

#### 六、民航局年度考評成果

- (一) 馬公站目前危害相關資料的累積已達足夠的數量，建議馬公站可以開始著手進行現有危害或事件資料的分析與應用，並針對高頻率的危害或事件提出預防措施。

- (二) 建議馬公站持續將日常發現的輕度危害登錄於「安全事件及危害通報」系統，可反映航空站主要空側風險，更利於後續資料統計與分析工作；另請正確分類各項危害以利後續資料統計與分析工作。

- (三) 馬公站於本次考評期間所進行安全宣導活動「有獎徵答活動」時意外發現駐站單位對安全管理系統的認識有持續加強空間，馬公站亦有相關評估分析，以找出宣導活動的不足，值得肯定；後續請就分析結果持續推動辦理。

- (四) 有關七美及望安航空站危害資訊，雖於考評作業時納入馬公站評分，惟相關統計分析係獨立進行，請七美及望安航空站積極辨識空側危害並分別登錄於「航空站空側管理系統」該二航空站項下。

- (五) 有關線上危害通報率偏低之問題應先釐清相關原因；另可於建置初期辦理提升通報活動或獎勵措施，以提升通報率及人員使用通報介面之熟悉度。

#### 七、108年安全績效指標：

(一)、落後指標：

1、重大後果安全事件：

- (1)車輛或其他地面設備造成跑道入侵導致航空器重飛/放棄起飛事件五年移動平均發生率為2次/百萬起降架次以下。
- (2)地面作業不當或裝備失效，導致航空器受損須停機檢修事件發生率2次/十萬起降架次以下。

2、輕度後果安全事件目標值：

- (1)因跑道FOD造成班機重飛發生率：3次以下/年(警示值：4次/年)。
- (2)機坪作業不當導致場站設施受損發生率：0次以下/年(警示值：1次/年)。
- (3)野生動物入侵空側事件月平均發生率：0.28次/千起降架次(警示值：0.67次/千起降架)。

(二)、領先指標：

- 1、安全辦公室為3家航空公司地勤人員各辦理一場有關場面安全座談會。
  - 2、安全工作小組執行安全風險評估案件須包括：危害鳥種風險評估、機坪作業安全及機坪設施妥善三項主題。
  - 3、危害通報來源至少包含航空公司地面人員通報、機組員通報、安全辦公室主動發掘等三項，其中安全辦公室須主動發掘至少15件危害因子。
- 八、本站安全政策經全體與會委員檢視，符合馬公機場營運安全需求，毋須調整。

九、各公司(單位)報告風險管理年度精進作為：

- 1、立榮航空：本公司針對SMS，定期辦理相關教育訓練，各管理單位經驗分享，另航安室主管成立群組，透過通訊軟體讓同仁以「安全隨手拍」隨時通報可能之危害，並備好人卡等獎勵鼓勵同仁。
- 2、遠東航空：每月定期提案討論SMS相關議題，以運務為例，公司設有獎金制度鼓勵同仁危害報告。
- 3、華信航空：本公司每年定期辦理SMS相關訓練及風險管理講習，亦設立良好線上通報系統，鼓勵同仁積極通報。
- 4、臺灣中油：持續落實各項例行性安全自我督察，每日均落實油品及消防檢查，以維護作業區域安全。
- 5、塔臺：總臺各一級臺及二級臺每星期二上午08:30召開安全行動小組會議，以視訊方式針對前一週事務進行討論、經驗分享。
- 6、七美站：本站本(107)年度第4次跑道安全小組會議討論決議，於東北季風強盛季節(每年9月至隔年3月)，為免安全錐遭大風吹倒(移)，

衍生地安事件傷及人員及航空器，德安航空航機於機坪作業時，將不放置安全錐，惟會增加人員引導及防護，該會議紀錄已函送民航局備查，另本站將於下次安全工作小組提報該案討論。

7、望安站：本站成立Line群組，鼓勵同仁及駐站單位隨時通報可能危害，維護機場空側運作安全。

十、本年度危害通報數量最多之單位為立榮航空，共通報17件，本站將另行頒發感謝狀一面，以茲鼓勵。

十一、宣導事項：

(一)、東北季風增強，請各公司於地勤作業時，應確遵守作業程序，以減少地安事件之發生，遇風速超限ATR航機需南北停放，請依安全公告10502(附件四)指示停放航機。

(二)、預防空側高氣溫危害，請各單位採取適當因應措施，並請對所屬作業人員宣導(中華民國107年11月27日馬航字第1070005600號諒達)。

(三)、107年民航局不定期查核(9月13日)本站航空公司機坪作業缺失：航機離場後推時，淨空線內未保持淨空。航務組前已於11月24日召集三家航空公司勤務督導向地勤同仁宣導，惟截至昨日為止，仍時有發現各家航空公司航機離場後推時，淨空線內留有電源車，未保持淨空。請航空公司轉知所屬地勤人員，確遵本站停機坪作業規定，以確保空側作業安全，航務組將加強巡檢取締違規。

(四)、有關本場空側區域近日發現有犬隻頻繁闖入事件，為有效防制野生動物入侵機場空側，維護航機運作安全，請加強宣導所屬同仁野生動物防制觀念，請同仁勿於機場餵食、眷養動物，若發現野生動物蹤跡，請盡速通報航務組俾利採取相關防制作為，另請馬基隊再加強檢視野生動物防制作業，妥善維護隊部各項防制設施，以達防制效果。

十二、其它主席裁示：

(一)歡迎各家航空公司及駐站單位分享 SMS 經驗，可由安全辦公室安排於相關會議或訓練時間，豐富安全訓練課程內容。

(二)請安全辦公室將公正文化列為明年 SMS 宣導及訓練重點。

柒、散會：15 時 50 分

**交通部民用航空局馬公航空站**  
**107 年度機場安全管理系統(SMS)基礎複訓**

壹、訓練時間：107 年 12 月 10 日（星期二）16 時 00 分

貳、開會地點：本站 3 樓會議室

參、主講：黃組長偉宏

肆、參訓單位及人員：詳如簽到單

伍、（講義內容詳附件五）

**交通部民用航空局馬公航空站**  
**107 年度第二次機場安全委員會會議簽到單**

地點：本站三樓會議室

時間：中華民國 107 年 12 月 10 日下午 14:00

主席：邱主任永昇

記錄：馬珍駒

出(列)席人員：

單位	職稱	姓名	簽到
空軍馬公基地勤務隊	隊長	李慶熙	劉廷毅
馬公機場管制臺	臺長	陳永森	陳永森
馬公助航臺	臺長	藍振文	
航警局馬公分駐所	所長	朱憲忠	朱憲忠
立榮航空公司	主任	陳筱蕾	陳筱蕾
華信航空公司	經理	陳光益	陳建強 代
遠東航空公司	主任	劉繼仁	劉繼仁
凌天航空公司	主任	陳 強	吳丁子 代
台灣中油公司	管理師	高明達	高明達
福恩機械公司	組長	歐生祥	歐生祥
馬公航空站航務組	組長	黃偉宏	黃偉宏
馬公航空站業務組	組長	黃啟欣	黃啟欣
馬公航空站總務組	組長	莊麗圓	莊麗圓
七美航空站	主任	李斯旋	李斯旋
望安航空站	主任	陳明達	陳明達

**交通部民用航空局馬公航空站**  
**機場安全管理系統(SMS)安全複訓簽到單**

地點：本站三樓會議室

時間：中華民國 107 年 12 月 10 日下午

主席：邱主任永昇

講師：安全辦公室主管黃組長偉宏

參訓人員：出(列)席人員：

單位	職稱	姓名	簽到
空軍馬公基地勤務隊	隊長	李慶熙	李慶熙
馬公機場管制臺	臺長	陳永森	陳永森
馬公助航臺	臺長	藍振文	
航警局馬公分駐所	所長	朱憲忠	朱憲忠
立榮航空公司	主任	陳筱蕾	陳筱蕾
華信航空公司	經理	陳光益	陳光益
遠東航空公司	主任	劉繼仁	劉繼仁
凌天航空公司	主任	陳 強	陳 強
台灣中油公司	管理師	高明達	高明達
福恩機械公司	組長	歐生祥	歐生祥
馬公航空站航務組	航務員	馬珍駒	馬珍駒
馬公航空站業務組	組長	黃啟欣	黃啟欣
馬公航空站總務組	組長	莊麗圓	莊麗圓
七美航空站	主任	李斯旋	李斯旋
望安航空站	主任	陳明達	陳明達