

交通部民用航空局馬公航空站

航空站安全管理系統(SMS)

安全工作小組 107 年度第 4 次例行會議紀錄

一、開會時間：107 年 10 月 25 日(星期四) 14：00

二、開會地點：航空站 3 樓會議室

三、主 席：黃組長偉宏 記錄：馬珍駒

四、出席單位及人員：如簽到單

五、承辦單位簡報：略

六、討論事項與結論：

(一)年度安全績效指標達成情形(截至10月24日止)：

1、重大後果安全事件：

(1)跑道入侵事件五年移動平均發生率：1次以下/百萬起降架次。

本站：維持0次。

(2)因地面作業不當或裝備失效，導致航空器受損須停機檢修事件(嚴重地安事件)發生率：2次以下/10萬起降架次。

本站：維持0次。

2、輕度後果安全事件：

(1)因跑道FOD造成班機重飛發生率：0.8次以下/1萬起降架次。

本站：本站發生次數1次，發生率0.30% (架次32569：澎湖機場107年1月起統計至10月24日止)。

(2)場內鳥擊事件發生率以低於104-106平均發生次數X/1萬起降架次為目標值：2.4次以下/1萬起降架次(警示值1.8次/1萬起降架次)。

本站：本站發生次數1次(6月22日)，發生率0.30% (架次32569：澎湖機場107年1月起統計至10月24日止)。

(3)機坪作業不當導致場站設施受損發生率：0.5次以下/1萬起降架次(警示值：0.3次/1萬起降架次)。

本站：維持0次

(二)107年度目標達成情形(截至10月24日止)：

1、安全辦公室為機場員工與相關人員舉辦至少1場安全/SMS 特別訓練(主題由安全績效指標內選擇)。

安全辦公室定於於107年11月7日(星期三)14:00~16:00，於本站三樓會議室辦理，課程名稱：場面安全管理。本站將正式函請各空側相關作業單位報名參加，請各單位鼓勵同仁踴躍參加。另為提升空側作

業安全及避免跑道入侵事件發生，同日將就「無線電使用」及「跑道入侵之預防」兩專題接續特別訓練後進行訓練。

- 2、安全工作小組執行安全風險評估案件須包括：「危害鳥種風險評估」、「機坪作業安全」及「機坪設施妥善」三項主題。

目前已辦理「機坪作業安全」主題(評估案10701)，有關停機坪6~9號停機位內側(東側)無劃設內交通道，人車動線時有重疊情況，影響地勤作業運作安全，恐造成人員、裝備損傷。

今日會議辦理「本場危害鳥種風險評估」、「機坪設施妥善(10706評估案)：機坪7~9號停機位鋪面強度不足與部分鋪面嚴重風化及下陷情形」，內容詳附件一。

- 3、危害通報來源至少包含航空公司地面人員通報、機組員通報、安全辦公室主動發掘等三項，其中安全辦公室須主動發掘至少10件危害因子。

本站：已完成(機組員：11件、航空公司地面人員：30件、安全辦公室35件)。

- (三)本(107)年度至10月24日止，危害通報共計92件，自8月27日起至10月24日共新增16件，持續列管與新增危害辦理情形資料詳附件二，另危害類別、發生位置、通報來源統計資料詳附件三。

- (四) 編號10702風險評估案之追蹤辦理報告：

1. 有關七美及望安兩站直昇機停機坪燈光及標線與現行規範不符(廢除直昇機坪)一案，雖於107/05/24第1次臨時會經安全工作小組同意廢除直昇機坪。
2. 惟於本年度第一次安全委員會(107/6/27)主席裁示，若廢除直昇機坪，應先評估是否增加必要措施、輔助設施，並應提出相關配套程序。
3. 故安全辦公室於107年9月3日邀集七美、望安站、馬公機場管制臺、馬公助航臺及凌天航空由本站SMS權責主管(本站邱站主任)主持，針對此案召開會議，會議結論如下：「(一)經各單位討論結果，直昇機停機坪長期未使用，若廢除，將不影響機場運作，將朝向辦理廢除，但相關內部作業程序，請七美站及望安站先行研擬完成。(二)有關夜間執行EMS任務時，請七美站或望安站應開啟跑道邊燈，並納入相關作業程序。(三)有關凌天航空公司執行EMS任務時，若遇有機坪停放其他航機之情形，請七美站及望安站先行規劃直昇機停放位置及相關安全隔離，並將相關資訊提供凌天航空公司參考。」
4. 七美及望安航空站已依會議結論於107年9月12日訂定「七美、望安塔台EMS凌天航務基本作業程序」。因自9月12日至昨日(10月24日)期

間，凌天並無兩站執行醫療後送或安寧任務，尚無法實際檢視此作業程序之情形，請兩站依凌天執行狀況進行了解作後續之評估，若執行情況良好，再依時程發布飛航公告與修正AIP飛航指南。

(五)宣導事項：

- 1、本站前於107年08月27日發佈安全公告10702：「雷擊告警系統」因故障暫停使用，該系統後於107年9月11日修復，經監測2週後，安全辦公室於107年9月26日發佈安全公告10704通報各單位「雷擊告警系統」修復；惟於107年9月27日發現「雷擊告警系統」位於7號停機位之喇叭故障，本站業務組已洽請廠商由日本訂購，預計本(10)月底可更換。澎湖地區現已進入秋冬季節，雷雨發生機率不高，惟仍請各單位轉知所屬，本站「雷擊告警系統」位於7號停機位之喇叭目前故障，請同仁於雷雨天氣時留意系統燈號(紅色：雷雨當空)，以維自身安全，本站將請維修廠商盡速辦理維修事宜。
- 2、空側作業車輛遇行人應禮讓。查107/10/12某航通報他航行李車約09:32通行內交通道時，未禮讓行人。當日立即請業務組、中控室協助提供該時段1、2號機坪錄影資料，惟因錄影機角度而無法擷取所需資料。航務組將加強場面違規查檢取締，請各單位轉知所屬確遵空側相關作業規定，以維人員及作業安全。
- 3、旅客動線請航空公司人員引導旅客登機下機行走動線，避免由空橋正下方行走，維護人員安全。

(六)報告事項：

- 1、此次安全工作小組成員異動：
 - (1)空軍馬公機地勤務隊：基勤官劉冠毅
 - (2)空軍馬公機地勤務隊：工程官林立晨
- 2、安全委員會及安全工作小組(名單如附件四)人員若有異動，請各單位隨時通知安全辦公室更新。

七、散 會(14:10)

長榮航太	許雯凱	許雯凱			
臺灣中油	洪丞逸	洪丞逸			

交通部民用航空局馬公航空站
航空站安全管理系統(SMS)安全工作小組
107年第4次例行會議簽到單

一、開會時間：中華民國 107 年 10 月 25 日(星期四) 14:00

二、開會地點：三樓會議室

三、主 席：黃組長偉宏

記錄：馬珍駒

出(列)席人員：

單 位	姓 名	簽 到	單 位	姓 名	簽 到
馬公基地 勤務隊	劉冠毅	劉冠毅	華信航空	陳春梅	陳春梅
	林晨立	林晨立		林俊男	
馬公管制臺	陳永森	陳永森		洪宏興	洪宏興
馬公助航臺	唐世偉	唐世偉		蔡佳芳	蔡佳芳
航警局	王瑞章	請假	遠東航空	趙嘉寶	趙嘉寶
馬公航空站 業務組	陳震宇			陳覺堯	
	莊忠政	莊忠政	凌天航空	孫明煌	孫明煌
航務組	馬珍駒	馬珍駒		初國棟	初國棟
消防班	黃見興				
立榮航空	陳筱蓓		望安航空站		請假
	鄭眾特	鄭眾特	七美航空站	李斯璇	李斯璇
	羅駿諭				
長榮航太	許雯凱	許雯凱			
臺灣中油	洪丞逸	洪丞逸			
福恩機械	歐生祥				