

交通部民用航空局馬公航空站 函

機關地址：澎湖縣湖西鄉隘門村126之5
號

傳真：06-9217316

聯絡人：馬珍駒

聯絡電話：06-9214090

電子郵件：markccma@mail.mkport.gov
.tw

受文者：

發文日期：中華民國107年9月10日

發文字號：馬航字第1075001831號

速別：普通件

密等及解密條件或保密期限：

附件：如文(103-107澎湖機場常見鳥種基本資料、107鳥擊風險矩陣)

主旨：本站為評估澎湖機場常見鳥種之鳥擊風險等級，請各單位（公司）協助依據安全管理系統之風險評估原則，填入「澎湖機場107年度鳥擊風險矩陣」，請查照見復。

說明：本案請依據附件「澎湖機場常見鳥種資訊」所述澎湖機場主要營運機型，並參照各常見鳥種之體積、體重、活動型態、鳥擊次數等資訊，填具旨揭文件，並於本（107）年9月24日（星期一）前回覆本站（航空公司可由公司澎湖機場辦事處轉送）。

正本：立榮航空股份有限公司、華信航空股份有限公司、遠東航空股份有限公司、德安航空股份有限公司、凌天航空股份有限公司、馬公機場管制臺、航空警察局馬公分駐所、空軍馬公基地勤務隊

副本：交通部民用航空局、立榮航空公司(馬公機場)、華信航空公司(馬公機場)、遠東航空公司(馬公機場)

澎湖機場常見鳥種基本資料

鳥種	主要活動季節	體重	體積	群聚性	103-106年4月鳥擊次數	106年5月~107年8月鳥擊次數	103~107年8月鳥擊次數	備註
1 麻雀	全年	22-44g	小型	群聚	2		2	割草後常出現
2 小雲雀	全年	22-44g	小型	群聚	2	1	3	割草後常出現
3 東方環頸鴿	全年	22-44g	小型	零星				
4 小環頸鴿	全年	22-44g	小型	零星	2		2	下雨後常出現
5 金班鴿	全年	22-44g	小型	零星				
6 高蹺鴿	全年	22-44g	小型	零星				下雨後常出現
7 鴿子	全年	315g	中型	零星	1		1	
8 黃頭鷺	全年	320g	中型	零星				割草後常出現
9 小白鷺	4-12月	323g	中型	零星	1		1	下雨後常出現
10 中白鷺	9-隔年2月	400g	中型	零星				割草後常出現
11 紅鳩	4-12月	106-154g	中型	零星		1	1	
12 斑頸鳩	4-12月	106-154g	中型	零星		1	1	
13 家燕	4-12月	5-80g	小型	群聚	3	1	4	下雨前夕常出現
14 小雨燕	4-12月	20-35g	小型	群聚		2	2	本次新增鳥種
15 燕鴿	4-12月	5-80g	小型	群聚	3		3	喜愛裸露地表
16 白頭翁	4-12月	5-80g	小型	零星				
17 蒼鷺	9-隔年2月	1300g	大型	零星				
18 魚鷹	1-3月	1700g	大型	零星	1		1	
19 紅隼	9-隔年2月	198g	中型	零星	1		1	喜愛高空盤旋

註：1. 103-106年4月場內鳥擊次數總共26次，其中10次因只發現血跡，未發現鳥屍，故無法判定鳥種。

2. 106年5月-107年8月場內鳥擊次數總共12次，其中6次因未發現鳥屍，故無法判定鳥種。

3. 航機受損次數：0次。

各單位鳥擊風險評估問卷處理原則：

個別鳥種之風險值，依多數決原則，若有明顯多數選填於特定矩陣格，

即以該矩陣格為其風險值，若無明顯多數，取其平均值為其風險值。

各鳥種依風險值分別採取以下處理方式：

不可容忍(紅色)：驅離本場或獵殺

可容忍(黃色)：驅離跑道地帶，視需要獵殺，避免其在跑道地帶群聚

可忽略(綠色)：持續監視(此次評估各鳥種之風險值皆落於該區)

各鳥種風險程度需定期檢討，並視需要調整。

澎湖機場107年度鳥擊風險矩陣

年均鳥擊 次數	頻率/危害程度		災難	嚴重	中等	輕微	可忽略
			A	B	C	D	E
>5	頻繁	5					
3~5	很可能	4					
1-2.9	偶爾	3					小雲雀、
0.3-0.9	很少	2				麻雀、金班鳩、高翹鳩、 鴿子、黃頭鷺、小白鷺、 中白鷺、紅鳩、斑頸鳩、 家燕、燕鷗、白頭翁、蒼 鷺、魚鷹、紅隼	小雨燕、
0-0.2	幾乎不可能	1					東方環頸鴿、小環頸 鴿、

資料來源：澎湖機場安全管理系統安全辦公室(航務組)

調查方式：問卷

問卷發放對象：空軍馬基隊、航警局馬公所、馬公機場管制臺、各航空公司、馬公航空站

澎湖機場主要營運機型：ATR-72、MD-82/83、ERJ-190、A320/321、DHC-6、AW169

安全危害確認及風險管理紀錄表

評估案編號 (危害編號)	危害描述	危害可能結果	風險指數	風險移除/降低策略(措施)	風險指數	完成期限/ 負責人
10706	機坪 7~9 號 停機位鋪面 強度不足與 部分鋪面嚴 重風化及下 陷情形。	1. 強度不足， 若停放 ACN 值 較大之航機， 長期恐致鋪面 受損加劇，影 響地面裝備作 業、及人員安 全。 2. 部分鋪面嚴 重風化及下陷 易造成 FOD 及 影響人員作業 安全。	2C 可容忍	1. 107/05/31 發布 NOTAM (RCQC A1440，詳附件 一)，現 AIP 已公告(RCQC 機場 2.8，詳附件 二)。 2. 航務組機動調度機坪，原則避免 ACN 值大於 3 機 位鋪面 PCN 值之航空器(如 MD、321)停於 7~9 號 停機位。 3. 有關鋪面風化及下陷部分，請業務組洽馬基隊適 時先行修補鋪面凹陷處，以維持鋪面之平整。 4. 業務組今年已將此鋪面改善提列施政計畫中，預 計 109 年進行設計與整建。施作時程以每年 10 月至隔年 2 月整建 1 機位，預計 112 年 2 月完成 3 個停機位之整建。	1E 可接受	107/05/31 /航務組 107/05/31 /航務組 107/11/30 /業務組 (陳副工程 司震宇) 112 年 2 月 /業務組 (陳副工程 司震宇)
決議：全數表決通過。						
日期：107 年 10 月 25 日 執行秘書：馬珍駒 安全主管：黃偉宏						
備註：						

附件一

RCQC A1440 (A1440/18 NOTAMN
Q) RCAA/QMNXX/IV/NBO/A/000/999/2334N11938E005
A) RCQC B) 1805100343 C) PERM
E) REF AIP RCQC AD2.8, ITEM 1, APRON STRENGTH REVISED AS FLW:
PCN 57/R/B/W/T (BAY 1-6)
PCN 30/R/B/W/T (BAY 7-9))

附件二

RCQC 機場 2.8 停機坪・滑行道及核驗點位置

1	停機坪之鋪面與強度	鋪面: CONC 強度: PCN 57/R/B/W/T(BAY1-6) PCN 30/R/B/W/T(BAY7-9)		
2	滑行道之寬度・鋪面類型及強度	滑行道	寬度	鋪面
		E	23M	CONC+ASPH
		K1	28M	CONC
		K2	23M	CONC+ASPH
		K3	23M	CONC+ASPH
		K4	23M	CONC
				強度
				PCN 81/F/B/W/T
				PCN 60/R/B/W/T
				PCN 84/F/A/W/T
				PCN 82/F/B/W/T
				PCN 83/R/A/W/T
3	高度表校正地點及標高	Location: At apron ELEV: 92FT		
4	VOR校對點	NIL		
5	INS校對點	停機位	經緯度	最大機型
		1	233334.63N 1193742.78E	B738
		2	233337.22N 1193743.70E	B738
		3	233338.51N 1193744.17E	B738
		4	233339.87N 1193744.65E	B738
		5	233341.28N 1193745.15E	B738
		6	233342.68N 1193745.65E	B738
		7	233343.98N 1193746.13E	E190
		8	233345.06N 1193746.52E	E190
		9	233346.14N 1193746.90E	E190
6	備註	滑行道地帶西側平均橫坡度:4.0%		

列管與近期新增案件

危害編號	危害內容	處理情形
1070208	107/02/28 07:20 4 號停機位東側交通道與空側停車格斜坡之 RC 鋪面(岸電地下埋管)接縫處，經車輛經年累月輾壓已碎裂，因空側多柴油車且車重(如行李車)，碎裂道面若再經雨水浸蝕，破損將加劇，致使路面不平，若車輛、行李車經過，造成物品、行李掉落，恐致物品及人員損傷。	1. 現場拍照紀錄，評估無立即危險，將轉知業務組辦理維修。 2. 業務組 3 月 1 日回覆表示，近期將洽商取得材料後，盡速併 2 號 bay 等處修復。 3. 4/23 查尚未修補，經詢陳副工程司表示，將先釐清該處鋪面修補責任(立榮埋設暗電管線所致)後，視情況請軍方或立榮處理。 4. 6/25 經詢業務組陳副工程司表示此案將交由立榮航空負責維護保養。 5. 8/28 陳副工程司表示此案將經業務組組長轉知立榮航空(陳主任)，回復將研議處理。 6. 立榮表示將交由長榮航太處理，惟與航站業務組研議改換位置後再進行鋪面修補。 7. 107/09/28 為維護空側作業之順遂，業務組請馬基隊依「軍民合用機場維護費」盡速擇期改善(預計 11/30 完成)。
1070411	107/04/26 本站 6 號~9 號停機坪，旅客上下機路線已改變，舊有之行人斑馬線建議塗銷，以免旅客誤判，而造成危害發生。	1. 本案前於本站駐站協調會議提議，因 7~8 號 bay 之間要蓋直昇機棚廠，考量該棚廠之基地高程及直昇機進出動線尚未明確規劃，擬俟棚廠興建確認後再研議。 2. 5/11，確認其基地下挖屆時旅客勢必無法通行走廊，故先保留目前之行人斑馬線，為確保人車行進安全，將於現有人行道東側區域劃設「單一車道之內交通道」供作業車輛通行，遇雙向有車輛通行時，請一方於裝備臨時停放區避讓，確保車輛通行安全。擬就該區實際作業狀況，重新研議規劃人車動線，並請業務組依需要劃設標線。

危害編號	危害內容	處理情形
		3. 5/24 送安全工作小組進行風險評估(風險評估案 10701)全數同意，完成日期 8/15。3C→3D 4. 107/08/28 107 年第 3 次次安全工作小組會議發布安全公告「編號 10703」。 5. 航務組持續觀察評估。
1070501	107/05/14 七美及望安兩站直昇機停機坪燈光及標線與現行規範不符。 (燈光及標線與現行規範不符恐誤導飛行員，造成航空器及人員損傷，若因此無法順利執行 EMS 任務，病患可能因而死亡。)	1. 兩站各有 2 個固定翼停機位(如後附 AIP 機場圖所示)，長久以來 EMS 直昇機皆使用固定翼機坪，依七美站報告，該站近 12 年來皆無使用直昇機坪執行 EMS 任務(最後 1 次使用直昇機坪執行 EMS 任務為民國 95 年)，另望安站報告，望安站查無使用直昇機坪執行 EMS 任務之紀錄，EMS 任務按例皆使用固定翼機坪。 2. 5/24 送安全工作小組進行風險評估。 3. 依兩站供給能量及運量需求，航班安排原則同一時段僅一架次。故若同時段有 EMS 任務時，仍有 1 固定翼停機位供其使用，對航機運作不致造成安全風險。 4. 針對該案，本站於 5 月 17 日(馬航字第 1075001064 號)函詢曾於兩站執行過 EMS 直昇機任務單位(空中勤務總隊、德安航空)及即將承辦澎湖縣醫療後送業務之凌天航空提供意見供參(如後附)，其中德安航空亦為飛航七美、望安之民航運輸業者(自民國 94 年 6 月起飛航迄今，目前採 DHC6-400 機型)，5 月 21 日傳真回覆表示，廢除直昇機坪對該公司運作無安全顧慮及操作影響。 5. 直昇機停機坪已無法供直昇機安全執行 EMS 任務，兩站多年實際 EMS 任務亦皆使用固定翼航機之停機坪作業，依實際需求及確保運作安全，應廢除直昇機坪，並發布相關公告及修正 AIP。

危害編號	危害內容	處理情形
		6. 5/24 送安全工作小組進行風險評估，決議:全數同意，完成日期 6/30。 (風險評估案 10703):2C→1E 7. 6/27 安全委員會主席裁示，該案須再更進一步評估。 8. 9/3 召開會議評估。107/09/11 馬航字第 1075001842 號函會議紀錄。 107/09/12「七美、望安塔台 EMS 凌天航務基本作業程序」。
107058-0703	107/07/02 07:03 檢視雷擊告警系統狀況，連接到監控節點失敗，無法使用，恐因無警報系統造成雷雨當空時，人員無法及時被通知失去警覺，造成面作業人員危險。	1. 通知中控室協助修復。 2. 07:54 塔臺:本場雷雨當空。 3. 本站遇有雷雨接近或雷雨當空時，航務組會啟動雷雨告警系統，並以無線電廣播通知各單位、LINE 空側作業群組。 4. 07:54 操作雷擊告警系統，失敗。再次通知中控室協助，中控室說明:網路連線狀況正常，可能為系統本身有問題。 5. 17:00 業務組莊忠政將請世大人員於 07/03 協助檢視雷擊告警系統。 6. 7/25 17:30 廠商通知「雷雨警報系統」目前 1 號修復，餘因線路問題尚未修復。 7. 8/13 11:45 經電詢承辦人莊忠政表示，故障原因係部分迴路有問題致受訊號干擾，因該系統已過保固期，將待廠商就汰換線路評估及報價後，進行後續維修作業。 8. 因近期氣候不穩，為免空側人員誤解，於 107/08/27 發布安全公告 10702。 9. 107/09/11 修復，09/26 發布安全公告 10704，107/09/27 七號停機位喇叭故障。業務組請廠商報價中。
10761-0706	107/07/17 08:00 六號停機坪至七號停機坪內交通道路面不平，車輛行駛時顛簸，旅客穿越有絆倒之虞。	1. 當日敬會業務組辦理。 2. 業務組承辦人(副工程司陳震宇)表示會勘後盡速研辦。 3. 列入每月「空側設施改善會議」追蹤列管。 4. 8/28 業務組(陳)回復，由軍方於天氣轉晴後一併處理。

危害編號	危害內容	處理情形
		5. 為維護空側作業之順遂，業務組請馬基隊依「軍民合用機場維護費」盡速擇期改善(預計 11/30 完成)。 6. 持續列管中。
10765-0710	107/07/31 19:40 停機位可能不足，去電凌天站長行動電話，未接聽，改撥辦公室通知將直升機移離 9 號 BAY，站長表示辦公室較遠，2030 才能抵達。	1. 2025 尖峰時刻已過，幸無太大影響。凌天人員到達，同意明早 0720 至航務組守候。 2. 08/01(1) 07:41 昨(7/31)日與凌天協調，今日 0720 至航務組守候是否須拖機，遲未見人來，去電凌天站長，獲復人員已在空側。要求凌天進行拖機作業，另通知飛管。(2)立榮主任表示接獲凌天拖車申請；惟尖峰時段人力有限。建議如有拖機需求，於 0730 前提出申請。(3)08:26 綜歸凌天未能拖機直接影響：FEA021 MD 航機改停靠非空橋 BAY、MDA779 於滑行道等候 6 分鐘。 3. 08/03 07:50 凌天航空拖機時拖桿斷裂，停放 9 號機坪。 4. 8/8 凌天直昇機展示飛行後改停於 9 號停機位以北與飛管以南之區域，以利機坪調度運作(惟北消站消防車動線須做些微調整，因部分行經路線將跨越馬基隊區域)，已由消防班長請消防班實際操作並公告消防同仁知悉)。 4. 風險評估案編號 10704，107/08/28「馬公航空站安全工作小組」第 3 次例行會議，表決通過由 2C 降為 1E。 5. 持續列管中。
10768-0802	107/08/10 11:11 場面席巡查外圍環場道，發現由南往北第 2 涵洞之鐵絲網已脫落，恐致野犬入侵。	1. 立即電話通知馬基隊工程官，圍牆編號為 348 處之涵洞，其鐵絲網部分脫落。 2. 15:56 馬基隊人員來電表示現正於 348 號圍牆旁之涵管，詢問破損物為涵管亦或鐵絲網，說明：鐵絲網。工程官後回覆表示，因近期有降雨，之涵洞目前有積水，不易修補鐵絲網，將待積水退去後立即處理。 3. 8/12 再次確認，仍未修復(尚有積水)。 4. 8/13 陳工程司表示已知會馬基隊盡速修復(8/12 航務日誌)。 5. 8/24 電洽基勤官(陳俊宇)表示，因持續有積水，尚無法修補，基地每周二、四定期巡檢，若無積水會立即修補。

危害編號	危害內容	處理情形
		6. 9/6 檢視已修復。
10772-0806	107/08/23 11:40 巡場發現 7、8 號停機位鋪面修補處，多處已下陷造成落差，恐持續下陷造成人員作業安全之虞。	1. 電話通報業務組，陳工程司表示將通報馬基隊研議修補。 2. 8/28 陳工程司轉知馬基隊將待天氣轉晴後儘速辦理修補(以 EPOXY 料修補)。 3. 為維護空側作業之順遂，業務組請馬基隊依「軍民合用機場維護費」盡速擇期改善(預計 11/30 完成)。
10773-0807	107/08/24 09:36 立榮通報航務組 8 號登機門之鐵捲門異常向下掉落，恐造成人員受傷。	1. 場面席立即至現場，同時電話通知業務組(請信樺轉知張素梅小姐)。 2. 經素梅至現場勘查後認定鐵捲門故障，詳細原因將請鐵工廠人員現場了解再研議處置措施，先請水電班將鐵捲門斷電，暫停使用。 3. 8/28 業務組(張)表示廠商為安全起見，需待天氣轉晴再辦理檢修。 4. 10/8 現場檢視已由業務組(張)改善完成。
10775-0809	107/08/25 17:00 接獲通報:南側門車道鋪設於地面的鐵板位移，造成鋼筋(螺絲)外露，車輛行經恐有刺破輪胎之虞。	1. 經現勘，該鐵板位置非一般車輛行走路徑，為中油油車行車路徑，但場內車輛偶會經過。因鐵板經年累月重壓已變形，在現場嘗試移動發現，移動後亦無法蓋住螺絲，將轉請權責單位研議改善措施。 2. 業務組表示，經洽詢中油表示確為該公司自行設置，並將進行安全處置。 3. 107/09/14 中油已請廠商將銳角磨平，鐵板重新焊接固定(現場檢視確認)，另將擇期於地板製作金屬框，再將鐵板焊接固定。 4. 107/10/10 14:00 中油請廠商現場施作，於 16:10 來電表示已完成施作，經場面席現場拍照紀錄確認(如照片 107/10/10 航務日誌)。 5. 持續觀察列管中。
107076-0810	107/08/26 11:22 塔臺通報南面 C2 附近草地有一群白鷺鷥。	巡查車立即與 311 至現場，現場滂沱大雨，經驅離鳥群東南場外飛去。
107077-0901	107/09/05 12:35 華信機務報告:MDA780/B16853, 0850 於 7 號機坪關艙，使用 20 跑道起飛於台中 0936 落地後檢查，右鼻輪癟氣，檢查後發	巡查跑滑道及機坪：未發現 FOD，一切正常。

危害編號	危害內容	處理情形
	現 1 小孔，台中站於檢修完畢後回報馬公站並通報本組。	
107078-0902	107/09/06 10:54 立榮航空通報 2 號搭機斜坡輔具防滑條脫落。	1. 值班席立即通報業務組(許志豪)。經許員現勘表示，該輔具 暫停使用，廠商將於明日至本站維修。 2. 以 Line 通知航空公司 2 號輔具暫停使用。 3. 未免影響地面作業安全，請遠東航空先將故障之 2 號搭機斜坡輔具移放置南面圍牆邊，明日維修廠商將進行維修。 4. 09/07 08:55 業務組許志豪帶領維修廠商(3 名)至空側維修 2 號搭機斜坡輔具。 5. 09/07 09:40 中油通報 2 號搭機斜坡輔具所置放位置影響中油車輛動線，恐致生危險。立即連絡許員並請現場維修人員將輔具移至南面圍牆處。 6. 業務組通報已於 9/18 修復(現場確認)。
107079-0903	107/09/07 遠東勤務通報新舊風雨走廊聯接處有空隙，雨水直接由該處滲落，恐影響人員行走安全。	1. 當日先以電話通知業務組承辦人張素梅小姐，9/10 書面會知業務組參辦。 2. 9/11 業務組(張)回復，已以馬業字第 1075001849 號函請承商派員到站勘查處理。 2. 9/18 修復(馬公站 107/09/19 1070004495 號簽)。
107080-0904	107/09/09 08:50 塔台通報，20 跑道頭起算約 500 呎處有一 FOD(疑似)膠條。	經場面席與飛管巡視跑道，由飛管將 FOD 清除。
107081-0905	107/09/12 07:33 塔臺通知請本組轉知立榮地勤不可進入 E 滑行道，因此時有戰鬥機滑行。	立即以無線電告知立榮地勤。人員立即依指示回到機坪。
107082-0906	107/09/12 18:35 巡查空側發現 8 號停機位指示牌北側燈光(投射照明燈)未亮。	1. 立即通報水電班，經水電班確認為故障，將於白日進行檢修。 2. 107/09/12 17:00 水電班陳有物先生表示，已於上午修復，現場確認。

危害編號	危害內容	處理情形
107083-0907	107/09/13 17:05 塔臺通知場外西側有煙，電話通知縣消協助。	17:23 縣消通知已至現場，但僅見散去薄煙，電請本組確認，與塔臺確認場外已無煙，縣消任務解除，離開現場。
107084-0908	107/09/18 08:20 塔臺通知立榮8602 離場時疑似鳥擊。	巡查車立即巡查跑滑道、機坪、北消軍民機坪交接處、南圍牆轉角處：未發現鳥屍。
107085-0909	107/09/22 17:39 塔臺通報機場西側外圍有白煙。	本組與塔台持續觀測，雖不致影響航機運作。然因白煙持續燃燒，於 18:05 電話通報 119，119 回報將派一消防車至現場處理。後續煙霧漸消。
107086-0910	107/09/25 06:45 巡場發現風向袋(K2 以北 GCA)已破損。	1. 電話通報飛管請適時更換以免造成場面 FOD，並維持其 風向指示器功能。 2. 107/09/26 06:35 昨日通報飛管破損風向袋(K2 以北 GCA)現查已更新。
107087-0911	9 月 27 日 12:55 馬航務員驗收由業務組莊忠政辦理之空側雷擊告警系統故障整修案，是日驗收發現 7 號停機位之喇叭未能正常發出警報聲，恐無法適時通報空側人員雷雨當空，造成人員生命損傷。	1. 記錄於該案請購單。 2. 107/10/09 14:30 詢問莊員表示尚無修繕進度，將盡速辦理，紀錄於航務日誌會請業務組儘速辦理，以維空側作業人員安全。 3. 107/10/12 業務組回復(107/10/11 航務日誌)表示已請原廠報價中，據廠商告知該喇叭係為日本進口，下訂約 20 日交貨，俟報價收到立馬簽辦採購。
107088-1001	107/10/10 18:40 立榮勤務通報：到站出口附近一走廊欄柱螺絲鬆脫，地面磁磚亦已脫落。	1. 紀錄於航務日誌，因是日為假日，隔日電話通報業務組黃組長。 2. 2. 107/10/23 09:30 現場勘查，尚未處理。電話詢問業務組承辦員張員表示，並不清楚該案，將至現場了解。 3. 107/10/23 16:49 業務組洽廠商修復中。
10789-1002	107/10/11 10:30 於 1 號停機位發現一清除 1FOD(防曬袖套)。	立即清除 1FOD(防曬袖套)。
10790-1003	107/10/12 06:30 發現 E 滑行道靠近南面雷達臺 1 邊燈(編號 TC133)斷裂(疑似鏽蝕嚴重遭大風吹斷)。	07:02 通報永暄，07:25 永暄電話回復已修復該邊燈。
10791-1004	107/10/17 19:52 立榮 8712 後推時，勤務通報目視黃色大型犬往太康	巡查車隨即出動，同時通知塔臺與飛管。後於 2000 巡查車及飛管確認該犬已往 K1 南面草皮移動並再無目視該犬。巡查跑滑道確認已淨空，隨後 8712 由 K2 離

危害編號	危害內容	處理情形
	臺方向移動。	場。
10792-1005	107/10/18 15:50 飛管通報目視黃色大型犬在跑道西側，請航務組協助驅離。	後於 1615 巡查車及飛管確認該犬已往西側油庫草叢移動並再無目視該犬。(黃)

危 害 分 類												
107年	1.航空器	2.人員	3.車輛	4.野生動物	5.目視助航設施	6.空側作業	7.障礙物	8.外物(FOD)	9.空側設施	10.其他	累計	107年
1月				1	2	7		6			16	1月
2月					1				1	6	8	2月
3月	3					1			1	2	7	3月
4月				1	1	1			8	3	14	4月
5月				1				1	3		5	5月
6月				3					2		5	6月
7月				1	1	1		1	4	2	10	7月
8月	1			3	1				4	2	11	8月
9月	1	1	1	1	2			1	4	2	13	9月
10月				2	1			1	1		5	10月
11月												11月
12月												12月
累計	5			13	9	10		10	28	17	92	總計
	1.航空器	2.人員	3.車輛	4.野生動物	5.目視助航設施	6.空側作業	7.障礙物	8.外物(FOD)	9.空側設施	10.其他		

備註:1. 依據民航局空側管理系統項目分類。

2. 新增起算日：累計統計至107年4月26日。

通 報 來 源												
107年	1.航空器 駕駛	2.航空公 司人員	3.地勤 人員	4.倉儲公 司人員	5.承包商	6.飛航管 制員	7.飛航服 務總臺	8.航務組	9.維護組	10.其他	累計	107年
1月		5			1			10			16	1月
2月	2	1						5			8	2月
3月		2				2		3			7	3月
4月	3	10				1					14	4月
5月	1	1						3			5	5月
6月	3							2			5	6月
7月	1	3	1			1		4			10	7月
8月		3			1	1		3	1	2	11	8月
9月	1	3				4		3			11	9月
10月		2						2		1	5	10月
11月												11月
12月												12月
累計	11	30	1	0	2	9	0	35	1	3	92	總計
	1.航空器	2.航空公	3.地勤人	4.倉儲公	5.承包商	6.飛航管	7.飛航服	8.航務組	9.維護組	10.其他		

備註:1. 依據民航局空側管理系統項目分類。

2. 新增起算日：累計統計至107年10月24日。

通 報 來 源												
107年	1.航空器 駕駛	2.航空公 司人員	3.地勤 人員	4.倉儲公 司人員	5.承包商	6.飛航管 制員	7.飛航服 務總臺	8.航務組	9.維護組	10.其他	累計	107年
1月		5			1			10			16	1月
2月	2	1						5			8	2月
3月		2				2		3			7	3月
4月	3	10				1					14	4月
5月	1	1						3			5	5月
6月	3							2			5	6月
7月	1	3	1			1		4			10	7月
8月		3			1	1		3	1	2	11	8月
9月	1	3				4		3			11	9月
10月		2						2		1	5	10月
11月												11月
12月												12月
累計	11	30	1	0	2	9	0	35	1	3	92	總計
	1.航空器	2.航空公	3.地勤人	4.倉儲公	5.承包商	6.飛航管	7.飛航服	8.航務組	9.維護組	10.其他		

備註:1. 依據民航局空側管理系統項目分類。

2. 新增起算日：累計統計至107年10月24日。

附錄4－馬公航空站安全委員會名單

單位	職稱	姓名
馬公航空站	主任	邱永昇
馬公航空站	航務組組長	黃偉宏
馬公航空站	業務組組長	黃啟欣
馬公航空站	總務組組長	莊麗圓
七美航空站	主任	李斯璇
望安航空站	主任	陳明達
空軍馬公基地勤務隊	隊長	游添銘
馬公機場管制臺	臺長	陳永森
馬公助航臺	臺長	藍振文
馬公航警分駐所	所長	朱憲忠
立榮航空公司	主任	陳筱蕾
華信航空公司	經理	陳光益
遠東航空公司	主任	劉繼仁
凌天航空公司	安管室主任	陳 強
台灣中油公司	管理師	楊龍淵
福恩機械公司	組長	歐生祥

本站除空橋操作由福恩機械公司負責，其餘地勤業務由航空公司自辦。

附錄5－馬公航空站安全工作小組名單

單位	職稱	姓名
馬公航空站	安全主管	黃偉宏
空軍馬公基地勤務隊	基勤官	劉冠毅
空軍馬公基地勤務隊	工程官	林立晨
馬公機場管制臺	臺長	陳永森
馬公助航臺	副工程司	唐世偉
馬公航警分駐所	警員	王瑞章
馬公航空站	主任航務員	馬珍駒
馬公航空站	副工程司	陳震宇
馬公航空站	雇員	莊忠政
馬公航空站	消防班長	黃見興
七美航空站	航務員	值班航務員
望安航空站	航務員	值班航務員
長榮航太公司	專業工程師	許雯凱
立榮航空公司	旅服副主任	鄭眾特
立榮航空公司	勤務副主任	羅駿諭
華信航空公司	機務班長	林俊男
華信航空公司	運務督導	陳春梅
華信航空公司	勤務督導	洪宏興
遠東航空公司	運務督導	蔡佳芳
遠東航空公司	勤務領班	趙嘉寶
凌天航空公司	主 任	陳世偉
凌天航空公司	主 任	呂育城