

列管辦理案件

項次	危害編號	危害內容	處理情形
1	1070208	107/02/28 07:20 4 號停機位東側交通道與空側停車格斜坡之 RC 鋪面(岸電地下埋管)接縫處，經車輛經年累月輾壓已碎裂，因空側多柴油車且車重(如行李車)，碎裂道面若再經雨水浸蝕，破損將加劇，致使路面不平，若車輛、行李車經過，造成物品、行李掉落，恐致物品及人員損傷。	1. 現場拍照紀錄，評估無立即危險，將轉知業務組辦理維修。 2. 業務組 3 月 1 日回覆表示，近期將洽商取得材料後，盡速併 2 號 bay 等處修復。 3. 4/23 查尚未修補，經詢陳副工程司表示，將先釐清該處鋪面修補責任(立榮埋設暗電管線所致)後，視情況請軍方或立榮處理。 4. 6/25 經詢業務組陳副工程司表示此案將交由立榮航空負責維護保養。 5. 8/28 陳副工程司表示此案將經業務組組長轉知立榮航空(陳主任)，回復將研議處理。
2	1070411	107/04/26 本站 6 號~9 號停機坪，旅客上下機路線已改變，舊有之行人斑馬線建議塗銷，以免旅客誤判，而造成危害發生。	1. 本案前於本站駐站協調會議提議，因 7~8 號 bay 之間要蓋直昇機棚廠，考量該棚廠之基地高程及直昇機進出動線尚未明確規劃，擬俟棚廠興建確認後再研議。 2. 5/11，確認其基地下挖屆時旅客勢必無法通行走廊，故先保留目前之行人斑馬線，為確保人車行進安全，將於現有人行道東側區域劃設「單一車道之內交通道」供作業車輛通行，遇雙向有車輛通行時，請一方於裝備臨時停放區避讓，確保車輛通行安全。擬就該區實際作業狀況，重新研議規劃人車動線，並請業務組依需要劃設標線。 3. 5/24 送安全工作小組進行風險評估(風險評估案 10701)全數同意，

項次	危害編號	危害內容	處理情形
			完成日期 8/15。3C→3D 4. 本次安全工作小組會議發布安全公告。
3	1070501	107/05/14 七美及望安兩站直昇機停機坪燈光及標線與現行規範不符。 (燈光及標線與現行規範不符恐誤導飛行員，造成航空器及人員損傷，若因此無法順利執行 EMS 任務，病患可能因而死亡。)	1. 兩站各有 2 個固定翼停機位 (如後附 AIP 機場圖所示)，長久以來 EMS 直昇機皆使用固定翼機坪，依七美站報告，該站近 12 年來皆無使用直昇機坪執行 EMS 任務(最後 1 次使用直昇機坪執行 EMS 任務為民國 95 年)，另望安站報告，望安站查無使用直昇機坪執行 EMS 任務之紀錄，EMS 任務按例皆使用固定翼機坪。 2. 5/24 送安全工作小組進行風險評估。 3. 依兩站供給能量及運量需求，航班安排原則同一時段僅一架次。故若同時段有 EMS 任務時，仍有 1 固定翼停機位供其使用，對航機運作不致造成安全風險。 4. 針對該案，本站於 5 月 17 日(馬航字第 1075001064 號)函詢曾於兩站執行過 EMS 直昇機任務單位(空中勤務總隊、德安航空)及即將承辦澎湖縣醫療後送業務之凌天航空提供意見供參(如後附)，其中德安航空亦為飛航七美、望安之民航運輸業者(自民國 94 年 6 月起飛航迄今，目前採 DHC6-400 機型)，5 月 21 日傳真回覆表示，廢除直昇機坪對該公司運作無安全顧慮及操作影響。 5. 直昇機停機坪已無法供直昇機安全執行 EMS 任務，兩站多年實際 EMS 任務亦皆使用固定翼航機之停機坪作業，依實際需求及確保運作安全，應廢除直昇機坪，並發布相關公告及修正 AIP。 6. 5/24 送安全工作小組進行風險評估，決議:全數同意，完成日期

項次	危害編號	危害內容	處理情形
			6/30。 (風險評估案 10703):2C→1E 7. 6/27 安全委員會主席裁示，該案須再更進一步評估。 8. 9/10 召開會議評估。
4	107058-0703	107/07/02 07:03 檢視雷擊告警系統狀況，連接到監控節點失敗，無法使用，恐因無警報系統造成雷雨當空時，人員無法及時被通知失去警覺，造成面作業人員危險。	1. 通知中控室協助修復。 2. 07:54 塔臺:本場雷雨當空。 3. 本站遇有雷雨接近或雷雨當空時，航務組會啟動雷雨告警系統，並以無線電廣播通知各單位、LINE 空側作業群組。 4. 07:54 操作雷擊告警系統，失敗。再次通知中控室協助，中控室說明:網路連線狀況正常，可能為系統本身有問題。 5. 17:00 業務組莊忠政將請世大人員於 07/03 協助檢視雷擊告警系統。 6. 7/25 17:30 廠商通知「雷雨警報系統」目前 1 號修復，餘因線路問題尚未修復。 7. 8/13 11:45 經電詢承辦人莊忠政表示，故障原因係部分迴路有問題致受訊號干擾，因該系統已過保固期，將待廠商就汰換線路評估及報價後，進行後續維修作業。 8. 因近期氣候不穩，為免空側人員誤解，於 107/08/27 發布安全公告 10702。
5	10761-0706	107/07/17 08:00 六號停機坪至七號停機坪內交通道路面不平，車輛行駛時顛簸，旅客穿越有絆倒之虞。	1. 當日敬會業務組辦理。 2. 業務組承辦人(副工程司陳震宇)表示會勘後盡速研辦。 3. 列入每月「空側設施改善會議」追蹤列管。 4. 8/28 業務組(陳)回復，由軍方於天氣轉晴後一併處理。
6	10765-0710	107/07/31 19:40 停機位可能不足，去電凌天站長行動電話，未	1. 2025 尖峰時刻已過，幸無太大影響。凌天人員到達，同意明早 0720 至航務組守候。

項次	危害編號	危害內容	處理情形
		接聽，改撥辦公室通知將直升機移離 9 號 BAY，站長表示辦公室較遠，2030 才能抵達。	2. 08/01(1) 07:41 昨(7/31)日與凌天協調，今日 0720 至航務組守候是否須拖機，遲未見人來，去電凌天站長，獲復人員已在空側。要求凌天進行拖機作業，另通知飛管。(2)立榮主任表示接獲凌天拖車申請；惟尖峰時段人力有限。建議如有拖機需求，於 0730 前提出申請。(3)08:26 綜歸凌天未能拖機直接影響：FEA021 MD 航機改停靠非空橋 BAY、MDA779 於滑行道等候 6 分鐘。 3. 08/03 07:50 凌天航空拖機時拖桿斷裂，停放 9 號機坪。 4. 8/8 凌天直昇機展示飛行後改停於 9 號停機位以北與飛管以南之區域，以利機坪調度運作(惟北消站消防車動線須做些微調整，因部分行經路線將跨越馬基隊區域)，已由消防班長請消防班實際操作並公告消防同仁知悉)。 4. 風險評估 107/08/28「馬公航空站安全工作小組」第 3 次例行會議
7	10768-0802	107/08/10 11:11 場面席巡查外圍環場道，發現由南往北第 2 涵洞之鐵絲網已脫落，恐致野犬入侵。	1. 立即電話通知馬基隊工程官，圍牆編號為 348 處之涵洞，其鐵絲網部分脫落。 2. 15:56 馬基隊人員來電表示現正於 348 號圍牆旁之涵管，詢問破損物為涵管亦或鐵絲網，說明：鐵絲網。工程官後回覆表示，因近期有降雨，之涵洞目前有積水，不易修補鐵絲網，將待積水退去後立即處理。 3. 8/12 再次確認，仍未修復(尚有積水)。 4. 8/13 陳工程司表示已知會馬基隊盡速修復(8/12 航務日誌)。 5. 8/24 電洽基勤官(陳俊宇)表示，因持續有積水，尚無法修補，基地每周二、四定期巡檢，若無積水會立即修補。
8	10772-0806	107/08/23 11:40 巡場發現 7、8 號停機位鋪面修補處，多處已下陷造成落差，恐持續下陷造成人	1. 鋪面修補時間尚不足一年，但已明顯下陷，電話通報業務組，陳工程司表示將通報馬基隊研議修補。

項次	危害編號	危害內容	處理情形
		員作業安全之虞。	2. 8/28 陳工程司轉知馬基隊將待天氣轉晴後儘速辦理修補。
9	10773-0807	107/08/24 09:36 立榮通報航務組 8 號登機門之鐵捲門異常向下掉落，恐造成人員受傷。	1. 場面席立即至現場，同時電話通知業務組(請信樺轉知張素梅小姐)。 2. 經素梅至現場勘查後認定鐵捲門故障，詳細原因將請鐵工廠人員現場了解再研 議處置措施，先請水電班將鐵捲門斷電，暫停使用。 3. 8/28 業務組(張)表示廠商為安全起見，需待天氣轉晴再辦理檢修。
10	10775-0809	107/08/25 17:00 接獲通報:南側門車道鋪設於地面的鐵板位移，造成鋼筋(螺絲)外露，車輛行經恐有刺破輪胎之虞。	1. 經現勘，該鐵板位置非一般車輛行走路徑，為中油油車行車路徑，但場內車輛偶會經過。因鐵板經年累月重壓已變形，在現場嘗試移動發現，移動後亦無法蓋住螺絲，將轉請權責單位研議改善措施。 2. 業務組表示，經洽詢中油表示確為該公司自行設置，並將進行安全處置。

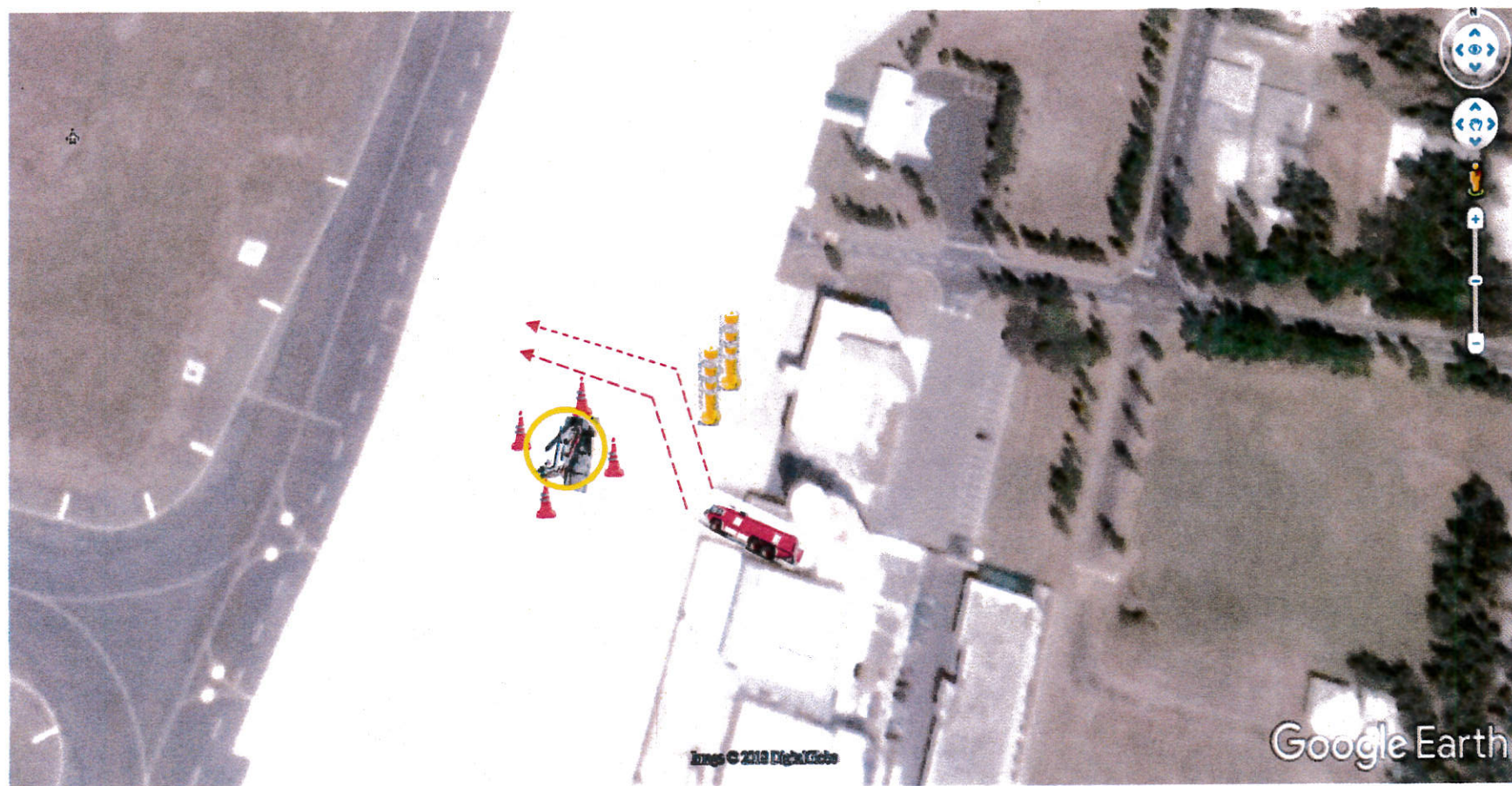
安全危害確認及風險管理紀錄表

附件二

評估案 編號(危 害編號)	危害描述	危害可能結果	風險 指數	風險移除/降低策略(措施)	風險 指數	完成期限/ 負責人
10704 (1076- 0710)	依 107 年 7 月 13 日之協調會，凌天救護駐地備勤直昇機原則於本站 2 尖峰時間外，停放於 9 號機位，尖峰時間則停放於馬公基地飛管前區域，直昇機每日至少進行四次移(拖)機。	1. 每日移機至少四次，拖機過程影響機坪運作，影響其他航機地面作業。 2. 8 月 3 日凌天航空拖機時拖桿斷裂(原因不明)。	2C 可容忍	1. 調整全日停放位置於 9 號停機位以北、北消站前方及馬基隊飛管大樓左前方位位置(如圖示)，免除占用停機位及移機產生之風險。 2. 惟該址某部份與北消站消防車出勤動線重疊，恐造成消防車與直昇機及人員碰撞危險。 3. 消防車動線須做微調，因部分行經路線將跨越馬基隊區域，與馬基隊協調，同意讓航站消防車可跨越馬基隊佈份區域(僅半個消防車寬)。由消防班長請消防班實際操作並公告消防同仁知悉。 4. 凌天航空於航空器四周擺放閃光三角錐	1E 可接受	1. 107 年 8 月 10 日/ 消防班長 2. 107 年 8 月 8 日/ 凌天航空

				型)，於夜間能明確提醒空側作業人員該直昇機停放於此處。		
決議： 全數表決同意。						
日期： 107 年 8 月 28 日 執行秘書：馬珍駒 安全主管：黃偉宏						

空側通告



因應凌天緊急醫療直昇機進駐本場，在棚廠尚未興建完成前，直昇機將停放於北消待命室前方，地面上有劃設黃色圈圈之標線，請同仁開車至北消待命或出勤時，請注意進出動線。

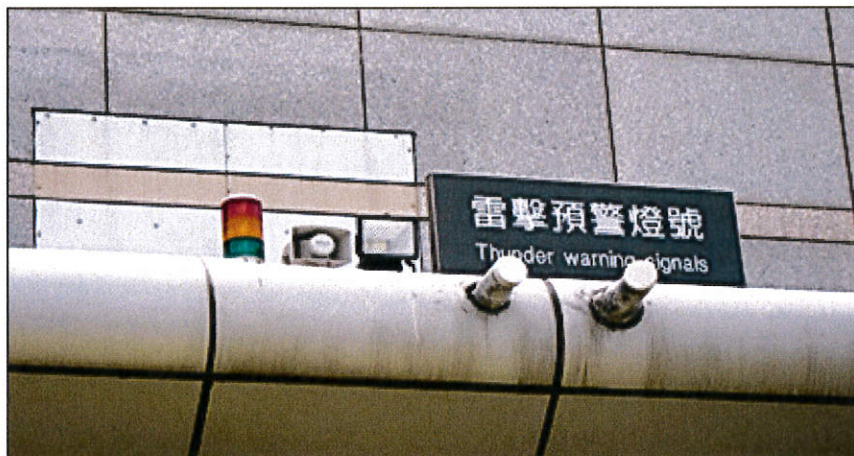
澎湖機場安全公告

PENGHU AIRPORT SAFETY BULLETIN

公告編號：10702

本機場「雷擊告警系統」暫停使用，航務組於接獲天氣中心通知本場「雷暴(雨)當空」或「雷暴(雨)接近」，仍會以無線電、通訊軟體(line)或電話等方式通報(惟雷擊預警燈號將不啟動)，請各單位多加留意，接獲通知後請轉知所屬人員注意安全。

「雷擊告警系統」暫停使用(查修中)



澎湖機場安全公告

PENGHU AIRPORT SAFETY BULLETIN

公告編號：10703

6~7 號停機位前劃設雙向內交通道(旅客動線改走風雨走廊)，惟 7~9 號停機位前之內交通道寬度縮減(為保留西側旅客行走動線)，供作業車輛通行，請車輛確依交通道標線及速限(每小時 15 公里)行車，確保車輛及人員通行安全。

6~7 號停機位東側劃設雙向內交通道：



7~9 號停機位東側之內交通道寬度縮減(保留西側旅客行走動線)



附錄4—馬公航空站安全委員會名單

單位	職稱	姓名
馬公航空站	主任	邱永昇
馬公航空站	航務組組長	黃偉宏
馬公航空站	業務組組長	黃啟欣
馬公航空站	總務組組長	莊麗圓
七美航空站	主任	李斯璇
望安航空站	主任	陳明達
空軍馬公基地勤務隊	隊長	游添銘
馬公機場管制臺	臺長	陳永森
馬公助航臺	臺長	藍振文
馬公航警分駐所	所長	朱憲忠
立榮航空公司	主任	陳筱蕾
華信航空公司	經理	陳光益
遠東航空公司	主任	劉繼仁
台灣中油公司	管理師	楊龍淵
福恩機械公司	組長	歐生祥
凌天航空公司		

本站除空橋操作由福恩機械公司負責，其餘地勤業務由航空公司自辦。

附錄5－馬公航空站安全工作小組名單

單位	職稱	姓名
馬公航空站	安全主管	黃偉宏
空軍馬公基地勤務隊	基勤官	陳俊宇
空軍馬公基地勤務隊	工程官	李宜杰
馬公機場管制臺	臺長	陳永森
馬公助航臺	副工程司	唐世偉
馬公航警分駐所	警員	王瑞章
馬公航空站	主任航務員	馬珍駒
馬公航空站	副工程司	陳震宇
馬公航空站	雇員	莊忠政
馬公航空站	消防班長	黃見興
七美航空站	航務員	值班航務員
望安航空站	航務員	值班航務員
長榮航太公司	專業工程師	許雯凱
立榮航空公司	旅服副主任	鄭眾特
立榮航空公司	勤務副主任	羅駿諭
華信航空公司	機務班長	林俊男
華信航空公司	運務督導	陳春梅
華信航空公司	勤務督導	洪宏興
遠東航空公司	運務督導	蔡佳芳
遠東航空公司	勤務領班	趙嘉寶
凌天航空公司		