

馬公航空站安全管理系統 107 年度安全宣導活動 停機坪作業安全宣導

日期：107 年 6 月 27、28 日(2 梯次)

一、宣導易發生之違規：

- (一)於車道停等線未落實停車再開；
- (二)車輛大燈無論白天晚上都須開啟；
- (三)裝備/車輛禁止進入空橋作業區域內。空橋進行航空器靠橋作業時，任何人員禁止進入空橋作業區域內；
- (四)空側作業車輛車速應保持速限，以維持人、車及航空器安全；行駛停機坪裝卸區及空橋下交通道，車速不得超過每小時 15 公里，如在作業繁忙時應視狀況減速慢行。行駛機坪外交通道，車速不得超過每小時 30 公里；
- (五)依據本站停機坪管理作業規定：伍、作業規定：(二十一)於活動區內若有發生任何飛航安全相關事件及發現任何緊急或異常事件，航空人員及地勤人員應立即通報本場航務組，並遵循「馬公機場地面安全及異常事件通報處理程序」，以利即時處置並維護飛航安全。

二、宣導機坪作業違規，或致發生地安事件之後果：

- (一)情節輕微者：初次違規者航務組得視狀況給予口頭警告；二次違規者，發函該公司議處；三次違規者吊扣車證 2 週，並發函該公司議處；四次違規者吊銷車證。經常違規者，將視需要吊扣工作證 1-2 週。
- (二)情節嚴重者：第一次發函該公司議處；第二次吊銷車證，若造成地安事件將吊扣工作證 1-2 週。
- (三)態度不佳者：吊扣工作證 1 個月。
- (四)發生地安事件時，當事人於航務組調查時若隱匿實情，航務組將對當事人加重處分，並函請該公司議處。

三、漏溢油處理：不得直接用水把油沖入排水溝，須先使用吸油砂/布吸乾後，才可用水做最後清潔。凡發生漏溢油，須通知航務組做後續處理。

四、宣導「機坪作業檢查表」各查核項目(詳「機坪作業檢查表」)。

五、宣導本年度新增安全公告(詳公告編號：10701/搭機斜坡輔具使用、停放及保養維護原則)。

六、本站安全管理系統介紹及鼓勵通報文化(詳「本站網頁 SMS 專區

及安全管理危害通報表」)。

機坪作業檢查表

作業單位	班次	停機位	日期時間
查核項目	檢查結果代號：✓=滿意 X=不滿意 NIL 或空白=未檢查		
到場作業	檢查結果	備註	
1. 航機尚未抵達前，執行停機坪 FOD 檢查作業。			
2. 航機尚未抵達並停妥前，所有裝備應在機翼間距淨空線外。			
3. 裝備在等待航機抵達期間如已駛離裝備停放區或為啟動狀態，駕駛應隨車等候。			
4. 航機於滑行進 Bay 時，翼尖員應確實就位，翼尖員管制手勢正確。			
5. 航機於滑行進 Bay 時，輪檔不得置於機翼間距淨空線內。			
6. 航機於停機位確實停妥後，始得接近航機擺放鼻輪輪檔。放置主輪輪檔前，應確認引擎已關閉並已減速運轉。			
7. 確認輪檔擺放完成、引擎已關閉並減速後，始得擺放安全錐。			
8. 耳機員（或專責人員）執行客艙門四周檢查無損傷後始示意空橋靠機。			
9. 車輛與設備禁止進入空橋作業區域內。空橋進行航空器靠橋作業時，任何人員禁止進入空橋作業區域內。			
10. 安全錐擺放完畢後，裝備始得靠機。（電源車及空橋除外）			
11. 航空器停止後，地面作業負責人員應明確下達指令，作業人員始可接近航空器作業。			
12. 航機於停機位煞車後，裝備應等待輪檔及安全錐擺妥、並有人員執行航機艙門四周檢查後，始得示意人員執行靠機作業。			
裝備裝卸及靠機作業	檢查結果	備註	
1. 裝備執行靠機時以步行速度前進，是否於 5-8 公尺前確實試踩煞車至全停。			
2. 地勤作業車輛完成航空器接靠作業後，應拉妥手煞車及放置輪檔（或設有支腳之裝備應放置支腳）。			
3. 視線受阻擋或後退方式之靠機/撤離作業，應有人員指揮或輔以安全靠機設備（如感應/警示系統）。			
4. 非該班機之靠機作業車輛/裝備，應停靠於車輛裝備區，不得進入機翼間距淨空線內。			
航機加油作業	檢查結果	備註	
1. 加油車依照規定路線行駛，且無超速			
2. 加油前加油員先行安裝 Bonding Wire 平衡電位差。			
3. 加油車倒車時應有人員於後方引導。			

作業單位	班次	停機位	日期時間
查核項目	檢查結果代號：✓=滿意 X=不滿意 NIL 或空白=未檢查		
離場作業	檢查結果	備註	
1. 空橋進行航空器退橋作業時，任何人員禁止進入空橋作業區域內。			
2. 耳機員是否執行 360 度檢查，確認所有裝備已撤離至機翼間距淨空線以外，空橋是否已確實歸位。			
3. 安全錐撤離時機：所有靠機裝備皆已作業完畢並已撤離機下。			
4. 最後一組輪檔撤離時機：拖車已確實接掛完成且拖車已確實煞車，由耳機員示意撤離輪檔(拖桿-鼻輪輪檔/無拖桿-主輪輪檔)。			
5. 航機於準備後推時，機翼間距淨空線內無裝備或其他 FOD。			
6. 航機於準備後推時，翼尖員/車道管制員已就定位，翼尖員管制手勢正確。			
7. 與航機後推作業無涉之人員，於航機後推時應位於機翼間距淨空線外。			
8. 航機於後推時，車道管制員手勢是否確實舉起。			
9. 航機於後推時，翼尖員/車道管制員位置是否位於拖車駕駛可目視之位置。			
10. 使用停機坪結束後確實將裝備歸位，並清理 FOD，提供下一航班使用。			
拖曳作業	檢查結果	備註	
1. 執行航機拖曳作業時，確實按規定速限拖曳航空器。			
2. 業者勤前提示執行狀況。			
3. 拖車駕駛場面施工狀況掌握程度。			
其他作業	檢查結果	備註	
1. 未使用之裝備確實停妥於地面設施停放區域，拉妥手煞車，並擺放輪檔或放妥支腳。			
2. 是否清楚可辨該班機作業之機坪督導人員，該督導人員是否確實於現場督查機坪作業安全。			
3. 今日特別檢查項目：			

備註：

1. 航務人員就所列檢查項目進行抽查。
2. 可於"其他"註明特別檢查項目。
3. 每日至少檢查 3~4 班次。

檢查人：

航務組組長：

馬公航空站安全公告

MAGONG AIRPORT SAFETY BULLETIN

公告編號：10701

搭機斜坡輔具使用、停放及保養維護原則

- 一、航空站提供 3 具斜坡輔具供航空公司依旅客需要使用。
- 二、停機坪分別於 2 號、5 號及 7 號停機位之「地面裝備臨時停放區」設有專屬停放區(詳照片)，1 號輔具(2 號停機位南側)、2 號輔具(5 號停機位北側)、3 號輔具(7 號停機位南側)。
- 三、3 具輔具原則依停放位置就近供鄰近停機位之航機使用，1 號輔具：1~3 停機位、2 號輔具：4~6 停機位、3 號輔具：7~9 號，航空公司使用前應檢視輔具狀況，如有異常應立即通知航空站，使用完畢後應將輔具歸位(專屬停放區)。
- 四、3 具輔由各家航空公司負維護保養之責(1 號：立榮航空、2 號：遠東航空、3 號：華信航空)。
- 五、請各航空公司向勤務人員宣導周知。



2 號停機位南側



5 號停機位北側



7 號停機位南側

本站網頁 SMS 專區介紹及鼓勵通報文化



澎湖機場 Penghu Airport

[網站首頁](#) | [繁體中文](#) | [English](#) | [日本語](#) | [客家語](#) | [客語台語](#) | [客語英語](#)

7/24 (二) 08:21

[搜尋](#)

[平版](#) [小版](#) [大版](#)

[航班資訊](#) [旅客服務](#) [機場交通](#) [觀光旅遊](#) [機場介紹](#) [公告資訊](#) [關於我們](#)



作業安全，禁止在機場航廈內駕車，停車場使用手機遊戲PokemonGO，罰

[官方LINE帳號](#) [聯合候補即時查詢](#) [定期航班資訊服務](#)

[噪音音量即時查詢](#) [SMS安全管理系統](#) [facebook](#)

即時到站資訊 Arrivals

航空公司 Airlines	班機號碼 Flight No	目的地 Destination	預計到站時間 Schedule time	實際到站時間 Actual Time	備註 Remark
中華航空	8602	高雄TSA	8:05	8:13	已開Departed
立榮航空	8692	高雄KHH	8:15	8:15	已開Departed
華信航空	362	高雄TSA	8:15	8:05	已開Departed
立榮航空	8632	台中RMQ	8:20	8:20	登機Boarding
華信航空	342	高雄KHH	8:25	8:25	登機Boarding
立榮航空	8676	高雄TNN	8:30	8:30	登機Boarding

[+ 更多即時到站資訊](#)

即時離站資訊 Departures

航空公司 Airlines	班機號碼 Flight No	目的地 Destination	預計離站時間 Schedule time	實際離站時間 Actual Time	備註 Remark
中華航空	8602	高雄TSA	8:05	8:13	已開Departed
立榮航空	8692	高雄KHH	8:15	8:15	已開Departed
華信航空	362	高雄TSA	8:15	8:05	已開Departed
立榮航空	8632	台中RMQ	8:20	8:20	登機Boarding
華信航空	342	高雄KHH	8:25	8:25	登機Boarding
立榮航空	8676	高雄TNN	8:30	8:30	登機Boarding

News 最新消息資訊

- 107-07-23 107年8月份班機時刻表
- 107-07-05 7月4日起機車停車場進行整建
- 107-06-28 107年7月份班機時刻表
- 107-06-21 海軍交通部公路局受委託「107年春節」
- 107-06-11 107年度航空安全會議閉幕了
- 107-06-01 公務人員行政中立及公務員理宜
- 107-05-30 澎湖國際機場自即日起暫停使用
- 107-05-24 107年6月份班機時刻表





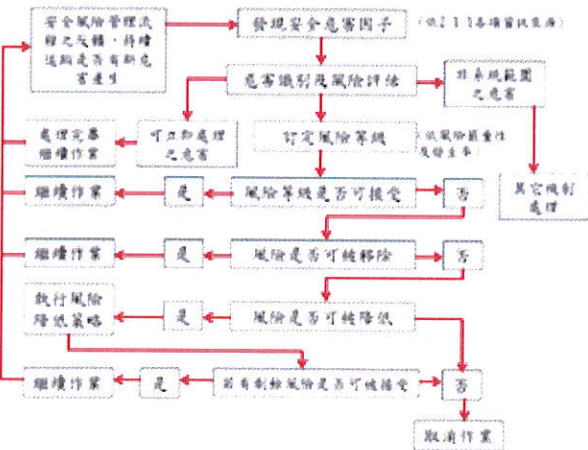
澎湖機場 Penghu Airport

馬公航空站安全管理系統 Safety Management System, Magong Airport

● 安全管理系統簡介

安全管理系統(Safety Management System, SMS)為本站依據國際民航組織(International Civil Aviation Organization, ICAO)第9859號文件，以新一代航空安全觀念所建立的具備科學性、正確性、可預測性、全體參與性之管理體系，目的係將機場安全風險控制在「合理可接受」之程度，並將安全文化落實於全體工作人員之中。

● 安全管理系統(SMS)運作流程圖



```

graph TD
    A[安全風險管理流程之建構，持續追蹤是否有新危害產生] --> B[發現安全危害因子 (依113各項資料彙集)]
    B --> C[危害識別及風險評估]
    C --> D[訂定風險等級]
    D --> E{風險等級是否可接受}
    E -- 否 --> F[非系統範圍之危害]
    E -- 是 --> G[繼續作業]
    F --> H[其它機制處理]
    G --> I{風險是否可被消除}
    I -- 否 --> J[繼續作業]
    I -- 是 --> K[執行風險降低策略]
    K --> L{目前剩餘風險是否可被接受}
    L -- 否 --> M[取消作業]
    L -- 是 --> G
  
```

線上危害通報

各項文件下載

友站連結



ASC Aviation Safety Council 飛航安全調查委員會



ICAO SAFETY



IATA

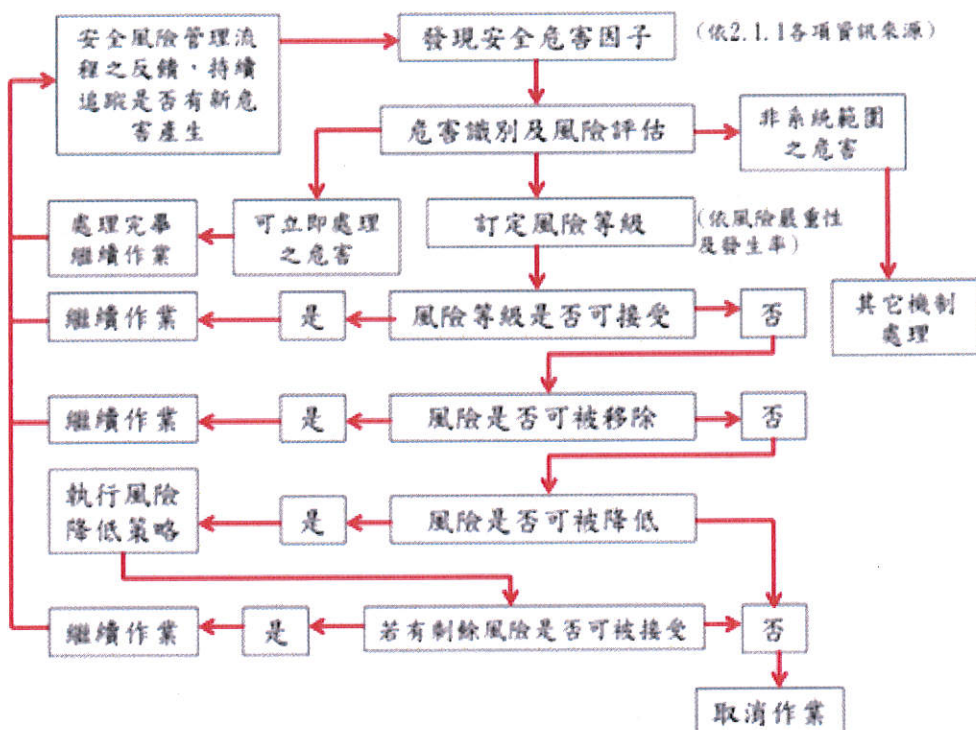


Federal Aviation Administration

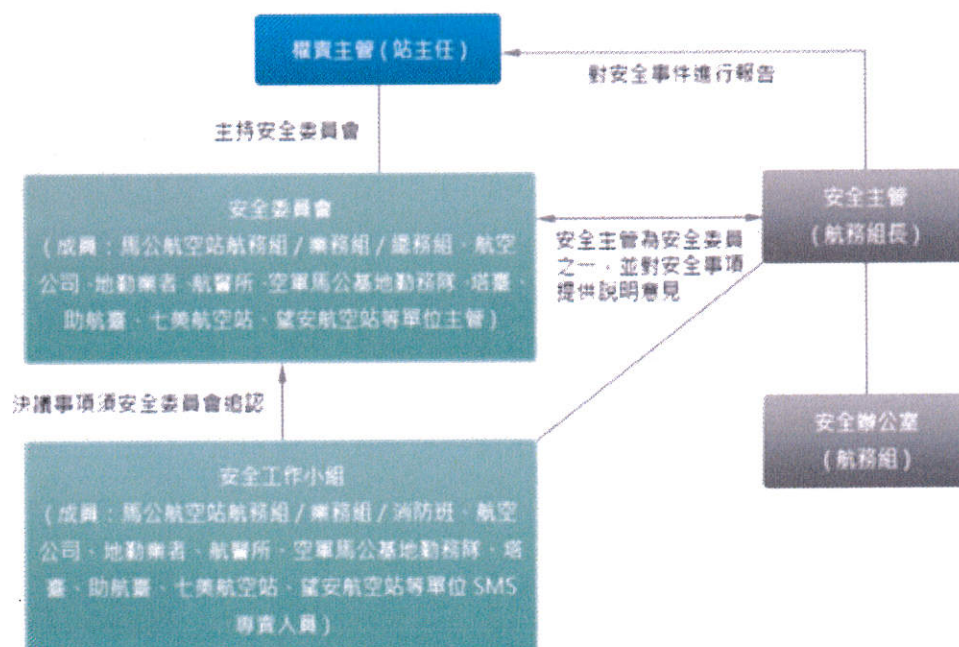


FS 飛航安全基金會 Flight Safety Foundation

● 安全管理系統(SMS)運作流程圖



● 安全管理系統(SMS)組織架構



澎湖機場 安全管理危害通報表 Penghu Airport SMS Hazard Report			
資料來源 General Information 單位/姓名/聯絡電話 Unit/Name/phone number : 發生日期/時間 Date of Occurrence/Time :			
危害發生位置 Location of Occurrence :			
危害描述 (如需要請自行以 A4 加頁) Summary of Occurrence :			
天氣 Weather ☐晴 Clear ☐疏雲 Scattered Clouds ☐多雲 Overcast 能見度 Visibility ☐ <800M ☐ 801-2000M ☐ 2000-5000M ☐ >5000M 降雨 Rain ☐無 No rain ☐小雨 Light rain ☐大雨 Heavy rain ☐颱風 Typhoon			
內部使用資訊 (無須填寫) Internal Information 危害編號 Case Number :			
聯絡單位:航務組		電話:06-9214090 傳真:06-9217316	
回饋日期: 月 日 航務員: 安全主管:			

馬公航空站安全管理系統 107 年度安全宣導活動 空側施工安全宣導

日期：107 年 6 月 12(夜間)、28 日(2 梯次)

一、宣導易發生之違規：

- (一)場內禁止吸菸並避免火花。
- (二)場內禁止嚼檳榔避免污染道面。
- (三)場內務必穿著反光背心並攜帶通行(工作)證件；
- (四)高空作業務必戴上安全帽；
- (五)執勤期間不得有受酒精作用而影響作業安全之情形，並應接受航務組酒測。
- (六)於車道停等線應停車再開；
- (七)車輛大燈無論白天晚上都須開啟；
- (八)空側作業車輛車速應保持速限，以維持人、車及航空器安全；行駛停機坪裝卸區及空橋下交通道，車速不得超過每小時 15 公里，如在作業繁忙時應視狀況減速慢行。行駛機坪外交通道，車速不得超過每小時 30 公里；

二、宣導機坪作業違規，或致發生地安事件之後果：

- (一)情節輕微者：初次違規者航務組得視狀況給予口頭警告；二次違規者，發函該公司議處；三次違規者吊扣車證 2 週，並發函該公司議處；四次違規者吊銷車證。經常違規者，將視需要吊扣工作證 1-2 週。
- (二)情節嚴重者：第一次發函該公司議處；第二次吊銷車證，若造成地安事件將吊扣工作證 1-2 週。
- (三)態度不佳者：吊扣工作證 1 個月。
- (四)發生地安事件時，當事人於航務組調查時若隱匿實情，航務組將對當事人加重處分，並函請該公司議處。

三、車輛漏溢油處理：不得直接用水把油沖入排水溝，須先使用吸油砂/布吸乾後，才可用水做最後清潔。凡發生漏溢油，須通知航務組做後續處理。

四、本站安全管理系統介紹及鼓勵通報文化(詳「本站網頁 SMS 專區及安全管理危害通報表」)。

本站網頁 SMS 專區介紹及鼓勵通報文化


澎湖機場 Penghu Airport

[網站首頁](#) | [航務服務](#) | [English](#) | [日本語](#) | [繁體中文](#) | [RSS](#) | [我們是誰](#)

7/24 (二) 08:21

[搜尋](#)

[手機版](#)

[航班資訊](#)
[旅客服務](#)
[機場交通](#)
[觀光旅遊](#)
[機場介紹](#)
[公告資訊](#)
[聯絡我們](#)



作業安全，禁止在機場航廈內使用手機、平板等電子設備，禁止在機場航廈內使用Pokémon GO。

[官方帳號 LINE](#)
[聯合候機 即時查詢](#)
[定期航班 資訊服務](#)

[聲音音量 即時查詢](#)
[SMS安全 管理系統](#)
[facebook](#)

即時到站資訊 Arrivals

航空公司 Airlines	班機 Flight No	目的地 Destination	預計到站 Schedule time	實際到站 Actual Time	備註 Remark
立榮USA	8602	臺北TSA	8:05	8:13	已開Departed
立榮USA	8692	高雄KHH	8:15	8:15	已開Departed
華信MDA	362	臺北TSA	8:15	8:05	已開Departed
立榮USA	8632	臺中RMQ	8:20	8:20	登機Boarding
華信MDA	342	高雄KHH	8:25	8:25	登機Boarding
立榮USA	8676	嘉義TNN	8:30	8:30	登機Boarding

[+ 更多即時到站資訊](#)

即時離站資訊 Departures

航空公司 Airlines	班機 Flight No	目的地 Destination	預計離站 Schedule time	實際離站 Actual Time	備註 Remark
立榮USA	8602	臺北TSA	8:05	8:13	已開Departed
立榮USA	8692	高雄KHH	8:15	8:15	已開Departed
華信MDA	362	臺北TSA	8:15	8:05	已開Departed
立榮USA	8632	臺中RMQ	8:20	8:20	登機Boarding
華信MDA	342	高雄KHH	8:25	8:25	登機Boarding
立榮USA	8676	嘉義TNN	8:30	8:30	登機Boarding

News 最新新聞資訊

- 107-07-23 107年8月份班機時刻表
- 107-07-05 7月4日起機車停車場進行整建
- 107-06-28 107年7月班機時刻表
- 107-06-21 有關交通部公路總局關於「107年澎湖」
- 107-06-11 107年度航空夏令營開跑了
- 107-06-01 公務人員行政中立及公務倫理宣講
- 107-05-30 旅客服務自助台即日起暫停使用
- 107-05-24 107年6月份班機時刻表




澎湖機場 Penghu Airport

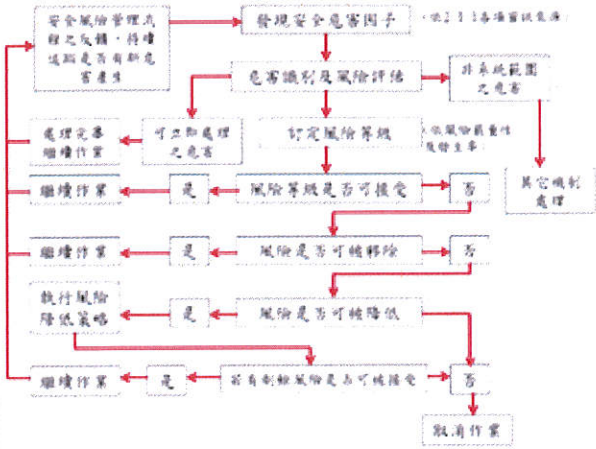


馬公航空站安全管理系統 Safety Management System, Magong Airport

● 安全管理系統簡介

安全管理系統(Safety Management System, SMS)為本站依據國際民航組織(International Civil Aviation Organization, ICAO)第9859號文件，以新一代航空安全觀念所建立的具備科學性、完整性、可預測性、全體參與性之管理體系，目的係將機場安全風險降低至「合理且可接受」之程度，並將安全文化落實於全體工作人員之中。

● 安全管理系統(SMS)運作流程圖



```

graph TD
    A[發現安全危害因子] --> B[危害識別及風險評估]
    B --> C[訂定風險等級]
    C --> D{風險等級是否可接受}
    D -- 否 --> E[非系統範圍之危害]
    D -- 是 --> F[繼續作業]
    E --> G[其他機制處理]
    F --> H{風險是否可被消除}
    H -- 否 --> I[繼續作業]
    H -- 是 --> J[執行風險降低策略]
    J --> K{風險是否可被降低}
    K -- 否 --> L[繼續作業]
    K -- 是 --> M{目前剩餘風險是否可被接受}
    M -- 否 --> N[繼續作業]
    M -- 是 --> O[取消作業]
    
```

線上危害通報

各項文件下載

友站連結


ASC
Aviation Safety Council
飛航安全調查委員會

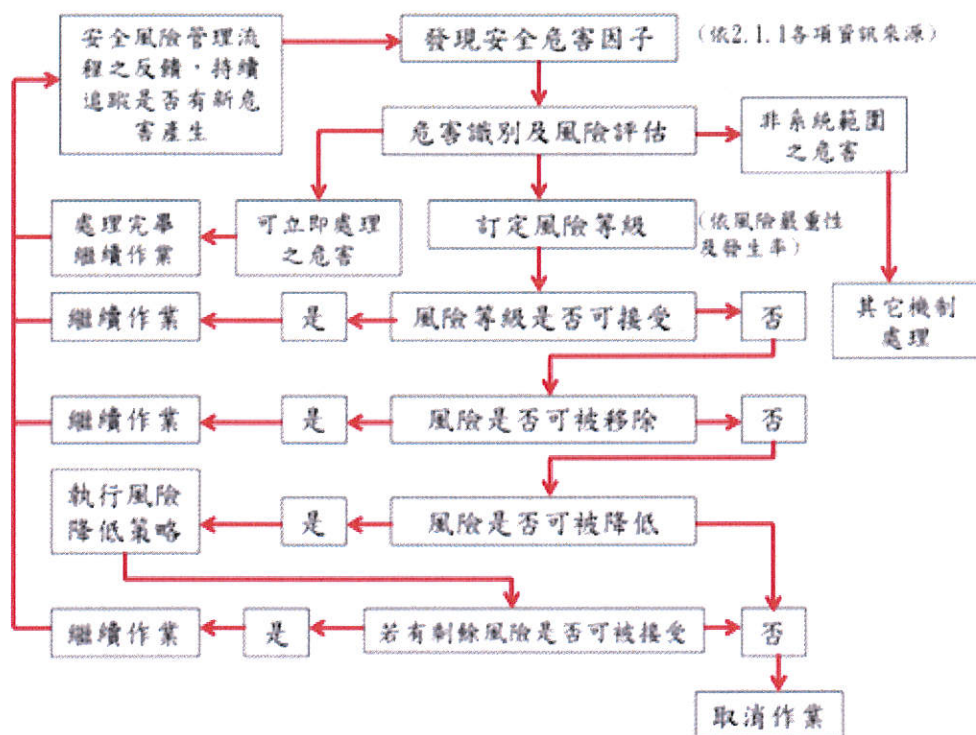

ICAO SAFETY


IATA

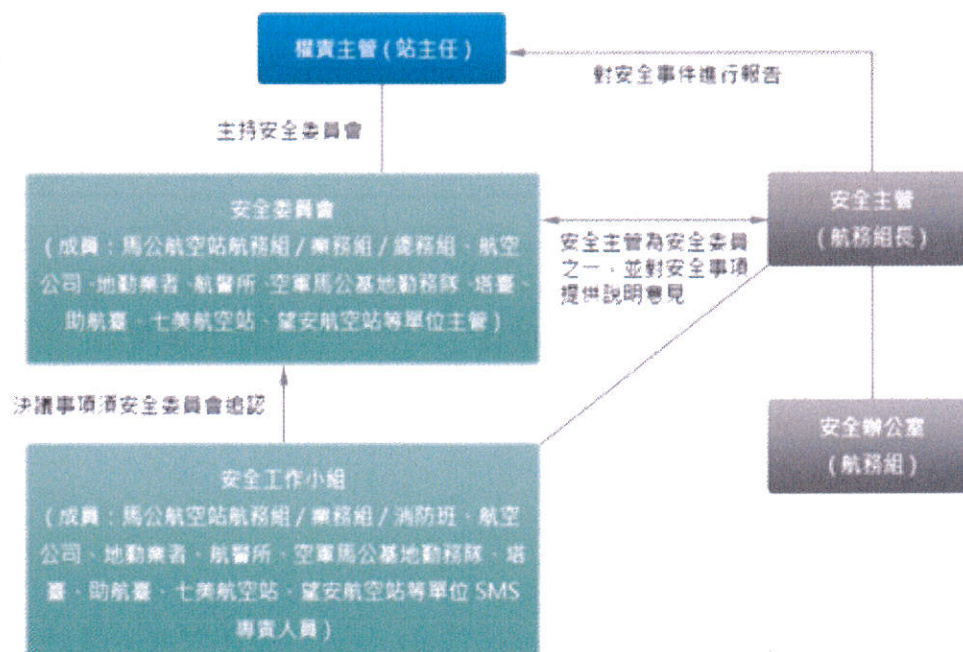

Federal Aviation
Administration


FS
飛航安全基金會
Flight Safety Foundation Taiwan

● 安全管理系統(SMS)運作流程圖



● 安全管理系統(SMS)組織架構



澎湖機場 安全管理危害通報表
Penghu Airport SMS Hazard Report

資料來源 General Information

單位/姓名/聯絡電話 Unit/Name/phone number :

發生日期/時間 Date of Occurrence/Time :

危害發生位置 Location of Occurrence :

危害描述 (如需要請自行以 A4 加頁) Summary of Occurrence :

天氣 Weather ☐ 晴 Clear ☐ 疏雲 Scattered Clouds ☐ 多雲 Overcast

能見度 Visibility ☐ <800M ☐ 801-2000M ☐ 2000-5000M ☐ >5000M

降雨 Rain ☐ 無 No rain ☐ 小雨 Light rain ☐ 大雨 Heavy rain ☐ 颱風 Typhoon

內部使用資訊 (無須填寫) Internal Information

危害編號 Case Number :

聯絡單位: 航務組

電話: 06-9214090

傳真: 06-9217316

回饋日期: 月 日 航務員: 安全主管: