

**交通部民用航空局馬公航空站**  
**航空站安全管理系統(SMS)**

**安全工作小組106年度第3次臨時會議紀錄**

一、開會時間：106年12月12日(星期二) 14：00

二、開會地點：航空站3樓會議室

三、主 席：黃組長偉宏 記錄：馬珍駒

四、出席單位及人員：如簽到單

五、承辦單位簡報：略

六、討論事項與結論：

(一) 啟動變動管理程序，對以下3案執行風險評估及研擬風險降低策略：

- 1、風險評估編號10608：安全辦公室業務承辦人員(執行秘書)異動，內容詳附件一。
- 2、風險評估編號10609：華信航空增加新機型ATR72營運，地勤人員接觸新作業程序，內容詳附件二。
- 3、風險評估編號10610：遠東及華信航空引進新機型(ATR)，地勤人員使用斜坡式搭機輔具(航空站設備)，內容詳附件三。

(二) 宣導事項：

- 1、民航局於106年10月16、17日至本站進行空側設施及作業定期查核，仍發現有部分場面作業缺失，如下所示，請各公司督導作業同仁應確實依作業程序辦理各項地勤作業，本站亦持續辦理不定期現場查核作業：
  - (1) 航機進坪進行停靠空橋作業時，空橋下方作業區域紅線應保持淨空，人員、裝備車輛禁止穿越逗留。
  - (2) 航機離場作業時，交通警示錐應待所有靠機裝備車輛完成作業後，方可撤除以達警示作用確保地面作業安全。
- 2、本場因應冬天東北季風強烈，ATR機型遇陣風達45KT，艙門無法開啟，須改為南北向停放，本站已將停機坪規劃為可同時南北向停放6架ATR之配置(詳附件四)，並辦理安全公告在案，為避免與其他原有標線混淆，相關位置標線

以黑色油漆標示。請華信及遠東航空公司地勤人員先行瞭解現場相對停放及作業方式後，若有任何疑問，請盡速通知航務組。

- 3、凌天航空直昇機預定於明(107)年7月進駐本機場（規劃3月起於本場訓練試飛）承辦緊急醫療後送、病危返鄉等運輸服務，目前已規劃於本站第七、八號停機位東面興建棚廠，進駐後之運作模式初步規劃航空器平時於棚廠待勤，接獲任務通知後，再由棚廠拖出至8號停機位，屆時航務組將視實際狀況調度停機位，請各單位提供意見俾利航空站預作規劃，航站後續將召開協調會進行討論。

(三) 臨時動議：

立榮航空：本公司ATR於本場因風速過大南北停放離場時，將由K2進跑道，因K2至K3為鳥擊熱區，商請航站能否於航機起飛前確認該熱區有無鳥類活動。

主席裁示：航務組每日持續進行跑滑道驅鳥作業，不因冬天鳥類活動減少而有所調降。另本場若需於每離場航機前進行跑道驅鳥作業，依現有航班量及時間帶確有其困難（占用跑道時間過長），另查本場冬季東北季風盛行場面鳥類活動減少，ATR因地面風速過大須南北停放時陣風風速已達45KT，已顯少有鳥類活動，惟若發現場面有鳥類活動，航務組將立即進行驅鳥作業，以減少鳥擊事件發生。

七、散 會(15:05)

## 安全危害確認及風險管理紀錄表

危害編號	危害描述	危害可能結果	風險指數	風險移除/降低策略(措施)	風險指數	完成期限/負責人
10608	安全辦公室業務承辦人員(執行秘書)異動	<p>1、新任承辦人對本站 SMS 業務較不熟悉，將影響 SMS 運作效率。</p> <p>2、新任承辦人對馬公站空側環境及作業較不熟悉，不利空側作業安全之管理監督。</p>	<p><b>2C</b> 可容忍</p>	<p>1. 航務組對新業務承辦人進行本站 SMS 業務熟悉訓練(8小時)。</p> <p>2. 安全辦公室安全主管(航務組組長)已對新任業務承辦人講授由飛行安全基金會於3月份辦理之「安全管理系統訓練課程」。後續新任業務承辦人將持續參加該訓練課程。</p> <p>3、航務組將對新業務承辦人進行本站航務人員業務熟悉(調職)訓練，依民航局民航人員訓練所「航務人員訓練手冊」第七章「專精訓練」規定安排80小時之實務在職訓練。</p>	<p><b>2D</b> 可接受</p>	<p><u>12月6日</u> 航務組</p>

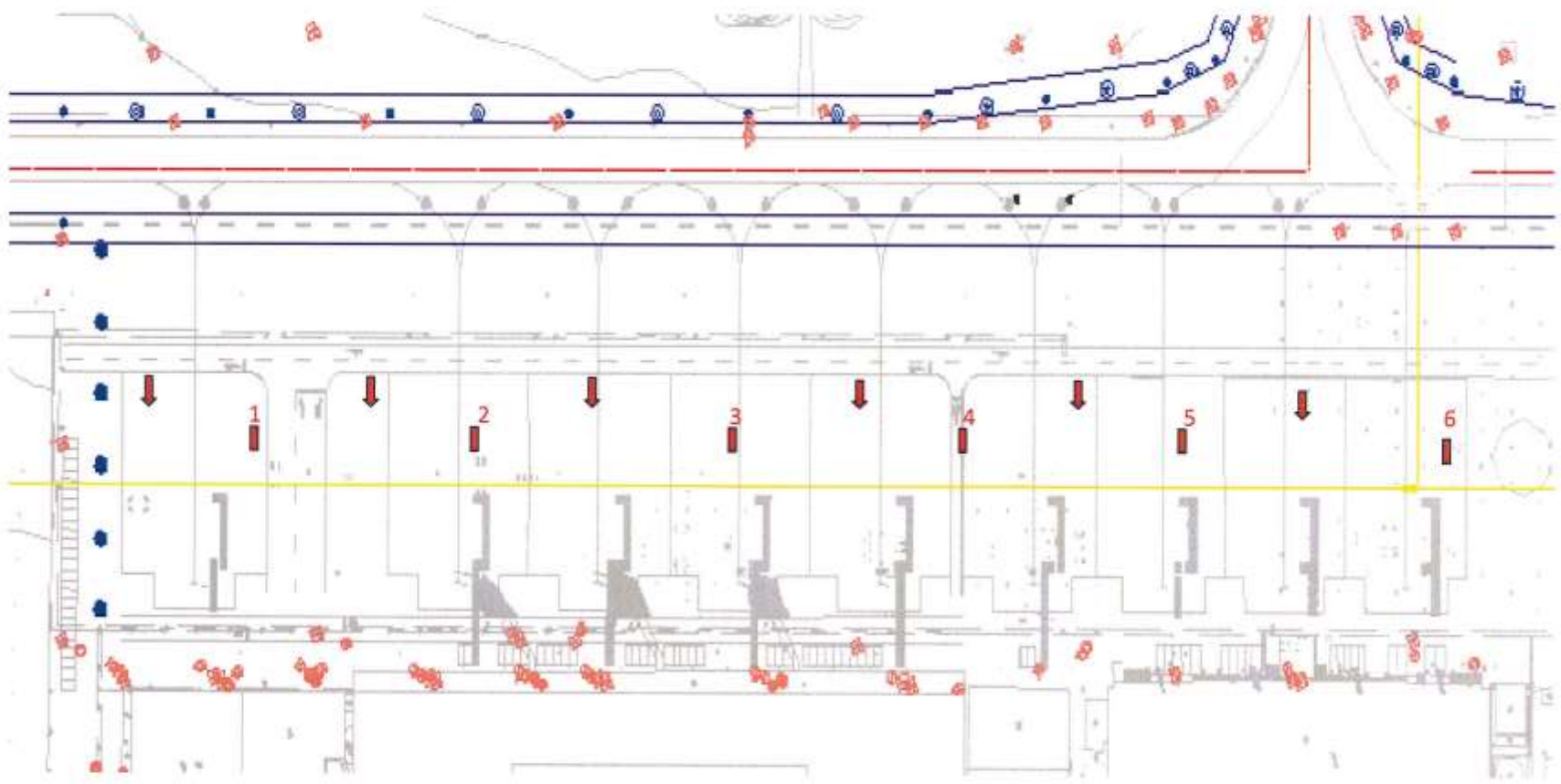
危害編號	危害描述	危害可能結果	風險指數	風險移除/降低策略(措施)	風險指數	完成期限/負責人
				4、航務組已將新任業務承辦人員管加入即時通軟體「馬公航務組」群組，凡空側有重大事件(例如：航班嚴重誤點、鳥擊、重飛、機坪作業違規、地安事件等)，將由值班航務人員於該群組發布訊息(包含事發經過、原因、後續處理)，讓承辦人員即時掌握空側狀況。		
備註：1. 依據本站安全管理系統手冊第3章3.2節(變動管理)辦理。						
2. 決議：經安全工作小組會議表決，全體同意通過。						
日期：106年12月12日		執行秘書：馬珍駒		安全主管：黃偉宏		

## 安全危害確認及風險管理紀錄表

危害編號	危害描述	危害可能結果	風險指數	風險移除/降低策略(措施)	風險指數	完成期限/負責人
10609	華信航空增加新機型ATR72營運，地勤人員接觸新作業程序	<p>1、華信無ATR 72機型之作業經驗，易因對該機型熟悉度不足，而發生地安事件。</p> <p>2、現有之地勤車輛裝備若與ATR 72機型不合用(例如：拖桿規格不符、無電源車)，易發生地安事件。</p>	<p><b>3C</b> 可容忍</p>	<p>1. 請華信航空公司，將地勤作業手冊納入新機型ATR 72作業程序，並辦理員工教育訓練。</p> <p>2. 請華信航空公司配置適用ATR72機型之裝備車輛。</p> <p>3. 由航務值班人員不定期辦理地勤作業之查核。</p>	<p><b>1D</b> 可接受</p>	<p>1. 華信航空公司已於<u>11月23日</u>完成修正地勤作業手冊(<u>11月25日生效</u>)，並報航空站備查；並於<u>11月22日</u>完成員工教育訓練。</p> <p>2. <u>已於1月份配置裝備車輛。</u></p> <p>3. <u>航務組每日至少抽查1-2班次之地勤作業。</u></p>
<p>備註：1. 依據本站安全管理系統手冊第三章3.2節(變動管理)辦理。</p> <p>2. 決議：經安全工作小組會議表決，全體同意通過。</p>						
<p>日期：106年12月12日                      執行秘書：馬珍駒                      安全主管：黃偉宏</p>						

## 安全危害確認及風險管理紀錄表

危害編號	危害描述	危害可能結果	風險指數	風險移除/降低策略(措施)	風險指數	完成期限/負責人
10610	遠東及華信航空引進新機型(ATR)，地勤人員使用斜坡式搭機輔具(航空站設備)。	1、地勤人員無使用該設備經驗，易因對該設備使用方式不熟悉，而發生地安事件。	<b>3C</b> 可容忍	1. 由業務組辦理教育及操作訓練。 2. 請航空公司辦理派員參加訓練。	<b>1D</b> 可接受	1. 12月22日/業務組 2. 12月22日/華信航空/遠東航空
備註：1. 依據本站安全管理系統手冊第三章3.2節(變動管理)辦理。 2. 決議：經安全工作小組會議表決，全體同意通過。						
日期：106年12月12日		執行秘書：馬珍駒		安全主管：黃偉宏		



馬公機場 ATR 機型航機南北停放位置示意圖

106.11.17 製

交通部民用航空局馬公航空站

106 年 SMS 安全工作小組第 3 次臨時會議簽到單

一、開會時間：中華民國 106 年 12 月 12 日(星期二) 14:00

二、開會地點：三樓會議室

三、主 席：黃組長偉宏

記錄：馬珍駒

出(列)席人員：

單位	職稱	姓名	簽到
空軍馬公基地勤務隊	基勤官	吳志國	吳志國
	工程官	李宜杰	李宜杰
馬公機場管制臺	臺長	馬公塔臺	王永偉
馬公助航臺	副工程師	唐世偉	請假
馬公航警分駐所	警員	王瑞章	
馬公航空站	副工程師	陳震宇	
馬公航空站	雇員	莊忠政	
馬公航空站	消防班長	黃見興	黃見興
七美航空站	航務員		
望安航空站	航務員		
立榮航空公司	勤務副主任	高光亮	高光亮
長榮航太公司	專業工程師	許雯凱	許雯凱代
立榮航空公司	旅服副主任	鄭眾特	
華信航空公司	機務班長	林俊男	林俊男
	運務督導	陳春梅	陳春梅
	勤務督導	洪宏興	
遠東航空公司	運務督導	蔡佳芳	蔡佳芳
	勤務領班	趙嘉寶	
	機務領班	陳覺堯	陳覺堯
台灣中油公司	加油員	洪丞逸	洪丞逸
福恩機械公司	組長	歐生祥	歐生祥代