馬公航空站107年機場安全委員會第1次例行會會議紀錄

一、 開會時間：107年6月27日（星期三）上午10時00分

二、 開會地點：本站3樓會議室

三、 主席：邱主任永昇　　記錄：馬珍駒

四、 出席單位及人員：詳如簽到單

五、 主席致詞：(略)

六、 報告及討論案件結論：

(一)追認通過安全工作小組風險評估案件，詳附件一到三（安全危害確認及風險管理紀錄表，案號1070411、1070501、1070502)。

主席裁示:有關1070501案(七美及望安兩站直昇機停機坪燈光及標線與現行規範不符)，若廢除直昇機坪，應考量需增加必要措施、修正程序及輔助設施等事宜，以避免任何可能新增之風險。本案請安全工作小組再研議。餘兩案通過。

(二)檢討本年度安全績效指標：

1、重大後果安全事件：

(1)跑道入侵事件五年移動平均發生率：1次以下/百萬起降架次。維持0次。

(2)因地面作業不當或裝備失效，導致航空器受損須停機檢修事件(嚴重地安事件)發生率：2次以下/10萬起降架次。截至107年6月26日止維持0次，符合目標值。

2、輕度後果安全事件：

(1)機坪作業不當導致場站設施受損發生率：0.5次以下/1萬起降架次(警示值：0.3次/1萬起降架次)。截至106年6月26日止維持0次，符合目標值。

(2)因跑道有異物(FOD)造成班機重飛發生率：1.2次以下/1萬起降架次(警示值：0.8次/1萬起降架次)。截至107年6月26日止維持0次，符合目標值。

(3)場內鳥擊事件發生率：以低於104-106平均發生次數2.41次/1萬起降架次為目標值，2.4次/1萬起降架次以下(警示值：1.8次/1萬起降架次)。截至107年6月26日止發生1次(立榮6月22日)，發生率：0.276次/1萬起降架次，尚符合目標值。

(四)檢討本年度安全目標：

1、安全辦公室為機場員工與相關人員舉辦1場安全特別訓練。預計11月舉

辦。(尚未達成)

2、安全工作小組執行安全風險評估案件須包括：危害鳥種風險評估、機坪作業安全及機坪設施妥善三項主題。目前已執行有關「機坪作業安全」主題評估案，另「危害鳥種風險評估」及「機坪設施妥善」兩主題尚未執行。(尚未達成)

3、危害通報來源至少包含航空公司地面人員、機組員、安全辦公室主動發掘等三項，安全辦公室須主動發掘至少10件危害因子。目前機組員通報達7件、航空公司地面人員達19件、安全辦公室22件。(已經完成)

(五)上半年度安全辦公室共受理危害通報54件，統計如下：

1、依危害種類分類：航空器3件、野生動物5件、目視助航設施4件、空側作業9件、FOD7件、空側設施15件、其他11件。

2、依發生地點分類：跑道6件、跑道地帶2件、滑行道1件、滑行道地帶6件、機坪23件、空橋4件、勤務道路1件、其他10件。

3、依通報來源分類：航空器駕駛員8件、航空公司人員19件、承包商1件、飛航管制員3件、航務組22件、其他1件。

4、49件已解除列管，5件持續辦理中。

(六)本站安全政策(詳附件四)經全體與會委員檢視，符合馬公機場營運安全需求，毋須調整。

(七)各公司(單位)報告安全管理精進作為：

1、立榮航空：基層主管走動式管理，以期能主動發掘危害，採取預防措施。

2、華信航空：因本公司非正職人員較多，人員流動大，故持續對新進人員加強安全宣導。

3、遠東航空：因本公司人員流動大，故持續對新進人員加強安全宣導。

4、塔臺：目前本機場進入起降高峰，除民航機外還有軍機，本塔臺管制秉持安全第一的精神，惟可能因而導致航班延誤，請航站及航空公司配合。

5、助航臺：本臺依據總臺SMS，辦理自主檢查。

(八)、安全委員及安全工作小組組員(附件五)：

安全委員異動 ：馬公管制塔臺王永康調任金門，本機場管制塔臺現由陳臺長永森代理。

(九)、民航局空側查核暨本站自我督察結果檢討

1、已改善缺失

(1)、滑行道中心線標線未於中途等待位置標線處中斷:106/10/26。

(2)、停機位編號指示牌應為黑底黃字:107/6/7。

(3)、夜間風向指示器障礙燈及照明裝置未亮:107年3月底。

(4)、北側風向指示器旁建物障礙燈故障:107年4月中旬。

(5)、場內西側現有軍方使用營舍，與聯隊協調裝設障礙燈:107/5/8。

(6)、停機坪及滑行道之強度以 PCN 值表示:已發布 NOTAM，並函報民航局，預訂今年第3次 AIP 修正(7/5發布)。

(7)、停機位目視停靠導引系統資訊檢視:106年底。

(8)、配合 K4滑行道標線調整，修正航空站手冊之目視助航設圖:107/5/28。

(9)、3號停機坪裂縫、滑行路徑有道面風化之情形:107年4月。

(10)、7-8號停機坪道面下陷及填縫劑剝離:107年3月。

2、尚待改善缺失

(1)、場內西側圍牆突出於轉接面部分，應依規範標示障礙物顏色並裝設障礙燈:已納入108年軍民設施維護費爭取經費辦理改善。

(2)、跑道西側舊有廢棄手孔蓋應予移除:107/10/31。

(3)、場內西側舊有營舍拆除後所遺留之樹叢應予移除:107/10/31。

(4)、02跑道端 GP 旁廢棄建築物應予:107/6/30。

(5)、場內西北側疑似碉堡之軍方設施，與協調移除或標示為障礙物:107/12/31移除。

(6)、跑道西側營門之伸縮鐵門修復: 優先納入107年軍民航設施維護費工程發包賸餘款處理。

3、持續改善缺失

(1)、違規事件應將違規單位改善辦理情形列管。

(2)、空橋靠機作業時，地勤人員穿越空橋下方作業區域紅線，應保持淨空。

(3)、航機離站作業，靠機行李車完成作業後，地勤人員方可撤除交通錐。

(4)、駕駛員隨身攜帶人員通行證、駕駛許可證，車輛放置機場平面圖。

(十)、為提升機場空側作業人員之安全觀念，營造安全作業環境，鼓勵主動發掘場面危害，安全辦公室持續辦理本年度安全管理系統各項安全宣導活動，請各單位鼓勵所屬參加，並請各單位不吝給予批評指教；近期辦理活動:「停機坪作業安全宣導」及「外包廠商空側施工安全宣導」、安全宣導海報專區及有獎徵答活動(各項活動內容詳附件六)。

(十一)、舉行「107年度安全管理系統有獎徵答活動」公開抽獎，共10名得獎

人(得獎名單如附件七，將公佈於 line 空側作業群組)，請得獎人至航務組領獎。

七、散會：上午11時30分

交通部民用航空局馬公航空站
107 年度第 1 次機場安全委員會會議簽到單

地點：本站三樓會議室

時間：中華民國 107 年 6 月 27 日上午 10:00

主席：邱主任永昇　　記錄：馬珍駒

出(列)席人員：

單位	職稱	姓名	簽到
空軍馬公基地勤務隊	隊長	游添銘	請假.
馬公機場管制臺	臺長	王永康	陳永森代
馬公助航臺	臺長	藍振文	藍振文
航警局馬公分駐所	所長	朱憲忠	曾柳世代
立榮航空公司	主任	陳筱蕾	郭家蔚代
華信航空公司	經理	董賢達	張秉郭代
遠東航空公司	主任	劉繼仁	蔣華安代
台灣中油公司	管理師	楊龍淵	請假
福恩機械公司	組長	歐生祥	請假
馬公航空站航務組	組長	黃偉宏	黃偉宏
馬公航空站業務組	組長	黃啟欣	黃啟欣
馬公航空站總務組	組長	莊麗圓	莊麗圓
七美航空站	主任	李斯旋	李斯旋
望安航空站	主任	陳明達	請假

安全危害確認及風險管理紀錄表

附件一

危害編號	危害描述	危害可能結果	風險指數	風險移除/降低策略（措施）	風險指數	完成期限/負責人
1070411	停機坪6~9號停機位內側(東側)無劃設內交通道，人車動線時有重疊情況，影響地勤作業運作安全，恐造成人員、裝備損傷。	1. 作業車輛與行人（旅客）發生碰撞，人員受傷送醫院救護。 2. 作業車輛間發生碰撞，裝備中度受損，經維修後可繼續使用。 3. 影響地面作業造成班機延誤。	3C 可容忍	就該區實際作業狀況，重新研議規劃人車動線，並請業務組依需要劃設標線。 1. 6號：清除人行斑馬線(旅客動線已有風雨走廊替代)，並劃設雙向內交通道。 2. 7~9號：因7~8號機位東側之陸側近期將興建直昇機棚廠，其基地下挖屆時旅客勢必無法通行走廊，故先保留目前之行人斑馬線，為確保人車行進安全，將於現有人行道東側區域劃設「單一車道之內交通道」供作業車輛通行，遇雙向有車輛通行時，請一方於裝備臨時停放區避讓，確保車輛通行安全。	2D 可接受	8月15日/業務組(陳副工程司震宇/由軍方辦理)
決議：經安全工作小組會議表決，全體同意通過。						

日期： 107 年 5 月 24 日	執行秘書：馬珍駒	安全主管：黃偉宏

7~9
6
11/05/2018 11:39

附件
二

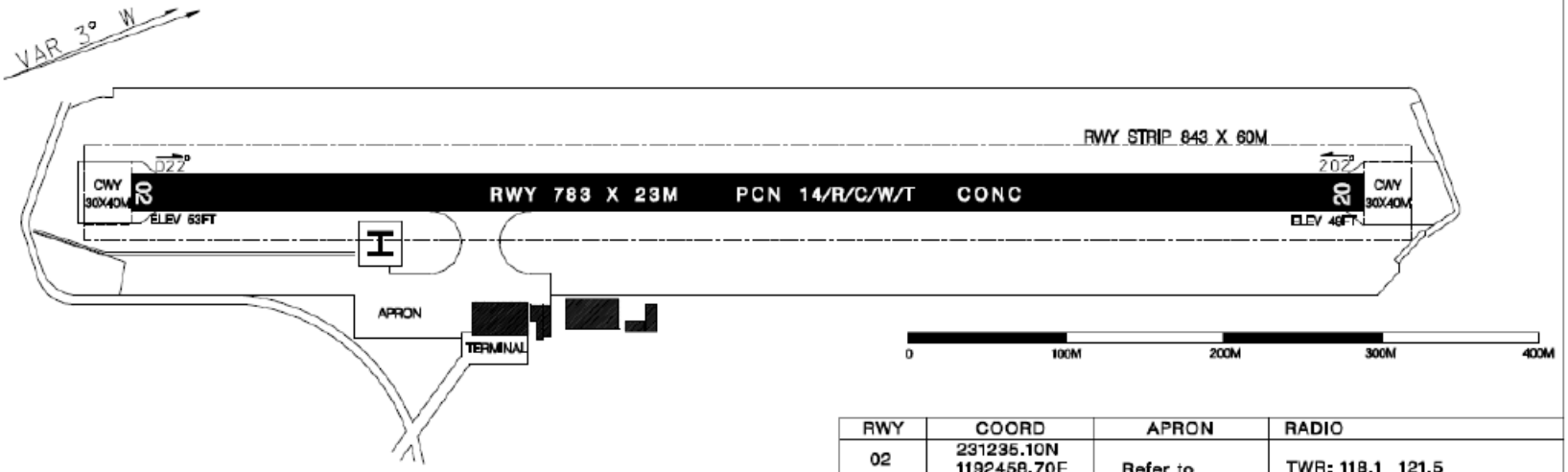
安全危害確認及風險管理紀錄表

危害編號	危害描述	危害可能結果	風險指數	風險移除/降低策略（措施）	風險指數	完成期限/負責人
1070501	七美及望安兩站直昇機停機坪燈光及標線與現行規範不符。	燈光及標線與現行規範不符恐誤導飛行員，造成航空器及人員損傷，若因此無法順利執行EMS任務，病患可能因而死亡。	2C 可容忍	1. 兩站各有2個固定翼停機位（如後附AIP機場圖所示），長久以來EMS直昇機皆使用固定翼機坪，依七美站報告，該站近12年來皆無使用直昇機坪執行EMS任務(最後1次使用直昇機坪執行EMS任務為民國95年)，另望安站報告，望安站查無使用直昇機坪執行EMS任務之紀錄，EMS任務按例皆使用固定翼機坪。 2. 依兩站供給能量及運量需求，航班安排原則同一時段僅一架次。故若同時段有EMS任務時，仍有1固定翼停機位供其使用，對航機運作不致造成安全風險。 3. 針對該案，本站於5月17日(馬航字第1075001064號)函詢曾於兩站執行過EMS直昇機任務單位(空中勤	1E 可接受	107年6月30日/七美航空站、望安航空站

機場圖
AERODROME CHART

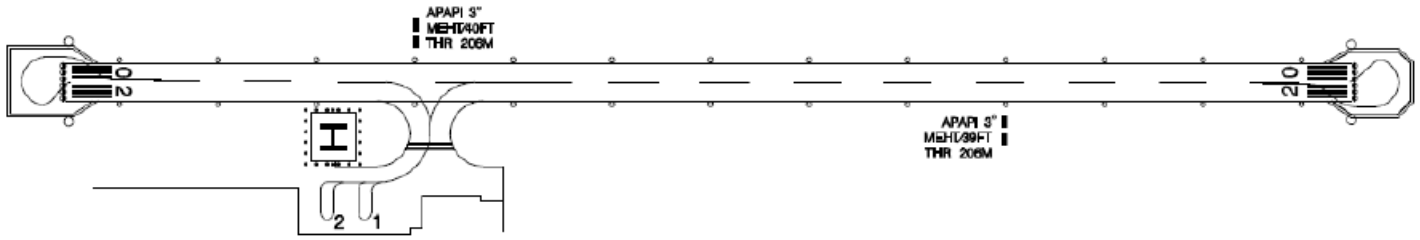
ELEV 63FT
ARP: 231247N 1192503E

七美機場
QIMEI AD



RWY	COORD	APRON	RADIO
02	231235.10N 1192458.70E	Refer to AD 2.6 table	TWR: 118.1 121.5 QIMEI INFORMATION
20	231259.17N 1192507.67E		

MARKING & LIGHTING



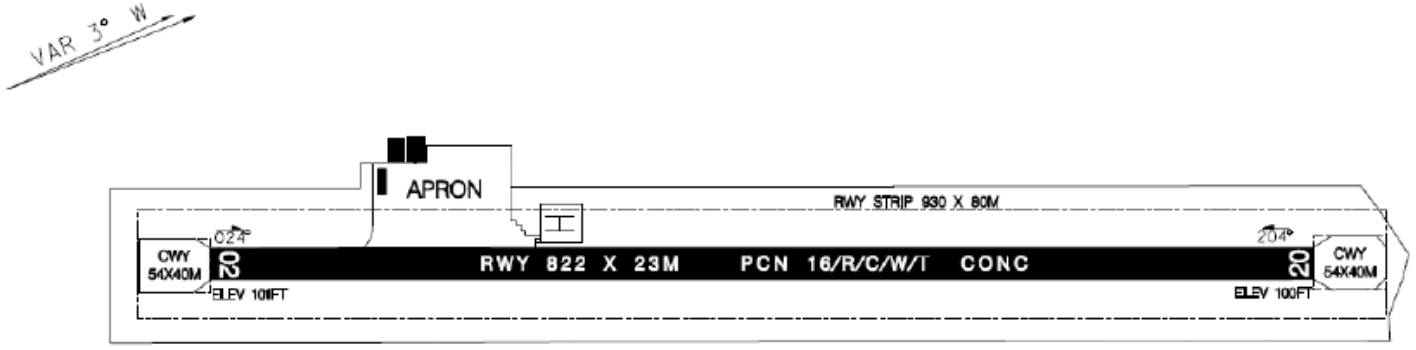
REV: MEHT OF RWY 02/20 APAPI

3

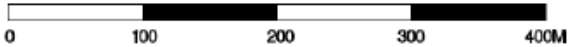
機場圖
AERODROME CHART

ELEV 114FT
ARP: 232209N 1193013E

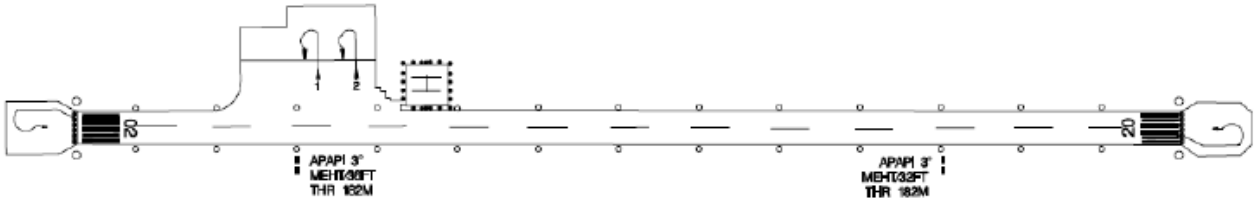
望安機場
WANG-AN AD



RWY	COORD	APRON	RADIO
02	232156.64N 1193007.74E	Refer to AD 2.8 Table	TWR: 118.1 121.5 WANG-AN INFORMATION
20	232221.58N 1193018.12E		



Marking & Lighting



REV: MEHT OF RWY 02/20 APAPI

交通部民用航空局馬公航空站　函

機關地址：澎湖縣湖西鄉隘門村126之5號(馬公機場)
傳真：06-9217316
聯絡人：馬珍駒
聯絡電話：06-9214090
電子郵件：markccma@mail.mkport.gov.tw

受文者：

發文日期：中華民國107年5月17日
發文字號：馬航字第1075001064號
速別：普通件
密等及解密條件或保密期限：
附件：如文(臨時會議程、意見提問單)

主旨：本站訂於本(107)年5月24日(星期四)召開「馬公航空站安全工作小組」第1次臨時會，會議主題包括七美、望安航空站直昇機坪廢除事宜(詳參附件1)，因涉及機場運作調整，敬邀列席提供寶貴意見，請查照。

說明：

一、續依馬公航空站107年5月14日馬航字第1075001040號開會通知單辦理。

二、貴機關(公司)直昇機執行七美、望安鄉傷患後送任務，協助保障離島居民生命安全。經查長久以來，直昇機皆使用固定翼機坪，直昇機坪已成為閒置設施，為符合實際運作需求，本站安全工作小組將開會研議兩站直昇機坪存在之必要性。

三、本次會議訂於當日下午3時假本站3樓會議室召開，敬邀列席提供卓見；若不克參加，亦可於5月22日17時前回傳意見提問單(如附件2)，如無意見，亦請回傳。

正本：內政部空中勤務總隊、德安航空股份有限公司、凌天航空股份有限公司
副本：交通部民用航空局七美航空站、交通部民用航空局望安航空站

安全危害確認及風險管理紀錄表

附件三

危害編號	危害描述	危害可能結果	風險指數	風險移除/降低策略（措施）	風險指數	完成期限/負責人
1070502	航空站因應本站航空公司改換營運機型(華信、遠東陸續採用ATR)，自5月中起再增加1具斜坡輔具，共3具斜坡輔具可供航空公司依旅客需要使用，若未能妥善安置地點將影響地勤作業秩序，致生地安事件，此外因開放各家航空公司自由使用，輔具妥善率之維護不易，若未能正確使用或零件未能適時汰換，將造成輔具故障，影響登機作業，甚至造成人員受傷。	1. 未能妥善規劃3具輔具之停放位置將影響地勤作業順序，甚至造成裝備損傷，導致班機延誤。 2. 若輔具未能妥適使用、維護，使用時將可能造成旅客受傷送醫院救護。	2C 可容忍	1. 於停機坪2號、5號及7號停機位之「地面裝備臨時停放區」規劃各專屬停放區(詳如照片)，1號輔具(2號停機位南側)、2號輔具(5號停機位北側)、3號輔具(7號停機位南側)。 2. 3具輔具原則依停放位置就近供鄰近停機位之航機使用，1號輔具：1~3停機位、2號輔具：4~6停機位、3號輔具：7~9號。 3. 航空公司使用前應檢視輔具狀況，如有異常應立即通知航空站，使用完畢後應將輔具歸位(專屬停放區)。 4. 另輔具由各家航空公司負維護保養之責(1號：立榮航空、2號：遠東航空、3號：華信航空)。	1D 可接受	已於5月15日完成/業務組
決議： 經安全工作小組會議表決，全體同意通過。 備註：安全辦公室將發布安全公告。						
日期： 107 年 5 月 24 日　　執行秘書：馬珍駒　　安全主管：黃偉宏						

2號停機位南側(1號輔具)

5號停機位北側(2號輔具)

7號停機位南側(3號輔具)

附件
四

馬公航空站安全政策聲明

安全係本航空站之主要核心價值。本航空站承諾在提供服務之同時，將建立、實施、維護並持續改善相關策略及作業程序，以確保本航空站所有飛航活動均於資源適當配置之情形下進行，並以達成最高安全績效等級及符合法規要求為目標。本航空站所有管理階層及全體工作人員，均負有對本航空站達成最高安全績效等級之責任。鑒於七美航空站及望安航空站規模較小，併入本航空站安全管理系統辦理。

本航空站承諾：

- 提供適當之資源支持安全管理系統之運作，實施安全訓練，並鼓勵有效之安全通報及資訊交流，以形成組織安全文化。
- 安全管理為所有管理階層及全體工作人員之主要職責。
- 清楚訂定所有管理階層及全體工作人員對本航空站安全績效及實施安全管理系統之責任及職責。
- 建立並實施危害識別及安全風險管理程序，包括危害通報系統，以消除或降低作業或活動可能產生危害後果之安全風險，以持續改善本航空站之安全績效。
- 除非蓄意違反或故意忽略相關法規及程序，否則任何人員透過危害通報系統進行危害通報均不會受到責罰。
- 符合並盡可能優於法規及規範之要求及標準。
- 確保工作人員具備充分之技術並完成相關訓練，以執行安全策略及程序。
- 確保工作人員取得適當之飛航安全資訊及訓練以處理安全事件，分派之工作應能合乎其能力。
- 運用安全績效指標及安全績效目標，建立及量測本航空站之安全績效。
- 經由持續監督、評量、定期檢視並調整安全目標，以提昇本航空站之安全績效。

航空站主任： 邱承昇 106.3.17 **(簽名/日期)**

附件
五

附錄4－馬公航空站安全委員會名單

單位	職稱	姓名
馬公航空站	主任	邱永昇
馬公航空站	航務組組長	黃偉宏
馬公航空站	業務組組長	黃啟欣
馬公航空站	總務組組長	莊麗圓
七美航空站	主任	李斯璇
望安航空站	主任	陳明達
空軍馬公基地勤務隊	隊長	游添銘
馬公機場管制臺	臺長	陳永森
馬公助航臺	臺長	藍振文
馬公航警分駐所	所長	朱憲忠
立榮航空公司	主任	陳筱蕾
華信航空公司	經理	董賢達
遠東航空公司	主任	劉繼仁
台灣中油公司	管理師	楊龍淵
福恩機械公司	組長	歐生祥

本站除空橋操作由福恩機械公司負責，其餘地勤業務由航空公司自辦。

附錄5—馬公航空站安全工作小組名單

單位	職稱	姓名
馬公航空站	安全主管	黃偉宏
空軍馬公基地勤務隊	基勤官	陳俊宇
空軍馬公基地勤務隊	工程官	李宜杰
馬公機場管制臺	臺長	陳永森
馬公助航臺	副工程司	唐世偉
馬公航警分駐所	警員	王瑞章
馬公航空站	主任航務員	馬珍駒
馬公航空站	副工程司	陳震宇
馬公航空站	雇員	莊忠政
馬公航空站	消防班長	黃見興
七美航空站	航務員	值班航務員
望安航空站	航務員	值班航務員
長榮航太公司	專業工程師	許雯凱
立榮航空公司	旅服副主任	鄭眾特
立榮航空公司	勤務副主任	羅駿諭
華信航空公司	機務班長	林俊男
華信航空公司	運務督導	陳春梅
華信航空公司	勤務督導	洪宏興
遠東航空公司	運務督導	蔡佳芳
遠東航空公司	勤務領班	趙嘉寶

附件六

交通部民用航空局馬公航空站　函

機關地址：澎湖縣湖西鄉隘門村126之5號(馬公機場)
傳真：06-9217316
聯絡人：馬珍駒
聯絡電話：06-9214090
電子郵件：markccma@mail.mkport.gov.tw

受文者：

發文日期：中華民國107年6月14日
發文字號：馬航字第1075001262號
速別：普通件
密等及解密條件或保密期限：
附件：如文(安全宣導活動報名表-107)

裝

主旨：為提升各單位空側作業人員之安全觀念，營造安全作業環境，鼓勵主動發掘場面危害，本站舉辦「安全管理系統」年度安全宣導活動，詳如說明，請查照。

訂

說明：

一、安全宣導活動如下：

(一)停機坪作業安全宣導：

1、日期：本（107）年6月27日及28日各一場。

線

2、時間：

（1）6月27日15:00~15:30

（2）6月28日09:30~10:00

3、地點：民用大坪。

4、主辦單位：航務組。

5、主題：

（1）說明易發生違規及地安事件之樣態，及本場易發生之熱區。

（2）說明違規及地安事件當事人可能面臨之後果。

（3）鼓勵通報文化及誠實文化。

（４）加油溢油處理方式。

６、對象：航空公司勤務員、中油公司加油員（每場3家航空公司各派5員，中油公司派2員，澎坊公司派1員，人員不得重複）。

(二)外包廠商空側施工安全宣導：

１、日期：本（107）年6月28日。

２、時間：15:00~15:30。

３、地點：民用大坪。

４、主辦單位：航務組。

５、主題：

（１）說明廠商作業時易發生違規及地安事件之樣態。

（２）說明違規及地安事件當事人可能面臨之後果。

（３）鼓勵通報文化及誠實文化。

６、對象：空橋操作維護廠商、水電維護廠商、助航臺廠商各2員。

正本：華信航空公司(馬公機場)、立榮航空公司(馬公機場)、遠東航空公司(馬公機場)、許雯凱(長榮航太)、台灣中油股份有限公司油品行銷事業部嘉義營業處(馬公行銷服務中心馬公機場航油站)、澎坊股份有限公司(馬公機場)、福恩機械工程股份有限公司、馬公助航臺、本站業務組

副本：

車輛執行靠機時，於 5~8 公尺前

確實試踩剎車至全停

接靠航空器作業車輛及裝備應於適當距離測試煞車並有人指揮接靠

航空器關車並安置輪檔後,須待耳機員哨音或手勢,各地面裝備始可接近該航空器作業

馬公航空站航務組 提醒您

守護飛安

通報你我他

防制野生動物入侵機場

馬公航空站航務組 提醒您

飛機優先通行

車輛應讓航機優先通行,

遇消救車輛,巡查車讓道

不可穿越Follow me 與飛機

馬公航空站航務組 提醒您

馬公航空站航務組 提醒您

溢油處理

嚴重溢油盡量以容器承載溢油,殘餘部分視情況以泡沫覆蓋降低燃點,
再以吸油砂、乾布等處理後用清水清潔機坪

(清理溢油時應避免溢油流入排水溝擴大災情)

安 全 管 理 系 統

有獎徵答活動

為提升機場空側作業人員之安全觀念，營造安全作業環境，鼓勵主動發掘場面危害，安全辦公室特辦理安全管理系統有獎徵答活動。

主辦單位：安全辦公室(航務組)

活動對象：航空公司人員、中油、水電維護廠商、空橋班、消防班同仁

活動方式：1. 即日起歡迎至安全辦公室(航務組)索取有獎徵答題目卷，每人限填 1 份，最遲於 6 月 23 日(星期六)送交安全辦公室，全數答對者可參加抽獎活動。

2. 抽獎活動訂於本站 SMS 安全委員會 107 年第 1 次會議辦理(6 月 27 日 10:00)，現場將抽出 10 名後，由安全辦公室致贈飛安宣導獎品 1 份。

3. 獎品計有保溫杯(1 個)、冰霸杯(2 個)、背包(2 個)、行李掛牌(2 個)及鑰匙圈(3 個)，歡迎大家踴躍參加。

4. 如有任何問題，請洽安全辦公室，分機 169、152。

答案卷

交通部民用航空局馬公航空站
107 年度安全管理系統安全宣導有獎徵答活動

單位：_____姓名：_____連絡電話:_____

1.(o) 現代化的安全管理，目標是將風險降到合理且可接受的等級。

2.(x) 發現任何可能之危害，若與自身作業無關，多一事不如少一事，當作不知道就好，無須通報。

3.(o) 地勤人員執行航空器拖機作業時，應確實檢查航空器兩側與機尾方向無障礙後始可作業；且拖機速度於機坪上不得超過每小時 5 公里。

4.(x) 為盡速清理嚴重溢油，應於第一時間用水沖洗讓油排入排水溝，以保持機坪清潔與安全。

5.(x)航空站為鼓勵工作人員主動通報空側作業或設施潛在危險，可以公開表揚通報人員姓名。

6.(1) 依據民用航空法第 102 條，違反機上「禁止使用電子產品」規定者，得處___年以下有期徒刑、拘役或新台幣___萬元以下罰金？(1)5、15(2)3、10(3)2、5。

7.(2) 機場周圍___公里內禁止飼養飛鴿及施放煙火、氣球：(1)3 (2)5 (3)6。

8.(1) 於空側發現危害可通報下列何者以利安全系統之運作?(1)航務組組長 (2)清潔人員 (3)護士。

9.(1) 距加油設備或航空器之加油或卸油點___公尺內不得使用攝影所用之閃光燈泡、電子閃光設備，以及手持式電子器材（如：手機、隨身聽、掌上型電動玩具與耳機）。在停機坪或在距任何航空器加油作業點___公尺內之區域，應禁止火苗及點燃火苗之裝置。(1)3、15(2)5、15(3)5、10。

10.(2)行駛停機坪裝卸區及空橋下交通道，車速不得超過每小時___公里，如在作業繁忙時應視狀況減速慢行。行駛機坪外交通道，車速不得超過每小時___公里：(1)10、30(2)15、30(3)20、40。

附件
七

交通部民用航空局馬公航空站
107年度安全管理系統安全宣導有獎徵答活動

得　獎　名　單

	1	2	3	4	5
獎　品	保溫杯	冰霸杯	冰霸杯	背包	側背包
得獎人	陳武祝	洪惠娟	鄭眾特	陳慧芳	陳昌宏
所屬單位	消防班	立榮航空	立榮航空	遠東航空	台灣中油

	6	7	8	9	10
獎　品	行李掛牌	行李掛牌	鑰匙圈	鑰匙圈	鑰匙圈
得獎人	李國賓	唐筱卿	林漢聲	陳筱蕾	石鈺全
所屬單位	立榮航空	立榮航空	立榮航空	立榮航空	立榮航空