

交通部民用航空局馬公航空站
跑道安全小組 107 年第 2 次會議紀錄

一、開會時間：107 年 4 月 27 日(星期五) 14：10 分

二、開會地點：航空站三樓會議室

三、主 席：黃組長偉宏 記錄：馬珍駒

四、出席單位及人員：如簽到單

五、討論事項與結論：

(一)、航機機尾觸地案例宣導：

因本站本(107)年 3 月 11 日發生航機落地時機尾觸地之案例(本站危害通報編號 1070304)，該案幸僅航空器機尾腹有些許磨損。查桃園機場於 105 年 10 月 1 日亦發生 1 華航班機機尾觸地事件(CI704 Airbus 330-300 B-18307/屬航空器重大意外事件)，請各單位參酌飛安會調查報告(ASC-AOR-18-01-002) https://www.asc.gov.tw/upload/acd_att/ASC-AOR-18-01-002.pdf，向同仁宣導。

宣導重點：若遇類似案件發生，請航空公司務必立即通報航務組，俾利航務組、馬基隊飛管進行跑道巡檢，確認跑道狀況正常、無 FOD，維護後續航班飛航安全。

(二)、更換跑道案例宣導：

1. 本(4)月 24 日一到場航機駕駛 18:10 至本組反映，落地時尾風已達 13KT，為何尚未更換跑道，其他軍民合用機場皆已陸續更換跑道，建議更換跑道以維護飛航安全(本站危害通報編號 1070410)，轉請駕駛以塔臺專線向塔台反映，當日本場於 19:17 更換跑道。
2. 依據塔臺長意見，塔臺依據天氣中心提供之 10 分鐘平均風向風速資料決定使用跑道，若航空器駕駛因天氣或其他因素欲申請更換跑道，可於無線電直接向管制員反映，以

便及時處理，維護飛航安全。

(三) 天氣漸暖，場面陸續出現鳥類活動，請馬基隊進行場面割草作業時，依航機作業情況，規劃動線、作業時間及區域，避免因割草吸引鳥類前往覓食昆蟲影響跑滑道區域航空器操作安全。

(四) 馬公塔臺提案

本機場四月起航班量增加，跑道道面胎屑問題較為嚴重，部分跑道頭標線及跑道中心線標線已模糊不清，因本場跑道無中心線燈，夜間跑道中心線標線對航機駕駛操作十分重要，請航站酌情增加清洗胎屑及繪製標線之頻率，以確保到場航機操作之安全。

主席裁示：本場胎屑清除作業於四月、七月及十月辦理，胎屑清除後須立即進行標線補繪作業，若延遲補繪，標線效果不佳且容易脫落，請馬基隊確認目前執行情形。

六、散 會(14:50)

交通部民用航空局馬公航空站

跑道安全小組 107 年第 2 次會議簽到單

一、開會時間：中華民國 107 年 4 月 27 日(星期五) 13:30

二、開會地點：航空站三樓會議室

三、主 席：黃組長偉宏

記錄：馬珍駒

列席人員：

單 位	姓 名	單 位	姓 名
空軍馬公基地隊	李宜杰	馬公塔臺	王永康
		馬公助航臺	唐世偉
華信航空公司	陳君梅	馬公站業務組	陳麗宇
	洪宏興		
立榮航空公司	羅駿諭	馬公站航務組	馬珍駒
	邱嘉祥	馬公站消防班	黃見興
長榮航太公司	許文凱		
遠東航空公司	宋嘉敏		

註：航警/中油/福恩機械/七美站/望安站非屬本站跑道安全小組，故免簽名。