

交通部民用航空局馬公航空站

106 年第 4 次跑道安全小組會議紀錄

一、開會時間：106 年 11 月 23 日(星期四) 15：00 分

二、開會地點：航空站三樓會議室

三、主 席：黃組長偉宏 記錄：王祥旭

四、出席單位及人員：如簽到單

五、106 年度空側設施及作業定期查核結果部分列管事項

說明：如附表

六、跑道安全作業專題宣導：跑道入侵與無線電通訊(由主席授課)

七、結論：

1. 為防止對飛機跑道安全產生不利影響的事件的發生，請機場相關作業人員欲進入操作區時，應以無線電通聯，取得塔台同意後，方行進入，並請各單位列入教育訓練教材中。
2. 本站已請馬公塔制臺王臺長對消防同仁進行跑道入侵、場面無線電通訊等內容完成教育訓練。惠請空軍馬公基地勤務隊加強同仁對場面認識及無線電通訊等訓練，必要時，再商請馬公塔制臺協助辦理教育訓練，以確保廠面作業安全。

八、散會(15:40)

106 年空側設施及作業定期查核結果部分列管項目說明

項次	法規或規範要求	本次檢查發現缺失	備註
1	「民用機場設計暨運作規範」 5.2.8.9:b)…滑行道中心線標線必須在與該跑道 停等位置標線前後各 0.9m 處中斷。…。 5.2.8.10:滑行道中心線標線…在其與跑道等待位 置標線或中途等待位置標線相交處…予以中斷。	部份 E 滑行道中心線標線未於中途停等位置 標線前中斷。	本項空軍馬公基地 勤務隊，已請廠商 改善完成，並經本 站人員於 11 月 22 日現場勘查，確已 改善完成。
2	「民用機場設計暨運作規範」 6.2.3.2 建議— 一物體之表面如基本上為連續性 且其任一垂直面之每邊均不小於 4.5m，則應將其塗 成棋盤格式。棋盤格應由每邊不小於 1.5m 亦不大 於 3m 之矩形組成，棋盤各角落用較深之顏色；各 格之顏色相互之間及與其背景，應對比鮮明，原則 上應採用橙色與白色相間或紅色與白色相間之顏 色，除非這些顏色會沒入背景。	機場西側圍籬應劃設紅白相間標誌，且每隔 45 公尺裝設 1 盞障礙物燈。	本項機場界圍為空 軍馬公基地勤務隊 權管，惠請空軍馬 公基地勤務隊優先 列入 108 年軍民合 用設施維護費爭取 經費辦理改善。
3	「民用機場設計暨運作規範」 5.1.1.5 建議— 一夜間使用之機場，應至少有一個風向 指示器設有照明裝置。	本場風向指示器照明裝置未亮。	本項惠請空軍馬公 基地勤務隊儘速辦 理改善。

項次	法規或規範要求	本次檢查發現缺失	備註
4	「民用機場設計暨運作規範」 5.1.1.3 建議 — ...風向指示器應設置成能明確地指明地面風方向並能顯示大約風速，...。	現有風向指示器裝設方式隨風向轉動後，較不易辨識地面風方向，應予修改。	本項惠請空軍馬公基地勤務隊優先列入 107 年軍民合用設施維護費辦理改善。
5	「民用機場設計暨運作規範」 6.2.3.10 對於應予裝設障礙燈的物體，應儘可能靠近物體之頂部設置一或數個低強度、中強度或高強度之障礙燈。	障礙物燈:風向指示器障礙物燈未亮，最北側風向指示器旁一棟建築物未裝設障礙物燈，防砲營未裝設障礙物燈。	本項惠請空軍馬公基地勤務隊儘速辦理改善。
6	「民用機場設計暨運作規範」 3.4.8 建議 — 儀器跑道之跑道地帶，自跑道中心線及其延長部分中心線每側橫向延伸至少下列距離之範圍內，應提供平整區，以備飛機滑出跑道時使用...。	部份人手孔未整平。	本項人手孔為就有管線之人孔，惠請馬公助航台協助辦理改善。

交通部民用航空局馬公航空站

106 年 11 月跑道安全小組會議簽到單

一、開會時間：中華民國 106 年 11 月 23 日(星期四) 15：00

二、開會地點：航空站三樓會議室

三、主 席：黃組長偉宏

記錄：王祥旭

列席人員：

單位	姓名	單位	姓名
空軍馬公基勤隊	李宜杰	馬公機場管制臺	王永康
空軍馬公基勤隊	(請假)	馬公助航臺	
華信航空公司	洪宏興	馬公站業務組	陳愛宇
華信航空公司	洪進張	馬公站業務組	
華信航空公司		馬公站航務組	王祥旭
立榮航空公司	邱新村	馬公站航務組	馬珍駒
立榮航空公司		馬公站消防班	黃見興
長榮航太公司	許安凱		
遠東航空公司	呂大鈺		
遠東航空公司	王晴儀		
遠東航空公司	趙景雲		

註：航警/中油/福恩機械/七美站/望安站非屬本站跑道安全小組，故免簽名。