

交通部民用航空局馬公航空站
航空站安全管理系統(SMS)

安全工作小組 106 年度第 4 次例行會議紀錄

- 一、開會時間：106 年 11 月 23 日(星期四) 14：00
- 二、開會地點：航空站 3 樓會議室
- 三、主 席：黃組長偉宏 記錄：王祥旭
- 四、出席單位及人員：如簽到單
- 五、承辦單位簡報：略
- 六、討論事項與結論：
 - (一)年度安全績效指標達成情形(截至11月22日止)：
 - 1、重大後果安全事件：
 - (1)跑道入侵事件五年移動平均發生率：1次以下/百萬起降架次。**維持0次**
 - (2)因地面作業不當或裝備失效，導致航空器受損須停機檢修事件(嚴重地安事件)發生率：2次以下/10萬起降架次。**維持0次**
 - 2、輕度後果安全事件：
 - (1)因跑道FOD造成班機重飛發生率：1.2次以下/1萬起降架次。(警示值:0.8次/1萬起降架次)至11月22日止，發生1次(前班機通知鳥擊而重飛)**發生率:0.35次/1萬起降架次)**
 - (2)場內鳥擊事件發生率以低於103-105平均發生次數2.41次/1萬起降架次為目標值：2.4次以下/1萬起降架次(警示值1.8次/1萬起降架次)。**發生7次(2.47次/1萬起降架次)**，有關鳥擊發生率略高於目標值之因應措施，詳鳥擊防制會議紀錄。
 - (3)機坪作業不當導致場站設施受損發生率：0.5次以下/1萬起降架次(警示值：0.3次/1萬起降架次)。**維持發生0次**
 - (二)年度安全目標達成情形(截至11月22日止)：
 - 1、安全辦公室為機場員工與相關人員舉辦至少1場安全/SMS特別訓練(主題由安全績效指標內選擇)。**預計11月30日舉行，請各公司、單位踴躍派員參加。**
 - 2、安全工作小組執行安全風險評估案件須包括：危害鳥種風

險評估、機坪作業安全兩主題。皆已完成。

- 3、危害通報來源至少包含航空公司地面人員通報、機組員通報、安全辦公室主動發掘等三項，其中安全辦公室須主動發掘至少10件危害因子。已達成：航空公司地面人員8件、機組員2件、安全辦公室12件、其他公務機關1件。

(三)持續改善項目辦理情形：

- 1、鳥擊防制：詳鳥擊防制會議紀錄。

- 2、西側營門汰換：

- (1)已完成初步修繕，可防止野犬入侵

- (2)馬基隊將於明年申報計畫，爭取預算，確實完成改善。

(四)本年度至11月22日止，危害通報共計24件，新增2件無須進行風險評估案件，詳附錄一。

(五)新增3件風險評估案件，詳附錄二。

(六)初擬明(106)年度安全績效指標：

- 1、重大後果安全事件：

- (1)車輛或其他地面設備造成跑道入侵事件五年移動平均發生率：1次以下/百萬起降架次。

- (2)因地面作業不當或裝備失效，導致航空器受損須停機檢修事件(嚴重地安事件)發生率：2次以下/10萬起降架次。

- 2、輕度後果事件：

- (1)機坪作業不當導致場站設施受損發生率：0.5次以下/1萬起降架次。(警示值：0.3次/1萬起降架次)

- (2)因跑道有異物(FOD)造成班機重飛發生率：1.2次以下/1萬起降架次。(警示值：0.8次/1萬起降架次)

- (3)場內鳥擊事件發生率：以低於104-106平均發生次數X次/1萬起降架次為目標。(X值待年底安全委員會時確認)

(七)人員異動：原安全工作小組成員馬公航空站航務員王祥旭改由新任主任航務員馬珍駒接任。

七、散 會(15:00)

106 年風險管理危害通報處理情形(9 月 28 日至 11 月 22 日止)

10623	手扶梯放置於非「場面裝備臨時停放區」，影響駕駛員視野。	<ol style="list-style-type: none"> 1. 即刻移離手扶梯。 2. 加強宣導、查緝。
10624	機坪新設之照明燈於不同日(11/2、8、10)各有 3+2+2=7 座計 42 盞故障。	<ol style="list-style-type: none"> 1. 水電班即刻派員修復。 2. 經檢討原因，剪除中控室老舊線路後，不再發生同座 6 盞燈光一起故障情事。

安全危害確認及風險管理紀錄表

危害編號	危害描述	危害可能結果	風險指數	風險移除/降低策略 (措施)	風險指數	完成期限/負責人
10606	野生動物闖入空側區域	<p>1、野生動物闖入跑道，若遭航機撞擊輾壓，易造成機身或起落架受損，若吸入發動機將造成發動機受損，甚至因發動機失去動力而有失事之虞。</p> <p>2、為避免危及航機安全，跑道暫時停止起降，造成到場班機重飛及離場班機延後起飛，導致誤點且增加油耗。</p>	<p style="color: orange; font-weight: bold;">3B</p> <p style="color: orange;">可容忍</p>	<p>1. 立即(10/11)召集相關單位開會研商解決方案。</p> <p>2. 發文通知各駐站單位，請其宣導所屬同仁於機場周邊不要餵食貓犬等動物。</p> <p>3. 航警所依所訂定作業程序辦理門禁管制，以避免再有貓犬闖入，倘若有不小心貓犬闖入時，立即通報航務組捕捉。</p> <p>4. 採購捕捉網置於南側門管制辦公室內，供捕捉貓犬使用。</p>	<p style="color: orange; font-weight: bold;">2C</p> <p style="color: orange;">可容忍</p>	10月15日 /航警、本站總務組、業務組、航務組

備註： 經安全工作小組會議表決，同意通過。

日期： 106年10月10日

執行秘書：王祥旭

安全主管：黃偉宏

交通部民用航空局馬公航空站

航空站安全管理系統(SMS)安全工作小組會議簽到單

一、開會時間：中華民國 106 年 11 月 23 日(星期四) 14:00

二、開會地點：三樓會議室

三、主 席：黃組長偉宏

記錄：王祥旭

出(列)席人員：

出(列)席人員	簽到	出(列)席人員	簽到
吳志國	請假	洪宏興	洪宏興
李宜杰	(請假) 李宜杰	蔡佳芳	王婷儀 (代)
馬公塔臺	王永康	趙嘉寶	趙嘉寶
唐世偉		陳覺堯	呂大鈺 (代)
王瑞章		洪丞逸	
陳震宇	陳震宇	歐生祥	陳聰毅 (代)
莊忠政		望安航空站	
王祥旭	王祥旭	七美航空站	
黃見興	黃見興		黃見興
高光亮			
許震凱	許震凱		
鄭眾特	鄭眾特		
林俊男			
陳春梅	洪丞逸 (代)		