

交通部民用航空局馬公航空站

106 年第 3 次跑道安全小組會議紀錄

一、開會時間：106 年 9 月 28 日(星期四) 14：20 分

二、開會地點：航空站三樓會議室

三、主 席：黃組長偉宏 記錄：王祥旭

四、出席單位及人員：如簽到單

五、承辦單位簡報(供地面作業人員參考)：

低能見度作業程序(航機駕駛員須注意事項)

(一)、低能見度作業天氣標準：RVR 低於 750M。

(二)、駕駛員在低能見度情況滑行時應注意：

1. 駕駛員及航空器使用人應了解，於某些低能見度情況時，塔臺管制員可能無法看到機場上航空器及車輛之活動。此種情形可能使管制員無法目視確認航空器是否遵守滑行指示。因此，於此種狀況時，駕駛員應特別注意並謹慎滑行。
2. 如駕駛員遭遇視覺上之困難或有迷失方向之跡象時，應立即告知管制員。

(三)、作業程序：

1. 第一階段低能見度作業：RVR 低於 750M
 - (1)ATIS 廣播「實施第一階段低能見度作業程序」。
 - (2)塔臺依飛航管理程序規定，於必要時頒予航空器逐步滑行許可。
 - (3)航空器駕駛員（或代理人）得視需要，請求引導車（FOLLOW ME）導引。
 - (4)E 滑行道以 K2 滑行道分隔為兩個區段，同一時間各只允許 1 架航機活動。
 - (5)E 滑行道與 K2 滑行之交叉口為強制報告位置。

2. 第二階段低能見度作業：RVR 低於 550M

- (1) ATIS 廣播「實施第二階段低能見度作業程序」。
- (2) 塔臺依飛航管理程序規定，於必要時頒予航空器逐步
滑行許可。
- (3) 航空器駕駛員（或代理人）得視需要，請求引導車
（FOLLOW ME）導引。
- (4) 限制操作區內每次僅允許一架航空器活動。

六、散 會(14:40)

交通部民用航空局馬公航空站

106 年 9 月跑道安全小組會議簽到單

一、開會時間：中華民國 106 年 9 月 28 日(星期四) 14:00

二、開會地點：航空站三樓會議室

三、主 席：黃組長偉宏

記錄：王祥旭

列席人員：

單位	姓名	單位	姓名
空軍馬公基勤隊		馬公機場管制臺	王永康
空軍馬公基勤隊		馬公助航臺	
華信航空公司	林俊男	馬公站業務組	陳啟宇
華信航空公司	張永忠	馬公站業務組	
華信航空公司	陳名和 連魁	馬公站航務組	王祥旭
立榮航空公司	鄭新特	馬公站消防班	
立榮航空公司	高 亮	第七基地天氣中心	
長榮航太公司	許安宏		
遠東航空公司	陳崇志		
遠東航空公司	胡孟宏		
遠東航空公司	王博儀		

註：航警/中油/福恩機械/七美站/望安站非屬本站跑道安全小組，故免簽名。