

交通部民用航空局馬公航空站
航空站安全管理系統(SMS)

安全工作小組 106 年度第 3 次例行會議紀錄

- 一、開會時間：106 年 9 月 28 日(星期四) 14：00
- 二、開會地點：航空站 3 樓會議室
- 三、主 席：黃組長偉宏 記錄：王祥旭
- 四、出席單位及人員：如簽到單
- 五、承辦單位簡報：略
- 六、討論事項與結論：
 - (一)年度安全績效指標達成情形(截至9月27日止)：
 - 1、重大後果安全事件：
 - (1)跑道入侵事件五年移動平均發生率：1次以下/百萬起降架次。維持0次
 - (2)因地面作業不當或裝備失效，導致航空器受損須停機檢修事件(嚴重地安事件)發生率：2次以下/10萬起降架次。維持0次
 - 2、輕度後果安全事件：
 - (1)因跑道FOD造成班機重飛發生率：1.2次以下/1萬起降架次。(警示值:0.8次/1萬起降架次)至9月27日止，發生1次(前班機通知鳥擊而重飛)發生率:0.42次/1萬起降架次)
 - (2)場內鳥擊事件發生率以低於103-105平均發生次數2.41次/1萬起降架次為目標值：2.4次以下/1萬起降架次(警示值1.8次/1萬起降架次)。發生4次(1.58次/1萬起降架次)，因應鳥擊發生率增加之因應措施，詳鳥擊防制會議紀錄。
 - (3)機坪作業不當導致場站設施受損發生率：0.5次以下/1萬起降架次(警示值：0.3次/1萬起降架次)。維持發生0次
 - (二)年度安全目標達成情形(截至5月15日止)：
 - 1、安全辦公室為機場員工與相關人員舉辦至少1場安全/SMS特別訓練(主題由安全績效指標內選擇)。預計11月舉行
 - 2、安全工作小組執行安全風險評估案件須包括：危害鳥種風險評估、機坪作業安全兩主題。目前已完成下列評估：立榮代理華信地勤、華信自辦地勤。評估中：年度危害鳥種

風險評估。

- 3、危害通報來源至少包含航空公司地面人員通報、機組員通報、安全辦公室主動發掘等三項，其中安全辦公室須主動發掘至少10件危害因子。目前達成：航空公司地面人員7件、機組員1件、安全辦公室10件、其他公務機關1件。

(三)本年度至9月27日止，危害通報共計21件，安全辦公室初步處置措施詳附錄一。

(四)持續改善項目辦理情形：

- 1、鳥擊防制：詳鳥擊防制會議紀錄。
- 2、西側營門汰換：持續追蹤列管。
- 3、民用大坪6號停機位積水改善工程：
 - (1)峻工日期：106年6月2日。
 - (2)驗收結果：PVC未完全貫穿，通知廠商改善。
 - (3)後續作為：PVC貫穿後，排水功能充分發揮。
 - (4)結論：確認完成改善，解除列管。

(五)人員異動：原安全工作小組成員馬公航空站主航張博涵榮調交通部，由王祥旭航務員接任；華信航空機務班長劉景順受訓，由機務組組長林俊男接任。

七、散 會(14:20)

106 年風險管理危害通報處理情形(5 月 16 日至 9 月 27 日止)

10612	某公司班機落地後通報塔臺疑似壓到動物，場面席會同飛管於 02 跑道 K2 以北 100-200 公尺處發現狗屍體，航站消防班及空軍消防班協助以消防車沖洗跑道道面後開放跑道，該航機經機務人員檢查後確認無損傷。	已全面檢視本場界圍，針對西側營門之鐵捲門空隙暫以擺放重物阻絕，並由馬基隊上報經費更換封閉式鐵門，以防野狗闖入。前述改善作為業經 5 月份安全工作小組會議以風險矩陣評估通過，並待 6 月底安全委員會追認。
10613	航機後推後，地面人員目送航機滑出時所站位置與滑行道過近，易防礙滑行道淨空。	1、查各公司勤務手冊，均未明訂目送航機滑出時所站位置須和航機保持之距離。經詢問航空公司主管，實務上目送航機所站位置，以有利機師發現狀況需招呼地面人員回機下時，地面人員能立即跑回機下為原則。 2、為避免妨礙滑行道淨空，將於安全會議宣導：航機滑出後，地面人員須快速撤離道肩，以免防礙航管作業。
10614	1、Bay7 燈柱旁支架過於接近旅客動線，夜間易發生碰撞，建議設置警示。 2、新風雨走廊支柱基座凸出於走廊，且顏色與地板相近，幼童行走易發生碰撞，建議設置警示。	已轉知業務組酌辦。業務組回覆：bay7 燈柱爬梯護籠將於近日由廠商拆除，以避免旅客碰撞。
10615	巡視停機坪各斑馬線起點斜坡，bay2/4/5 均有落差，尤其以 bay5 落差最大，擬請業務組修繕。	已請業務組列管改善。

10616	申請燃放煙火結束時，主辦單位聯絡人請求塔台展延約 10 分鐘供其現場工作人員檢查是否有未爆彈，導致某班機延遲數分鐘起飛，影響航管作業。	本案為偶發事件，主辦單位有依規定向民航局申請空域管制，然未準確估算管制時間，導致實際需管制時間比申請時間長。擬函告該單位爾後類似申請案，須審慎衡量申請時間，以免妨礙航管作業，導致班機延誤。
10617	bay4 空橋基座滅火器旁放置過多輪擋，會影響機坪火災時滅火速度。	已請航空公司立即將輪擋改放它處。
10618	(同 04) bay2 導入線旁裂縫內碎石增多。	已請業務組列管改善。
10619	在 bay1 進行車輛操作訓練，不但妨礙貨運站、bay2 作業、或消防緊急應變任務，如有不慎可能導致航空器受損。	通知航空公司改於 bay8、9 進行車輛操作訓練。
10620	空橋上方塗漆防鏽工作人員未配戴安全帽及安全帽。	1. 立即通知停止作業。 2. 爾後施工前進行宣導。
10621	機坪新設照明燈致使飛航組員及地勤人員目眩。	完成全部架設工程後，一併檢討。

交通部民用航空局馬公航空站

航空站安全管理系統(SMS)安全工作小組會議簽到單

一、開會時間：中華民國 106 年 9 月 28 日(星期四) 14：00

二、開會地點：三樓會議室

三、主 席：黃組長偉宏

記錄：王祥旭

出(列)席人員：

出(列)席人員	簽到	出(列)席人員	簽到
吳志國		洪宏興	
李宜杰		蔡佳芳	王時儀
馬公塔臺	王永康	趙嘉寶	趙嘉寶
唐世偉		陳覺堯	陳覺堯
王瑞章		洪丞逸	
陳震宇	陳震宇	歐生祥	
莊忠政		望安航空站	(請假)
王祥旭	王祥旭	七美航空站	曹珍駒
黃見興		第七基地天氣中心	
高光亮	高光亮		
許雯凱	許雯凱		
鄭眾特	鄭眾特		
林俊男	林俊男		
陳春梅	陳春梅		