

## 馬公航空站 105 年第一次機場安全委員會會議紀錄

- 一、開會時間：105 年 7 月 7 日（星期四）下午 3 時 0 分
- 二、開會地點：本站 3 樓會議室
- 三、主席：洪主任建男  
記錄：張博涵
- 四、出席單位及人員：詳如簽到單
- 五、主席致詞：(略)
- 六、報告及討論案件結論：
  - (一)追認通過安全工作小組風險評估案件，詳附件一（安全危害確認及風險管理紀錄表，案號 10501）。
  - (二)本機場常見鳥種風險評估案，經安全辦公室彙總馬公基地勤務隊、各航空公司、塔臺、航警馬公所、本站之問卷調查結果，訂定各鳥種風險建議值，經全體委員決議通過，評估結果詳附件二（馬公機場105年度鳥擊風險矩陣）。各鳥種依其座落於風險矩陣之位置，防制原則如下：
    - 不可容忍區(紅色)：驅離本場或獵殺。
    - 可容忍區(黃色)：驅離跑道地帶，視需要獵殺，避免其在跑道地帶群聚。
    - 可忽略區(綠色)：持續監控。
  - (三)本年度未低於目標值之安全績效指標檢討：
    - 1、場內鳥擊發生次數至6月30日止已達目標值6次，請馬公基地勤務隊及航務組依據鳥擊防制檢討會之決議，及本場常見鳥種風險評估結果，執行適當防制措施。
    - 2、因跑道有FOD造成班機重飛發生率至6月30日止已達1.70/1萬起降架次，超出目標值0.8次/1萬起降架次，包括1次野狗闖入跑道及2次班機發現鳥屍，故請馬公基地勤務隊及本站航務組持續加強野生動物防制。
  - (四)民航機斜坡輔具使用之最大風速值，請業務組函詢金怡和公司。
  - (五)本站民用機坪無線電為類比訊號，故請各作業單位（公司）若需更換無線電機，應事先與航務組協商，以防新無線電機無法與航務組通聯，影響作業安全。另請航務組洽詢其它航空站瞭解有關無線電訊號事宜，預備下次無線電汰換。
  - (六)民航機申請於南溫機坪試中大車之鼻輪定位點，請航務組與馬公基地勤務隊儘速會勘完成後，由馬公基地勤務隊劃記。
  - (七)請業務組要求空橋班將「每日360度巡檢空橋外觀」訂定於作業程序，以降低空橋零件掉落之風險。

(八)請馬公基地勤務隊俟施政計畫核定後，於106年儘速完成換設機場西側陸軍裝騎營圍籬，以防止野生動物闖入本場。

(九)請馬公基地勤務隊持續要求割草場商落實收拾草屑及作業後FOD清除，以防割草時草屑及碎石散落至道面。

(十)請各單位(公司)持續落實風險管理自我督察，以提升空側安全。

#### 七、其它主席裁示：

(一)各航空公司為因應夏季旅遊旺季，多聘請臨時人員或工讀生支援作業，為維護機場保安，請航警馬公所加強查核管制區人員證件。

(二)各航空公司不得以行李及貨物輸送帶傳遞文件，文件傳遞須通過公務門，接受保安檢查。

(三)請各單位(公司)作業人員注意服儀。

#### 八、歡迎新任安全委員：

遠東航空馬公站長趙志彬、業務組組長黃啟欣、總務組組長莊麗圓。

#### 九、宣導事項：

因國內各航空站均有宵禁時段，為避免航空公司無預警申請「恢復因天候或機械因素取消飛航班機」或「國內航線疏運旅客之臨時加班機」時，超過對站宵禁時間無法降落，故航空公司所屬航班若判斷無法於對站宵禁時間前飛抵對站，且未獲對站同意降落，將不再同意向空軍馬公基地勤務隊提出起飛延誤之申請。

#### 十、安全管理系統訓練：

簡介樟宜機場空難災害應變作業模式，包含危機管理團隊組織架構、演習高司影片、機場空側照片。

#### 十一、散會：下午5時0分

安全危害確認及風險管理紀錄表

危害編號	危害描述	危害可能結果	風險指數	風險移除/降低策略 (措施)	風險指數	完成期限/負責人
10501	風速超限時,小型航機改橫向(南北向)停放,因地面未標記航機南北向停放之停止點,故航機進出機坪恐有安全間距不足之虞。	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 航機與機坪車道/空橋/停車發生碰撞。</li> <li>2. 前機發動機尾流衝擊後機及其地勤人員裝備和旅客。</li> <li>3. 航機進出機坪時碰撞其它航機。</li> <li>4. 航機停放位置阻擋消防車通道。</li> </ol>	<p><b>2A</b></p> <p>可容忍</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 航空公司機務向航務組提供所屬小型航機轉彎半徑相關資訊(數據及圖說)。</li> <li>2. 航務組/業務組/航空公司會勘機坪,確認航機南北向停放之轉彎點及鼻輪定位點及數量。</li> <li>3. 業務組劃設轉彎點及鼻輪定位點(不劃設南北向停放之導入線,以免與正常停放導入線混淆)。</li> </ol>	<p><b>2C</b></p> <p>可容忍</p>	<p>3月10日/航空公司 (已依限完成)</p> <p>3月25日/航務,業務,公司 (已依限完成)</p> <p>5月31日/業務組  (已併同機坪標線改善工程洽廠商劃設中,預計7月20日前完成)</p>
備註：風險評估結果，全體與會人員無異議通過。						

馬公機場105年度鳥擊風險矩陣

年均鳥擊次數	頻率/危害程度		災難	嚴重	中等	輕微	可忽略
			A	B	C	D	E
>5	頻繁	5					
3~5	很可能	4			鴿子、小白鷺		
1-2.9	偶爾	3				小雲雀、家燕、燕鴿	麻雀
0.3-0.9	很少	2		蒼鷺	黃頭鷺、紅鳩、斑頸鳩	小環頸鴿、	東方環頸鴿、金斑鴿、白頭翁
0-0.2	幾乎不可能	1			紅隼		

## 交通部民用航空局馬公航空站

### 105 年度第一次機場安全委員會簽到單

地點：本站三樓會議室

時間：中華民國 105 年 7 月 7 日下午 3 時 0 分

主席：洪主任建男

記錄：張博涵

出席(列)席人員：

空軍馬公基地 勤務隊	黃國奇	馬公航空站 航務組	許英雲
馬公機場 管制臺	王永康	馬公航空站 業務組	黃啟欣
馬公助航臺		馬公航空站 總務組	莊啟圓
航警局馬公 分駐所	朱意忠	馬公航空站 消防班	黃月娥
立榮航空公司	高克亮	福恩機械公司	請假
復興航空公司	陳良峰	七美航空站	請假(防颱)
華信航空公司	黃文達	望安航空站	請假(防颱)
遠東航空公司	趙志彬		
台灣中油公司			

交通部民用航空局馬公航空站  
機場安全管理系統(SMS)訓練簽到簿

地點：三樓會議室                      課程名稱：安全管理系統年度基礎訓練

時間：中華民國 105 年 7 月 7 日 1630-1700

主席：洪主任建男

講師：張主任航務員博涵

參訓人員：

單位	簽到	單位	簽到
馬公基地勤務隊	黃國亨	馬公基地勤務隊	
航警馬公分駐所		航警馬公分駐所	朱志忠
馬公管制塔臺		馬公管制塔臺	王永康
馬公助航臺		馬公助航臺	
復興航空公司		復興航空公司	陳景隆
立榮航空公司		立榮航空公司	蕭光航
遠東航空公司	趙志彬	遠東航空公司	
華信航空公司	葉賢達	華信航空公司	
台灣中油公司		台灣中油公司	
福恩機械公司		福恩機械公司	
馬公航空站		馬公航空站	黃得宏
馬公航空站	黃啟欣	馬公航空站	黃鳳興
馬公航空站		馬公航空站	許慧元
七美航空站		望安航空站	