

交通部民用航空局馬公航空站
航空站安全管理系統(SMS)

安全工作小組 106 年度第 2 次臨時會議紀錄

- 一、開會時間：106 年 3 月 31 日(星期五) 10：00
- 二、開會地點：航空站 3 樓會議室
- 三、主 席：黃組長偉宏 記錄：張博涵
- 四、出席單位及人員：如簽到單
- 五、承辦單位簡報：略
- 六、討論事項與結論：
 - (一)變動管理：
 - 1、因本站站主任(安全管理系統權責主管)異動，啟動變動管理程序，執行風險評估及研擬風險降低策略。安全辦公室(航務組)初步評估既有風險程度為2C(可容忍)，若執行安全辦公室初擬之風險降低策略，可將風險程度降為2D(可接受)。
 - 2、長榮航太代表針對前述風險降低策略，建議新風險值可下修至2E(可接受)。
 - 3、安全辦公室說明經執行風險降低策略後之新風險值設定在 2D，係考量桃園國際機場改制初期，因經營階層更迭所發生之危害風險，據以訂定。
 - 4、經主席裁示，將安全辦公室建議風險值及長榮航太建議風險值併同表決。表決結果：2D(安全辦公室建議)9票、2E(長榮航太建議)4票，以2D定案。
 - 5、本案之「危害描述」、「危害可能結果」、「風險降低策略」、「風險值」、「降低風險之執行單位與完成期限」等內容，詳附件(安全危害確認及風險管理紀錄表)。
 - (二)宣導事項：
 - 1、4月起空軍天駒部隊進駐，場面軍機與軍車活動量將大幅增加，請跑滑道地帶作業之各單位落實場面作業安全相關規定。
 - 2、航班尖峰期間，若民用大坪已無停機位，馬公塔臺將執行到場班機流量管制，將比照金門塔臺作業模式，以「一架航機後推、許可一架航機降落」為原則。
 - 3、有關航空公司建議若民用大坪無剩餘停機位時，向馬基隊商

借軍用大坪停機一案，主席裁示：考量軍用大坪無合適之滑行線，故仍請各公司審酌航班離到時間，並請塔臺落實流量管制。

4、若航機於本場故障檢修，請各公司掌握時效，以免影響尖峰時段停機位調度。

七、散 會(11:10)

附件

安全危害確認及風險管理紀錄表

危害編號	危害描述	危害可能結果	風險指數	風險移除/降低策略(措施)	風險指數	完成期限/負責人
10603	權責主管(航站主任)異動	1、新任權責主管對本站 SMS 運作內容較不熟悉，將影響 SMS 後續推動成效。 2、權責主管決定航站資源分配，空側管理所獲得之資源可能有所變動，若資源減少將影響空側設施妥善率(例如：設施維護費減少導致道面若破損可能無經費及時修補，或鳥擊防制設施無法增加)，進而造成飛安風險上升。 3、新任權責主管對空側營運管理較不熟悉，若未掌握空側營運現況，不利於對業者之機坪作業安全監督。	2C 可容忍	1、航務組將向新任權責主管進行本站 SMS 運作現況簡報。 2、航務組已向新任權責主管陳報本站新修訂之安全管理系統手冊，並由新任權責主管簽署「安全政策聲明」。 3、航務組已將新任權責主管加入即時通軟體「馬公航務組」群組，凡空側有重大事件(例如：航班嚴重誤點、鳥擊、重飛、機坪作業違規、地安事件等)，將由值班航務人員於該群組發布訊息(包含事發經過、原因、後續處理)，讓權責主管即時掌握空側狀況。	2D 可接受	4月15日/ 航務組

備註：依據本站安全管理系統手冊第三章 3.2 節(變動管理)辦理。長榮航太提案：風險降低策略後風險值建議 2E(可忽略)，表決結果：2D/9 票、2E/4 票(討論過程詳會議紀錄)。

日期：106 年 3 月 31 日

執行秘書：張博涵

安全主管：黃偉宏

交通部民用航空局馬公航空站

航空站安全管理系統(SMS)安全工作小組臨時會議簽到單

一、開會時間：中華民國 106 年 3 月 31 日(星期五) 10:00

二、開會地點：三樓會議室

三、主 席：黃組長偉宏

記錄：張博涵

出(列)席人員：

出(列)席人員	簽到	出(列)席人員	簽到
邱代理主任永昇	邱永昇	洪宏興	洪宏興
李宜杰		蔡佳芳	蔡佳芳
王永康	王永康	趙嘉寶	趙嘉寶
唐世偉		陳覺堯	陳覺堯
王瑞章	王瑞章	洪丞逸	洪丞逸
陳震宇	陳震宇	歐生祥	
莊忠政		望安航空站	
張博涵	張博涵	七美航空站	
黃見興	黃見興		
高光亮	高光亮		
許雯凱	許雯凱		
鄭眾特			
劉景順	劉景順		
陳春梅			