

交通部民用航空局馬公航空站
航空站安全管理系統(SMS)

安全工作小組 106 年度第 1 次例行會議紀錄

- 一、開會時間：106 年 3 月 3 日(星期五) 09：30
- 二、開會地點：航空站 3 樓會議室
- 三、主 席：黃組長偉宏 記錄：張博涵
- 四、出席單位及人員：如簽到單
- 五、承辦單位簡報：略
- 六、討論事項與結論：
 - (一)年度安全績效指標達成情形(截至3月2日止)：
 - 1、重大後果安全事件：
 - (1)跑道入侵事件五年移動平均發生率：1次以下/百萬起降架次。維持0次
 - (2)因地面作業不當或裝備失效，導致航空器受損須停機檢修事件(嚴重地安事件)發生率：2次以下/10萬起降架次。維持0次
 - 2、輕度後果安全事件：
 - (1)因跑道FOD造成班機重飛發生率：0.8次以下/1萬起降架次。維持0次
 - (2)場內鳥擊事件發生率以低於103-105平均發生次數2.41次/1萬起降架次為目標值：2.4次以下/1萬起降架次(警示值1.8次/1萬起降架次)。維持0次
 - (3)機坪作業不當導致場站設施受損發生率：0.5次以下/1萬起降架次(警示值：0.3次/1萬起降架次)。維持0次
 - (二)年度安全目標達成情形(截至3月2日止)：
 - 1、安全辦公室為機場員工與相關人員舉辦至少1場安全/SMS特別訓練(主題由安全績效指標內選擇)。預計11月舉行
 - 2、安全工作小組執行安全風險評估案件須包括：危害鳥種風險評估、機坪作業安全兩主題。
 - 3、危害通報來源至少包含航空公司地面人員通報、機組員通報、安全辦公室主動發掘等三項，其中安全辦公室須主動發掘至少10件危害因子。航空公司地面人員2件，安全辦公

室2件

(三)本年度至3月2日止，危害通報共計4件，安全辦公室初步處置措施詳附錄一。

(四)人員異動：

- 1、原安全委員馬基隊彭玉家隊長調職，由新任李漢強隊長接替安全委員。
- 2、華信航空洪宏興勤務督導出任安全工作小組成員。
- 3、原安全工作小組成員中油公司葉聯慶加油員，改由洪丞逸加油員接替。

(五)宣導事項：

- 1、因本場機坪縱深有限，故請各航空公司拖車接靠大型航機之時間不宜過早，以免拖車車尾佔用內交通道局部空間之時間過長，並請於接靠完成尚未後推前，於車尾放置警示裝置。
- 2、請各單位人員於機坪開車時，確實遵照地面及空橋上之型車安全標誌，落實車體限高、車速限制、停車再開、減速通過等規定。

(六)臨時動議：

- 1、立榮：斜坡輔具防滑毯已局部喪失防滑功能，建請雨季前更新防滑毯。
主席裁示：請業務組場勘後，研議防滑毯更新作業，儘速於雨季前完成更新。
- 2、立榮：行李輸送帶排風裝置異常，無法有效排放熱風，建請維修。
主席裁示：請業務組場勘後，儘速修繕完成。

七、散 會(10:10)

106 年風險管理危害通報處理情形(至 3 月 2 日止)

通報編號	危害內容摘要	處置措施
10601	華信拖車接靠航機後，因其車身較長，車尾突出於內交通道，恐影響其它車輛行車安全。	因本站機坪作業空間有限，無法立即施工改善機坪縱深，故當日已請華信勤務爾後拖車勿過早接靠航機，且接靠後須於拖車旁放置警示錐。
10602	立榮某班機後推滑出後，勤務員發現尾銷未卸除，緊急請航務組通知塔臺將該班機引導回機坪。	本案與公司相關作業人員未確實遵照公司 SOP 有關，雖未違反本站停機坪管理作業規定，然造成班機延誤仍影響本站營運，將於 SMS 會議宣導落實 SOP。
10603	Bay2&3 停機位導入線旁鋪面出現新破損。	已請業務組列管改善。(經協調後，由馬基隊設施分隊於 3 月 3 日夜間修繕完畢)
10604	Bay8 前人行斑馬線旁(靠舊航廈施工圍籬下)1 水溝蓋凹陷，易影響旅客及作業人員行走安全。	已請業務組列管改善。

交通部民用航空局馬公航空站

航空站安全管理系統(SMS)安全工作小組會議簽到單

一、開會時間：中華民國 106 年 3 月 3 日(星期五) 09：30

二、開會地點：三樓會議室

三、主 席：黃組長偉宏

記錄：張博涵

出(列)席人員：

出(列)席人員	簽到	出(列)席人員	簽到
莊晨鈺	莊晨鈺	洪宏興	洪宏興
李宜杰	李宜杰	蔡佳芳	蔡佳芳
馬公塔臺		趙嘉寶	趙嘉寶
唐世偉	唐世偉	陳覺堯	陳覺堯
王瑞章	王瑞章	洪丞逸	
陳震宇	陳震宇	歐生祥	歐生祥
莊忠政	莊忠政	望安航空站	
張博涵	張博涵	七美航空站	請假
黃見興	黃見興		
高光亮	高光亮		
許雯凱	許雯凱		
鄭眾特	鄭眾特		
劉景順	劉景順		
陳春梅	陳春梅		