

交通部民用航空局馬公航空站  
航空站安全管理系統(SMS)

安全工作小組 106 年度第 1 次臨時會議紀錄

- 一、開會時間：106 年 2 月 13 日(星期一) 14：00
- 二、開會地點：航空站 3 樓會議室
- 三、主 席：黃組長偉宏 記錄：張博涵
- 四、出席單位及人員：如簽到單
- 五、承辦單位簡報：略
- 六、討論事項與結論：
  - (一)變動管理：

因應復興航空無預警停航，啟動變動管理程序，執行下列案件風險評估及研擬風險降低策略，內容詳附件一、二：

    - 1、立榮航空緊急接手原復興航空代理之華信航空地勤業務。(風險評估編號10601)
    - 2、原復興航空代理之地勤業務由華信自辦。(風險評估編號10602)
  - (二)華信航空馬公站成立地勤部門，未來由洪宏興督導出任安全工作小組成員。另馬公塔臺指派成員于騰淵已調職，請研議提報遞補人員。
- 七、散 會(14:30)

安全危害確認及風險管理紀錄表

危害編號	危害描述	危害可能結果	風險指數	風險移除/降低策略(措施)	風險指數	完成期限/負責人
10601	復興航空無預警停航,立榮航空緊急接手原復興航空代理之華信航空地勤業務	1、短時間內接手華信地勤業務,無法即時招募新人力,既有員工容易因作業負擔增加而發生地安事件。 2、無華信機型(ERJ)之作業經驗,員工易因對該機型熟悉度不足,而發生地安事件。 3、既有地勤車輛裝備與華信機型(ERJ)若不合用(例如:拖桿規格不符、扶梯車高度不符),易發生地安事件。	2C 可容忍	1. 立榮代理華信地勤約1個月,且適逢營運淡季,公司以管控航班量來降低員工作業負擔。 2. 華信於代理業務移轉前,對立榮勤務執行ERJ機型地勤人員作業訓練,降低作業風險。 3. 華信提供ERJ機型拖桿。因適逢營運淡季,華信航機皆有空橋可停靠。另行李貨物裝卸因該機型為全散艙,立榮以既有之小貨車作業即可。	1D 可接受	1月2日/ 華信、立榮
備註:依據本站安全管理系統手冊第三章3.2節(變動管理),安全工作小組全體與會人員同意。						
日期: 106年1月1日                      執行秘書:張博涵                      安全主管:黃偉宏						

安全危害確認及風險管理紀錄表

危害編號	危害描述	危害可能結果	風險指數	風險移除/降低策略(措施)	風險指數	完成期限/負責人
10602	復興航空無預警停航,原復興航空代理之地勤業務由華信自辦	1、華信無自辦地勤經驗,倉促接手易因不熟悉作業程序而發生地安事件。 2、招募之地勤員工若無ERJ/737機型之作業經驗,員工易因對該機型熟悉度不足,而發生地安事件。 3、新引進之地勤車輛裝備若與ERJ/737機型不合用(例如:拖桿規格不符、扶梯車高度不符),易發生地安事件。	4C 可容忍	1. 華信於國內機場地勤業務主要由台勤公司代理,故華信地勤作業手冊係參照台勤手冊編寫,並已送本站備查,華信地勤員工訓練亦由台勤派員執行,營運初期台勤並派員至本站駐點督地勤作業。 2. 為減少熟悉作業所需時間,華信招募之地勤員工均為具備代理華信地勤經驗之前復興航空勤務員,可降低作業風險。 3. 因台勤於國內其他機場代理華信地勤作業多年,故華信向台勤採購合於ERJ/737機型適用之車輛裝備。	2D 可接受	1月15日/ 華信
備註:依據本站安全管理系統手冊第三章3.2節(變動管理),安全工作小組全體與會人員同意。						
日期: 106年1月1日                      執行秘書:張博涵                      安全主管:黃偉宏						

交通部民用航空局馬公航空站

航空站安全管理系統(SMS)安全工作小組臨時會議簽到單

一、開會時間：中華民國 106 年 2 月 13 日(星期一) 14：00

二、開會地點：三樓會議室

三、主 席：黃組長偉宏

記錄：張博涵

出(列)席人員：

出(列)席人員	簽到	出(列)席人員	簽到
莊晨鈺	莊晨鈺	蔡佳芳	蔡佳芳
李宜杰	李宜杰	趙嘉寶	趙嘉寶
手騰淵	王永康	陳覺堯	
唐世偉	唐世偉	葉聯慶	
王瑞章	王瑞章	歐生祥	
陳震宇	陳震宇	望安航空站	
莊忠政	莊忠政	七美航空站	
張博涵	張博涵		
黃見興			
高光亮	高光亮		
許雯凱	許雯凱		
鄭眾特	鄭眾特		
劉景順	劉景順		
陳春梅	陳春梅		