

民用航空局（馬公航空站）106 年度施政計畫先期作業摘要表

計畫名稱	馬公機場消防搶救器材庫房新建工程(第二年，共二年)
目的及效益	目的： 為維護及置放搶救裝備，便於平時保養及訓練，以利災害發生時，迅速提取供救災使用，減少生命財產之損失。 效益： 置放消防搶救裝備，防止裝備生鏽故障，延長使用壽命，以利救災。
計畫性質	(V) 新增資料項目支出 () 屆使用年限，需汰換或整修資本支出項目 () 重要施政計畫(總經費超過新台幣五千萬元之計畫) 奉准文號：
計畫依據 或 編定理由	一、原有庫房(舊航廈)預定於104年拆除。 二、澎湖地處潮濕、多鹽霧之氣候，裝備易於生鏽故障，為延長裝備使用年限，消防搶救器材需置放於室內空間集中保管維護，便於救災時使用。
實施策略步驟 與 重要工作項目	一、105年01月-04月 委託規劃設計及監造案招標 二、105年05月-07月 完成工程細部設計 三、105年07月-11月 申請建築執照及工程招標發包資料完成 四、105年11月-12月 工程招標作業 五、106年01月-06月 工程施工 六、106年07月-08月 工程完工驗收 七、106年09月-11月 申請使用執照及產權登記
所需概算數 及 計算方法與標準	一、規劃設計費(不含營業稅)：計算式：【〔5,000千元×7.7%〕+〔13,110千元×6.6%〕】×55%=【385+865】×55%=688千元 二、工程建造費：20,050千元 (一)直接工程費：19,016千元 1. 消防搶救庫房2層建築1棟(含蓄水池)：932m ² ×16.67千元=15,537千元 2. 抽水幫浦、管路及管路零件費用：504千元 a. 抽水幫浦2台：150千元×2=300千元 b. 管路：128m×1.2千元=154千元 c. 管線零件：50千元 3. 公共藝術：200千元 4. 勞工安全衛生管理費(1.5%)： (1~3小計×1.5%)16,241千元×1.5%=244千元 5. 品管作業費(含材料試驗費)(2%)： (1~3小計×2%)16,241千元×2%=325千元 6. 廠商利潤(8%)：(1~3小計×8%)16,241千元×8%=1,300千元 7. 營業稅(5%)：(1~6小計×5%)18,110千元×5%=906千元 (二)間接工程費：1,034千元 1. 工程保險費(0.3%)：(直接工程費×0.3%)19,016千元×0.3%=57千元 2. 空氣污染防制費(0.35%)：(直接工程費×0.35%)19,016千元×0.35%=67千元 3. 工程管理費(不含營業稅)：計算式：〔5,000千元×3.0%〕+〔13,110千元×1.5%〕=150千元+197千元=347千元 4. 監造費(不含營業稅)：計算式：【〔5,000千元×7.7%〕+〔13,110千元×6.6%〕】×45%=【385+865】×45%=563千元 三、總經費：20,738千元 四、分年編列：105年度700千元、106年度20,038千元 註1：規劃設計、監造費依「機關委託技術服務廠商評選及計費辦法」附表一建築物工程技術服務建造費用百分表上限參考表第一類費率計算 註2：工程管理費依「中央政府各機關工程管理費支用要點」規定計算
審查意見	同意列入年度施政計畫，列為第一優先。 經費為20,038千元。 結果說明： 依初審會議結論同意編列

編號：106Makung163 單位計畫優先順序：1 版本說明：複審會議書面審查後版
業務承辦人姓名及電話：陳震宇 06-9229112 單位主管：蘇佳積 機關主管：洪建男
審核單位主管及承辦人：場站組/林惠英

民用航空局（馬公航空站）106 年度施政計畫先期作業摘要表

計畫名稱	航站消防泵浦等安全設備汰換工程
目的及效益	<p>目的： 改善消防泵浦啟動運轉時漏水現象，提升室內消防栓及灑水系統出水效果，並爭取站內各項建物之室內、外滅火時效。</p> <p>效益： 一、減少消防灑水系統故障緊急搶修事件發生。 二、解決室外消防水管及各消防栓箱體腐蝕妨礙使用等情形。 三、提升消防安全系統及維護作業效率。</p>
計畫性質	<p>() 新增資料項目支出 (V) 屆使用年限，需汰換或整修資本支出項目 () 重要施政計畫(總經費超過新台幣五千萬元之計畫) 奉准文號：</p>
計畫依據或編定理由	<p>一、經查航站全自動電腦滅火系統(財產編號：5020101-0005-0000004，使用年限 12 年)，該系統自 91 年設置至今已使用逾 12 年，其中消防泵浦、室外消防栓箱體及消防水管各銜接處長期受本地氣候之鹽份濕氣影響，其表面及各項組件雖有漆飾保護並定期保養，但仍不免產生老化、腐蝕現象。 二、為澈底改善以上事項，爰編訂整修計畫，提昇航站消防安全品質。</p>
實施策略步驟與重要工作項目	<p>一、106 年 1 月工程委託規劃、設計及監造服務招標 二、106 年 2 月至 4 月工程規劃、設計完成 三、106 年 5 月工程招標 四、106 年 6 月至 10 月工程施工 五、106 年 11 月完工驗收並結案付款</p>
所需概算數及計算方法與標準	<p>一、規劃設計費（不含營業稅）： 計算式：【〔5,000×5.9%〕+〔2,012×5.6%〕】仟元 = (295+113) 仟元= 408 仟元</p> <p>二、直接工程： (3,345+2,644+50+400+19+39+515+351) 仟元=7,363 仟元</p> <p>(一)汰換航站消防泵浦工程： (730+220+350+300+280+220+220+1,025) 仟元=3,345 仟元</p> <p>1. 航站室內灑水系統泵浦(出水口徑 6 英吋，揚程 115m，揚水量需 2,700L/min): 1 組×(600+130)仟元=730 仟元 (1)主泵浦 1 組×600 仟元=600 仟元 (2)輔助泵浦 1 組×130 仟元=130 仟元</p> <p>2. 室內消防栓泵浦(出水口徑 3 英吋，揚程 45m，揚水量需 300L/min): 1 組×220 仟元=220 仟元</p> <p>3. 室外採水口泵浦(出水口徑 6 英吋，揚程 28m，揚水量需 3300L/min): 1 組×350 仟元= 350 仟元</p> <p>4. 地下停車場泡沫滅火泵浦(出水口徑 4 英吋，揚程 77m，合計揚水量需 920L/min): 1 組×300 仟元= 300 仟元</p> <p>5. 貨運站消防泵浦(出水口徑 4 英吋，揚程 58m，揚水量需 620L/min): 1 組×280 仟元=280 仟元</p> <p>6. 汗水處理廠消防泵浦(出水口徑 3 英吋，揚程 45m，揚水量需 300L/min): 1 組×220 仟元=220 仟元</p> <p>7. 員工宿舍消防泵浦(出水口徑 3 英吋，揚程 45m，揚水量需 300L/min): 1 組×220 仟元=220 仟元</p> <p>8. 汰換消防泵浦機組工程施工費用 (350+70+455+70+50+30)仟元=1,025 仟元 (1)原有泵浦拆除 7 組×50 仟元=350 仟元</p>

	<p>(2) 泵浦軸承車牙收邊及重整(場外施作) 7 組×10 仟元=70 仟元</p> <p>(3) 組裝 7 組×65 仟元=455 仟元</p> <p>(4) 各項測驗 1 式×70 仟元=70 仟元</p> <p>(5) 場內吊運 1 式×50 仟元=50 仟元</p> <p>(6) 試車 1 式×30 仟元=30 仟元</p> <p>(二) 室內、外部份消防管路及栓箱整修 (1,164+1,480) 仟元=2,644 仟元</p> <p>1. 不鏽鋼管材及消防栓箱 (450+180+90+240+60+144)仟元=1,164 仟元</p> <p>(1) 不鏽鋼消防水管(3 英吋) 90 米×5 仟元=450 仟元</p> <p>(2) 不鏽鋼消防水管(4 英吋) 30 米×6 仟元=180 仟元</p> <p>(3) 不鏽鋼消防水管(1.5 英吋) 30 米×3 仟元=90 仟元</p> <p>(4) 不鏽鋼室外消防栓箱 6 組×40 仟元=240 仟元</p> <p>(5) 不鏽鋼室內消防栓箱 6 組×10 仟元=60 仟元</p> <p>(6) 一齊開放閥 24 組×6 仟元=144 仟元</p> <p>2. 室內、外部份消防管路及栓箱整修施工費用 (600+10+70+50+750) 仟元=1,480 仟元</p> <p>(1) 原有管線拆除 150 米×4 仟元=600 仟元</p> <p>(2) 場內吊運 1 式×10 仟元=10 仟元</p> <p>(3) 新品管路及消防栓箱施作漆飾 1 式×70 仟元=70 仟元</p> <p>(4) 管路壓力測試 1 式×50 仟元=50 仟元</p> <p>(5) 室內、外部份消防管路及消防栓箱體安裝 1 式×750 仟元=750 仟元</p> <p>(三) 運費 1 式×50 仟元=50 仟元</p> <p>(四) 假設工程 1 式×400 仟元=400 仟元</p> <p>(五) [(一)至(四)項] 合計 (3,345+2,644+50+400)仟元=6,439 仟元</p> <p>(六) 勞工安全衛生管理費 0.3% 1 式×(6,439 仟元)×0.3%=19 仟元</p> <p>(七) 品管作業費 0.6% 1 式×(6,439 仟元)×0.6%=39 仟元</p> <p>(八) 廠商利潤 8% 1 式×(6,439 仟元)×8%=515 仟元</p> <p>(九) 營業稅 5%: 1 式×(6,439+19+39+515) 仟元×5%=351 仟元</p> <p>三、間接工程 (22+180+319)仟元=521 仟元</p> <p>(一) 工程保險費 0.3%: 1 式×(7,363 仟元)×0.3%=22 仟元</p> <p>(二) 工程管理費(不含營業稅): 1 式×【(5,000×3%)+(2,012)×1.5%】 仟元=180 仟元</p> <p>(三) 監造費(不含營業稅): 1 式×【(5,000×4.6%)+(2,012)×4.4%】 仟元=319 仟元</p> <p>四、總經費 8,292 仟元。</p>
<p>審查意見</p>	<p>同意列入年度施政計畫，列為第一優先。</p> <p>經費為 8,292 仟元。</p> <p>結果說明：</p> <p>依初審會議結論同意編列</p>

編號：106Makung164 單位計畫優先順序：2 版本說明：複審會議書面審查後版
業務承辦人姓名及電話：許志豪 06-9229121 單位主管：蘇佳積 機關主管：洪建男
審核單位主管及承辦人：場站組/王瑞龍

民用航空局（馬公航空站）106 年度施政計畫先期作業摘要表

計畫名稱	汰換飛安巡查車
目的及效益	<p>目的：</p> <p>1. 每日進行場面安全巡查，維護飛航安全，並因應場內突發事件(如驅趕飛禽，野犬及航空器意外事故)於第一時間快速至現場緊急應變處理。</p> <p>2. 場外禁養飛鴿查緝，禁限建及障礙物查報、及有礙飛安物體之取締。</p> <p>效益：</p> <p>確保飛航安全，並提升突發事件應變機動性。</p>
計畫性質	<p>() 新增資料項目支出</p> <p>(V) 屆使用年限，需汰換或整修資本支出項目</p> <p>() 重要施政計畫(總經費超過新台幣五千萬元之計畫)</p> <p>奉准文號：</p>
計畫依據或編定理由	<p>一、依據民航局 99 年 12 月 17 日站務場字第 0990039764 號函「航空站飛安巡查車配置原則」編列。</p> <p>二、本案汰換財產編號:4010701-02-002(購買日期 94 年 3 月，規定使用年限 15 年或 10 年 12 萬 5,000 公里)之飛安巡查車；目前 1402-EG 飛安巡查車里程數 11 萬 4,000 公里(104 年 8 月 31 日止)，每日行駛哩程數約為 35km，35km/天*487 天=1 萬 7,045km，故該車截至 105 年 12 月 31 日止業已使用達 12 年 12 萬 5,000 公里以上。</p> <p>三、由於澎湖屬離島地區空氣溼度、鹽份較高，車輛機件腐蝕嚴重，再加上機件老舊屢生故障維修費增加，為維護人員安全，實有必要汰換。</p>
實施策略步驟與重要工作項目	<p>一、105 年 11-12 月蒐集資料，訂定採購需求規格。</p> <p>二、106 年 1-3 月辦理採購。</p> <p>三、106 年 4-7 月辦理交車付款結案。</p>
所需概算數及計算方法與標準	<p>一、飛安巡查車(共同供應契約)2000CC、5 人座客貨車 700 仟元*1 輛= 700 仟元</p> <p>二、車身外觀〈檸檬黃色〉、全身防銹及加字體 35 仟元*1 式= 35 仟元。</p> <p>三、附加強力照明燈及藍色 LED 燈 25 仟元*1 式= 25 仟元。</p> <p>四、行車記錄器 4 鏡頭 1 組 25 仟元*1 式= 25 仟元。</p> <p>五、蜂鳴器 15 仟元*1 式= 15 仟元。</p> <p>六、5P. 滅火器及輪檔 3 仟元*1 式= 3 仟元。</p> <p>七、運費〈高雄到馬公〉 4 仟元*1 式= 4 仟元。</p>

審查意見	同意列入年度施政計畫，列為第一優先。 經費為 807 仟元。 結果說明： 依初審會議結論同意編列

編號：106Makung165 單位計畫優先順序：3 版本說明：複審會議書面審查後版
業務承辦人姓名及電話：陳武祝 06-9229155 單位主管：黃偉宏 機關主管：洪建男
審核單位主管及承辦人：秘書室/徐明宏 航站管理小組/鄭鴻銘

民用航空局（馬公航空站）106 年度施政計畫先期作業摘要表

計畫名稱	馬公機場 6 號停機位截水工程
目的及效益	目的： 為改善馬公機場 6 號停機位逢雨積水影響旅客上下機之情形，故編列施作該處周邊排水溝以利截水。 效益： 可提升雨後場面作業安全性，同時改善旅客上下機行走動線，避免逕流水濺溼鞋褲及危險之閃避動作，提升航站服務品質及形象。
計畫性質	(V) 新增資料項目支出 () 屆使用年限，需汰換或整修資本支出項目 () 重要施政計畫(總經費超過新台幣五千萬元之計畫) 奉准文號：
計畫依據 或 編定理由	一、本站 6 號停機位係停機坪之最低處，每逢大雨過後，滑行道及他處停機坪之道面逕流水於此匯集造成洩水不及，水深可達 5cm 以上，尤以上下機動線上最為嚴重，易使旅客鞋褲遭浸溼或濺溼，甚有旅客為閃避水深處偏離行人穿越線之情形，影響安全管制及服務品質甚鉅。 二、本案擬於避開航機滑行動線處，增加 6 號停機位周圍排水溝計 142 公尺，並設置洩水孔、蓋，以配合原有排水箱涵之洩水功能，達到匯流水於外圍截流之效果。
實施策略步驟 與 重要工作項目	一、106 年 01 月-02 月 自行規劃、設計 二、106 年 03 月 工程發包 三、106 年 04 月-05 月 工程施工、自行監造 四、106 年 06 月 工程完工驗收
所需概算數 及 計算方法與標準	一、直接成本： 805 千元 (一)新建排水溝(含排水管孔預埋及 PC 切割打除運棄等)： 142m * 3,500 元= 497 千元 (二)鑄鐵溝蓋：30 組 * 2,800 元= 84 千元 (三)排水孔洗洞：10 處 * 300 元= 3 千元 (四)安全設施租組(含施工圍籬、夜間警示、照明等)：1 式 * 100 千元= 100 千元 (五)材料試驗費：1 式* 4 千元=4 千元 (六)品管作業費〔(一)+(二)+…+(四)〕*1.5%:684 千元* 1.5% = 10 千元 (七)勞工安全衛生管理費〔(一)+(二)+…+(四)〕*2%: 684 千元 * 2% = 14 千元 (八)廠商利潤〔(一)+(二)+…+(四)〕*8%: 684 千元* 8%元 = 55 千元 (九)營業稅〔(一)+(二)+…+(八)〕*5%: 767 千元*5% = 38 千元 二、間接成本： 41 千元 (一)工程管理費用（不含營業稅）：計算式：767 千元*4.73% = 36 千元 (二)工程保險費(0.3%)： 805 千元* 0.3% = 2 千元(直接工程費*0.3%) (三)空氣污染防制費(0.4%)： 805 千元* 0.4%= 3 千元（直接工程費*0.4%） 三、總經費：846 千元
審查意見	同意列入年度施政計畫，列為第一優先。 經費為 846 仟元。 結果說明： 依初審會議結論同意編列

編號：106Makung166 單位計畫優先順序：4 版本說明：複審會議書面審查後版
業務承辦人姓名及電話：陳震宇 06-9229112 單位主管：蘇佳積 機關主管：洪建男
審核單位主管及承辦人：場站組/劉中泰 航站管理小組/鄭鴻銘

民用航空局（馬公航空站）106 年度施政計畫先期作業摘要表

計畫名稱	污水處理廠部分機電設備汰換工程																																																		
目的及效益	<p>目的： 為提升航空站污水處理系統操作維護效能，避免造成周邊環境污染，確保設備運作妥善率及設施使用零事故，以降低設施維護管理成本，節省公帑。</p> <p>效益： 維護環境生態零污染，杜絕工安事件及降低污染風險，確保水資源暨環境清潔。</p>																																																		
計畫性質	<p>() 新增資料項目支出 (V) 屆使用年限，需汰換或整修資本支出項目 () 重要施政計畫(總經費超過新台幣五千萬元之計畫)</p> <p>奉准文號：</p>																																																		
計畫依據 或 編定理由	<p>一、污水處理廠為全年無休，每日 24 小時連續運轉場所。對於設備之維護，強調時效性，故本站污水處理廠整體系統設備於 91 年 9 月 27 日啟用運轉至 106 年已屆 15 年，另航空站 5 棟大樓之廢（污）水全部經該廠處理調節後排放，為提升系統操作維護管理更臻完善，及降低突發事件對環境造成危害風險。</p> <p>二、澎湖地理環境氣候較為特殊，四面環海、東北季風強且鹽害腐蝕性高，易造成長期室外機電系統設備嚴重銹蝕耗損，如曝氣系統、馬達各零件、刮泥系統、水量記錄儀器和污水槽有害氣體抽氣系統等，為符合水污染防治法放流水標準及水污染防治措施之廢（污）水（前）處理設施各項操作參數標準，維持設施最佳運轉狀況，擬請准予辦理汰換。</p>																																																		
實施策略步驟 與 重要工作項目	<p>一、106 年 01 月-02 月 辦理委託規劃設計招標</p> <p>二、106 年 03 月-04 月 辦理規劃設計</p> <p>三、106 年 05 月-06 月 辦理工程招標作業</p> <p>四、106 年 07 月-09 月 工程施工</p> <p>五、106 年 10 月 工程完工驗收</p>																																																		
所需概算數 及 計算方法與標準	<p>一、規劃設計：（不含營業稅）：計算式：【〔3,923 千元×5.9%〕】=231 千元。</p> <p>二、工程建造費 4,429 千元</p> <p>（一）直接工程費：4,119 千元</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">1. 生物曝氣槽 15HP 沉水鼓風機汰換：</td> <td style="text-align: right;">2 台×226 千元 =452 千元</td> </tr> <tr> <td>2. 曝氣系統管路、閥件及壓力表等零組件汰換：</td> <td style="text-align: right;">1 式×328 千元 =328 千元</td> </tr> <tr> <td>3. 沉澱槽及初沉槽刮泥機系統整修：</td> <td style="text-align: right;">2 槽×355 千元 =710 千元</td> </tr> <tr> <td>4. 沉澱槽刮泥機驅動組汰換：</td> <td style="text-align: right;">1 組×120 千元 =120 千元</td> </tr> <tr> <td>5. 原水池電磁流量計汰換：</td> <td style="text-align: right;">1 組×57 千元 =57 千元</td> </tr> <tr> <td>6. 航空站 7 處曝氣攪拌機汰換：</td> <td style="text-align: right;">7 台×52 千元 =364 千元</td> </tr> <tr> <td>7. 焚化爐及貨運站污水泵浦汰換：</td> <td style="text-align: right;">2 台×35 千元 =70 千元</td> </tr> <tr> <td>8. 污泥濃縮槽污泥泵浦汰換：</td> <td style="text-align: right;">2 台×42 千元 =84 千元</td> </tr> <tr> <td>9. 放流槽、調整槽沉水泵汰換：</td> <td style="text-align: right;">4 台×38 千元 =152 千元</td> </tr> <tr> <td>10. 生物接觸曝氣濾材整修：</td> <td style="text-align: right;">2 槽×223 千元 =446 千元</td> </tr> <tr> <td>11. 污水槽清污及消毒施工：</td> <td style="text-align: right;">23 槽×7 千元 =161 千元</td> </tr> <tr> <td>12. 放流槽環保水表汰換：</td> <td style="text-align: right;">1 組×32 千元 =32 千元</td> </tr> <tr> <td>13. 國際線地下室污水槽內管線汰換：</td> <td style="text-align: right;">1 式×150 千元 =150 千元</td> </tr> <tr> <td>14. 航空站南北 2 處污水槽離心抽氣設備汰換：</td> <td style="text-align: right;">2 處×130 千元 =260 千元</td> </tr> <tr> <td>15. 水質檢測：</td> <td style="text-align: right;">1 式×20 千元 =20 千元</td> </tr> <tr> <td>16. 緊急應變污物泵：</td> <td style="text-align: right;">1 台×35 千元 =35 千元</td> </tr> <tr> <td>17. 緊急應變引擎抽水機：</td> <td style="text-align: right;">1 台×73 千元 =73 千元</td> </tr> <tr> <td>18. 回收水澆灌系統整修：</td> <td style="text-align: right;">1 式×81 千元 =81 千元</td> </tr> <tr> <td>19. 勞工安全衛生管理費（0.3%）：</td> <td style="text-align: right;">3,595 千元 ×0.3% =11 千元(1~18 小計×0.3%)</td> </tr> <tr> <td>20. 工程品質管理費（0.8%）：</td> <td style="text-align: right;">3,595 千元 ×0.8% =29 千元 (1~18 小計×0.8%)</td> </tr> <tr> <td>21. 廠商利潤（8%）：</td> <td style="text-align: right;">3,595 元 ×8%=288 千元(1~18 小計×8%)</td> </tr> <tr> <td>22. 營業稅 5%：</td> <td style="text-align: right;">3,923 千元 ×5%=196 千元(1~21 小計×5%)</td> </tr> </table> <p>（二）間接工程費：310 千元</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">1、工程保險費（0.3%）：</td> <td style="text-align: right;">4,119 千元 ×0.3% =12 千元（直接工程費 0.3%）</td> </tr> <tr> <td>2、工程管理費（不含營業稅）：</td> <td style="text-align: right;">計算式：〔3,923 千元×3.0%〕=118 千元</td> </tr> <tr> <td>3、工程監造費：（不含營業稅）：</td> <td style="text-align: right;">計算式：【〔3,923 千元×4.6%〕】=180 千元</td> </tr> </table>	1. 生物曝氣槽 15HP 沉水鼓風機汰換：	2 台×226 千元 =452 千元	2. 曝氣系統管路、閥件及壓力表等零組件汰換：	1 式×328 千元 =328 千元	3. 沉澱槽及初沉槽刮泥機系統整修：	2 槽×355 千元 =710 千元	4. 沉澱槽刮泥機驅動組汰換：	1 組×120 千元 =120 千元	5. 原水池電磁流量計汰換：	1 組×57 千元 =57 千元	6. 航空站 7 處曝氣攪拌機汰換：	7 台×52 千元 =364 千元	7. 焚化爐及貨運站污水泵浦汰換：	2 台×35 千元 =70 千元	8. 污泥濃縮槽污泥泵浦汰換：	2 台×42 千元 =84 千元	9. 放流槽、調整槽沉水泵汰換：	4 台×38 千元 =152 千元	10. 生物接觸曝氣濾材整修：	2 槽×223 千元 =446 千元	11. 污水槽清污及消毒施工：	23 槽×7 千元 =161 千元	12. 放流槽環保水表汰換：	1 組×32 千元 =32 千元	13. 國際線地下室污水槽內管線汰換：	1 式×150 千元 =150 千元	14. 航空站南北 2 處污水槽離心抽氣設備汰換：	2 處×130 千元 =260 千元	15. 水質檢測：	1 式×20 千元 =20 千元	16. 緊急應變污物泵：	1 台×35 千元 =35 千元	17. 緊急應變引擎抽水機：	1 台×73 千元 =73 千元	18. 回收水澆灌系統整修：	1 式×81 千元 =81 千元	19. 勞工安全衛生管理費（0.3%）：	3,595 千元 ×0.3% =11 千元(1~18 小計×0.3%)	20. 工程品質管理費（0.8%）：	3,595 千元 ×0.8% =29 千元 (1~18 小計×0.8%)	21. 廠商利潤（8%）：	3,595 元 ×8%=288 千元(1~18 小計×8%)	22. 營業稅 5%：	3,923 千元 ×5%=196 千元(1~21 小計×5%)	1、工程保險費（0.3%）：	4,119 千元 ×0.3% =12 千元（直接工程費 0.3%）	2、工程管理費（不含營業稅）：	計算式：〔3,923 千元×3.0%〕=118 千元	3、工程監造費：（不含營業稅）：	計算式：【〔3,923 千元×4.6%〕】=180 千元
1. 生物曝氣槽 15HP 沉水鼓風機汰換：	2 台×226 千元 =452 千元																																																		
2. 曝氣系統管路、閥件及壓力表等零組件汰換：	1 式×328 千元 =328 千元																																																		
3. 沉澱槽及初沉槽刮泥機系統整修：	2 槽×355 千元 =710 千元																																																		
4. 沉澱槽刮泥機驅動組汰換：	1 組×120 千元 =120 千元																																																		
5. 原水池電磁流量計汰換：	1 組×57 千元 =57 千元																																																		
6. 航空站 7 處曝氣攪拌機汰換：	7 台×52 千元 =364 千元																																																		
7. 焚化爐及貨運站污水泵浦汰換：	2 台×35 千元 =70 千元																																																		
8. 污泥濃縮槽污泥泵浦汰換：	2 台×42 千元 =84 千元																																																		
9. 放流槽、調整槽沉水泵汰換：	4 台×38 千元 =152 千元																																																		
10. 生物接觸曝氣濾材整修：	2 槽×223 千元 =446 千元																																																		
11. 污水槽清污及消毒施工：	23 槽×7 千元 =161 千元																																																		
12. 放流槽環保水表汰換：	1 組×32 千元 =32 千元																																																		
13. 國際線地下室污水槽內管線汰換：	1 式×150 千元 =150 千元																																																		
14. 航空站南北 2 處污水槽離心抽氣設備汰換：	2 處×130 千元 =260 千元																																																		
15. 水質檢測：	1 式×20 千元 =20 千元																																																		
16. 緊急應變污物泵：	1 台×35 千元 =35 千元																																																		
17. 緊急應變引擎抽水機：	1 台×73 千元 =73 千元																																																		
18. 回收水澆灌系統整修：	1 式×81 千元 =81 千元																																																		
19. 勞工安全衛生管理費（0.3%）：	3,595 千元 ×0.3% =11 千元(1~18 小計×0.3%)																																																		
20. 工程品質管理費（0.8%）：	3,595 千元 ×0.8% =29 千元 (1~18 小計×0.8%)																																																		
21. 廠商利潤（8%）：	3,595 元 ×8%=288 千元(1~18 小計×8%)																																																		
22. 營業稅 5%：	3,923 千元 ×5%=196 千元(1~21 小計×5%)																																																		
1、工程保險費（0.3%）：	4,119 千元 ×0.3% =12 千元（直接工程費 0.3%）																																																		
2、工程管理費（不含營業稅）：	計算式：〔3,923 千元×3.0%〕=118 千元																																																		
3、工程監造費：（不含營業稅）：	計算式：【〔3,923 千元×4.6%〕】=180 千元																																																		

	三、總工程費：4,660 千元 四、分年編列：否
審查意見	同意列入年度施政計畫，列為第一優先。 經費為 4,660 仟元。 結果說明： 1. 同意編列。 2. 計畫摘要表請再檢修後送企劃組確認。 3. 經費暫列為 4,660 千元。

編號：106Makung167 單位計畫優先順序：5 版本說明：複審會議書面審查後版
 業務承辦人姓名及電話：莊忠政 06-9229116 單位主管：蘇佳積 機關主管：洪建男
 審核單位主管及承辦人：場站組/王瑞龍

民用航空局（馬公航空站）106 年度施政計畫先期作業摘要表

計畫名稱	馬公站航廈採光罩、雨庇、西側壁面及七美站屋頂防水改善工程
目的及效益	目的： 為改善航廈屋頂採光罩、前後雨庇、石材貼面及七美航空站屋頂漏水狀況，避免雨水滲漏造成旅客不便。 效益： 可提升服務品質與航空站形象，延長建物設施使用壽命及增進雨天旅客搭機行走安全。
計畫性質	() 新增資料項目支出 (V) 屆使用年限，需汰換或整修資本支出項目 () 重要施政計畫(總經費超過新台幣五千萬元之計畫) 奉准文號：
計畫依據 或 編定理由	一、本站航廈採光罩及前後雨庇面積甚大，經強風吹襲及烈日照射，接縫處材料較易老化，又因熱脹冷縮作用，致逢降雨量較大時易導致雨水滲漏，影響旅客通行安全；航空站為旅客進出澎湖旅遊之門戶，為維護整體形象，故予全面更新。 二、七美航空站候機室、候機室女廁、辦公室外面屋簷、宿舍餐廳、宿舍 7 號房之屋頂已有嚴重漏水現象，影響建築物使用年限、整體觀瞻及形象，應予處理改善。
實施策略步驟 與 重要工作項目	一、106 年 01 月~03 月 委託規劃、設計招標 二、106 年 04 月 工程發包 三、106 年 05 月~09 月 工程施工 四、106 年 10 月 工程完工驗收
所需概算數 及 計算方法與標準	一、委託規劃設計費（建造費用百分比*55%） $(5,000*9.4\%+7,063*8.3\%)*55\%=581$ 仟元 二、工程建造費:13,495 仟元 (一)直接工程費 12,666 仟元 1. 填縫更新工程費：5,287 仟元 (1)採光罩： $(50M*22+13M*40)*0.5$ 仟元=810 仟元 (2)前、後雨庇： $\langle 190M*7+7M*(19*5+1)+190M*5+3M*(19*5+1)\rangle *0.5$ 仟元=1,620 仟元 (3)屋突： $190M*10*0.5$ 仟元=950 仟元 (4)西側外牆(2 樓)： $\langle 190M*8+6M*(19*8+1)\rangle *0.7$ 仟元=1,707 仟元 (5)零星工料及雜項工程=200 仟元 2. 屋頂防水改善工程費：5,600 仟元 (1)屋頂結構表面處理(去除既有防水層、混凝土碎塊)：1,800m ² （航廈 705m ² 及宿舍 1,095m ² ） $\times 0.7$ 仟元=1,260 仟元 (2)屋頂既有管線設施整理及固定：1 式 $\times 80$ 仟元=80 仟元 (3)屋頂防水層施作(環氧樹脂底漆、PU 防水基層、聚尿防水面層、pc 保護層)： $1,800m^2 \times 2.0$ 仟元=3,600 仟元 (4)材料及機具離島運費：1 式 $\times 600$ 仟元=600 仟元 (5)其他及雜項工程費(包含工程告示牌、工程測量放樣費、竣工測量及製作竣工結算書圖、工程圍籬及假設工程、新舊銜接及零星工程費等)：1 式 $\times 60$ 仟元= 60 仟元 1~2 合計:10,887 仟元 3. 勞工安全衛生管理費 0.3% 10,887*0.3%=33 仟元 4. 品管作業費(含材料試驗費)2.0% 10,887*1.5%=163 仟元 5. 包商利潤管理費 9.0% 10,887*9.0%=980 仟元 6. 營業稅 5.0%(1~5 小計*5%) 12,063*5%=603 仟元 (二)間接工程費:829 仟元 1. 工程保險費 0.3% 12,666*0.3%=38 仟元 2. 空氣污染防制費 0.4% 12,666*0.4%=51 仟元 3. 工程管理費（委外規劃、設計、監造） 225+2,666*1.5%=265 仟元 4. 委託監造服務費（建造費用百分比*45%） $(5,000*9.4\%+7,063*8.3\%)*45\%=475$ 仟元 三、總經費：14,076 仟元
審查意見	同意列入年度施政計畫，列為第一優先。 經費為 14,076 仟元。 結果說明： 依初審會議結論同意編列

編號：106Makung171 單位計畫優先順序：6 版本說明：複審會議書面審查後版
業務承辦人姓名及電話：張素梅 06-9229118 單位主管：蘇佳積 機關主管：洪建男
審核單位主管及承辦人：場站組/林惠英

民用航空局（馬公航空站）106 年度施政計畫先期作業摘要表

計畫名稱	航廈南側風雨走廊改善工程
目的及效益	<p>目的：</p> <p>一、改善公車候車處及宿舍前風雨走廊頂蓋老舊鏽蝕現況，以提高使用安全及品質形象。</p> <p>二、改善後，可提昇服務品質及整體觀瞻與本站形象。</p> <p>效益：</p> <p>一、改善公車候車處及宿舍前風雨走廊頂蓋老舊鏽蝕現況，以提高使用安全及品質形象。</p> <p>二、改善後，可提昇服務品質及整體觀瞻與本站形象。</p>
計畫性質	<p>() 新增資料項目支出</p> <p>(V) 屆使用年限，需汰換或整修資本支出項目</p> <p>() 重要施政計畫(總經費超過新台幣五千萬元之計畫)</p> <p>奉准文號：</p>
計畫依據 或 編定理由	航廈南側公車候車處及宿舍前風雨走廊自 91 年完工已使用十餘年，原設計頂蓋骨架鋼管因長期受東北季風吹襲，雖定期保養上漆仍不敵鹽分侵蝕，鏽蝕嚴重，為免構架鏽蝕塌陷，影響旅客使用安全，故予以拆除更新。
實施策略步驟 與 重要工作項目	<p>一、106 年 01 月-02 月 委託監造案之招標。</p> <p>二、106 年 03 月-04 月 工程發包。</p> <p>三、106 年 05 月-08 月 工程施工。</p> <p>四、106 年 09 月-10 月 工程完工驗收。</p>
所需概算數 及 計算方法與標準	<p>一、工程建造費：1,860 千元</p> <p>(一)直接工程費:1,740 千元</p> <p>1. 拆除工程〔含假設工程、拆除及運棄〕：1 式*120 千元 =120 千元</p> <p>2. 整修風雨走廊頂蓋:(17M+14M+19M)*3.5M*8 千元 =1,400 千元</p> <p>1-2 小計:1,520 千元</p> <p>3. 勞工安全衛生管理費 (0.3%) :1,520 千元*0.3%= 5 千元</p> <p>4. 品管作業費(含材料試驗費)(1%)1,520 千元*1% = 15 千元</p> <p>5. 廠商利潤 (7.7%):1,520 千元*7.7% = 117 千元</p> <p>6. 營業稅(5%):(1,520+5+15+117)千元*5%=83 千元</p> <p>(二) 間接工程費:120 千元</p> <p>1. 工程保險(0.3%):1,740 千元*0.3%= 5 千元</p> <p>2. 空氣污染防制費(0.4%): 1,740 千元*0.4%= 7 千元</p> <p>3. 工程管理費 (不含營業稅) :1,662 千元*3.0% = 50 千元</p> <p>4. 監造費 (不含營業稅) :1,662 千元*7.7%*45%=58 千元</p> <p>二、總經費：1,860 千元</p>
審查意見	<p>同意列入年度施政計畫，列為第一優先。</p> <p>經費為 1,860 仟元。</p> <p>結果說明：</p> <p>依初審會議結論同意編列</p>

編號：106Makung172 單位計畫優先順序：7 版本說明：複審會議書面審查後版
 業務承辦人姓名及電話：張素梅 06-9229118 單位主管：蘇佳積 機關主管：洪建男
 審核單位主管及承辦人：場站組/林惠英

民用航空局（馬公航空站）106 年度施政計畫先期作業摘要表

計畫名稱	航廈北側圍牆及停車場新建工程
目的及效益	<p>目的： 馬公機場舊航廈於拆除後，空側及陸側缺乏堅固長久之區隔，且有部份陸側空地可供停車，故編列施作停車場及周邊圍牆，以維飛航安全並改善機場停車位不足之情形。</p> <p>效益： 可增加小型汽車停車格約 100 格及排水溝 130 公尺，以改善陸側交通及景觀，提升航站服務品質及形象。</p>
計畫性質	<p>(V) 新增資料項目支出 () 屆使用年限，需汰換或整修資本支出項目 () 重要施政計畫(總經費超過新台幣五千萬元之計畫) 奉准文號：</p>
計畫依據或編定理由	<p>一、近年馬公機場於連續假日期間，時有停車空間不足之情形。 二、飛航服務總臺於 104 年進行馬公機場助航燈光動力機房之新建，該工程係將馬公機場舊航廈拆除後取部份用地興建，賸餘空地因涉及經費不足等考量，未能一併於同工程案完成停車場興建，僅餘部份舊航廈原一樓地坪未拆除（以免平日產生塵土），預留為停車場及消防庫房用地，並暫以施工圍籬做為空側及陸側之區隔，非長久之計。 三、考量經費、設施完整性、航空安全、景觀、排水、停車空間及環境衛生，擬由本案辦理圍牆及停車場新建工程。</p>
實施策略步驟與重要工作項目	<p>一、106 年 01 月-03 月 委託規劃設計監造案之招標 二、106 年 04 月-05 月 規劃、設計 三、106 年 06 月-07 月 申請雜項執照、工程發包 四、106 年 08 月-10 月 工程施工 五、106 年 11 月-12 月 工程完工驗收</p>
所需概算數及計算方法與標準	<p>一、規劃設計費(不含營業稅)：計算式：【[5,000 千元*5.9%]+[59 千元*5.6%]】= 298 千元 二、直接工程費： 5,312 千元 (一)原地坪道面等地上物打除及整地清運：2,860 m² * 150 元 = 429 千元 (二)新建排水溝： 130m * 2,500 元=325 千元 (三)新建 2.4m 高 RC 圍牆：100 m * 8 千元=800 千元 (四)15cm 厚 3000psi 混凝土加鋪：2,860 m² * 500 元=1430 千元 (五)不鏽鋼刺絲網+Y 型支架 H=100cm：100 m * 500 元=50 千元 (六)熱拌膠汽車停車格劃線及編號：100 格 * 600 元=60 千元 (七)伸縮縫設置費：1 式* 10 千元=10 千元 (八)路緣石：60M * 1 千元=60 千元 (九)停車場路燈(含基座)：10 盞 *30 千元=300 千元 (十)1 1/2" PVC 管(電源及控制線外管, 含挖埋及鋪面復原)：2000m * 300 元= 600 千元 (十一)電纜線(含配線)：500m*200 元=100 千元 (十二)站前草坪整地：650M² * 20 元=13 千元 (十三)土方回填： 530M³ * 500 元 = 265 千元 (十四)植百慕達草皮：650M² * 200 元 = 130 千元 (十五)材料試驗費：1 式 * 20 千元=20 千元 (十六)品管作業費〔(一)+(二)+…+(十四)〕*1.2%:4,572 千元 * 1.2% = 55 千元 (十七)勞工安全衛生管理費〔(一)+(二)+…+(十四)〕*1%: 4,572 千元 * 1% = 46 千元 (十八)廠商利潤〔(一)+(二)+…+(十四)〕*8%: 4,572 千元 * 8%元 = 366 千元 (十九)營業稅〔(一)+(二)+…+(十八)〕*5%: 5,059 千元*5% = 253 千元 三、間接工程費： 421 千元 (一)工程管理費用(不含營業稅)：【(5,000 千元*3%)+(59 千元*1.5%)】= 151 千元 (二)監造費(不含營業稅)：計算式：【(5,000 千元*4.6%)+(59 千元*4.4%)】= 233 千元 (三)工程保險費(0.3%)：5,312 千元*0.3%= 16 千元(直接工程費* 0.3%) (四)空氣污染防制費(0.4%)：5,312 千元*0.4% =21 千元(直接工程費* 0.4%) 四、總經費：6,031 千元</p>

審查意見	同意列入年度施政計畫，列為第一優先。 經費為 6,031 仟元。 結果說明： 依初審會議結論同意編列
------	---

編號：106Makung175 單位計畫優先順序：8 版本說明：複審會議書面審查後版
業務承辦人姓名及電話：陳震宇 06-9229112 單位主管：蘇佳積 機關主管：洪建男
審核單位主管及承辦人：空運組/孫將瓊 場站組/林惠英 航管組/金炳宏 航站管理小組/黃耀緯

民用航空局（馬公航空站）106 年度施政計畫先期作業摘要表

計畫名稱	汰換望安航空站空調設備工程														
目的及效益	目的： 為提供旅客於候機室及辦公室同仁良好工作環境之設備。 效益： 增進旅客服務品質、員工工作及生活舒適度，以提升行政效能。														
計畫性質	() 新增資料項目支出 (V) 屆使用年限，需汰換或整修資本支出項目 () 重要施政計畫(總經費超過新台幣五千萬元之計畫) 奉准文號：														
計畫依據或編定理由	候機室及航站辦公室原有水冷式空調系統(財產編號 3010305-05)，已使用 10 年以上，故障檢修困難及備品取得不易，較耗電耗水不符合環保節能，需新購大型分離式冷氣機 4 台取代原水冷式空調系統。														
實施策略步驟與重要工作項目	一、106 年 1~2 月蒐集採購物品資料。 二、106 年 3 月簽辦招標事宜。 三、106 年 4~6 月施工完成。 四、106 年 7 月驗收付款。														
所需概算數及計算方法與標準	<table border="0" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 60%;">1. 分離式冷氣機(9000kcal/hr)</td> <td style="text-align: right;">4 台×42 千元 =168 千元。</td> </tr> <tr> <td>2. 不銹鋼安裝架</td> <td style="text-align: right;">4 組×1.5 千元 =6 千元。</td> </tr> <tr> <td>3. 自動排水器</td> <td style="text-align: right;">4 組×2 千元 =8 千元。</td> </tr> <tr> <td>4. 3 分 5 分被覆銅管</td> <td style="text-align: right;">30M×0.5 千元 =15 千元。</td> </tr> <tr> <td>5. 3.5 mm²*2C 電纜線</td> <td style="text-align: right;">50M×0.4 千元 =20 千元。</td> </tr> <tr> <td>6. 牆壁鑽孔及海陸運費</td> <td style="text-align: right;">1 式×9 千元 =9 千元。</td> </tr> <tr> <td>7. 總經費 226 千元。</td> <td></td> </tr> </table> <p>(依政府採購法之規定辦理，於 106 年度內執行完畢；已簽具共同供應契約之產品由共同供應契約電子採購系統直接採購，並優先採購具有環保標章或高效率節能之產品)</p>	1. 分離式冷氣機(9000kcal/hr)	4 台×42 千元 =168 千元。	2. 不銹鋼安裝架	4 組×1.5 千元 =6 千元。	3. 自動排水器	4 組×2 千元 =8 千元。	4. 3 分 5 分被覆銅管	30M×0.5 千元 =15 千元。	5. 3.5 mm ² *2C 電纜線	50M×0.4 千元 =20 千元。	6. 牆壁鑽孔及海陸運費	1 式×9 千元 =9 千元。	7. 總經費 226 千元。	
1. 分離式冷氣機(9000kcal/hr)	4 台×42 千元 =168 千元。														
2. 不銹鋼安裝架	4 組×1.5 千元 =6 千元。														
3. 自動排水器	4 組×2 千元 =8 千元。														
4. 3 分 5 分被覆銅管	30M×0.5 千元 =15 千元。														
5. 3.5 mm ² *2C 電纜線	50M×0.4 千元 =20 千元。														
6. 牆壁鑽孔及海陸運費	1 式×9 千元 =9 千元。														
7. 總經費 226 千元。															
審查意見	同意列入年度施政計畫，列為第一優先。 經費為 226 仟元。 結果說明： 依初審會議結論同意編列														

編號：106Makung174 單位計畫優先順序：9 版本說明：複審會議書面審查後版
 業務承辦人姓名及電話：莊忠政 06-9229116 單位主管：蘇佳積 機關主管：洪建男
 審核單位主管及承辦人：秘書室/蔡菁倩

民用航空局（馬公航空站）106 年度施政計畫先期作業摘要表

計畫名稱	航站照明設備汰換工程
目的及效益	<p>目的： 為配合政府致力推動「加強政府機關及學校節約能源措施」等節能計畫政策落實實施，另配合澎湖縣政府目前積極推展營造澎湖為低碳島、俾有效降低航站總用電量，達到節省能源及公帑，提高旅客滿意度。</p> <p>效益： 1. 航站大廳、地下停車場及候機室等處預估汰換 LED 燈具後，其照明節省度數可達 50% 以上，一年約 120 萬度，又設備發熱少、省空調、顯色性佳、並即點即亮、且壽命長、光衰小等優點。 2. 依據目前 LED 燈具使用年限，品質保證均達 35,000 小時以上要求，並依本站平均每日使用 14 小時計算，其使用年限將可達至 6 年以上。</p>
計畫性質	<p>(V) 新增資料項目支出 (V) 屆使用年限，需汰換或整修資本支出項目 () 重要施政計畫(總經費超過新台幣五千萬元之計畫) 奉准文號：</p>
計畫依據或編定理由	<p>一、航站目前整體照明系統設備於 91 年設置（財產編號 3010305-0004-04），已逾使用年限（5 年），又航廈現所使用照明設備為 100W 筒燈較為耗能、易發生故障，相對增加航站用電量。 二、目前本站照明節電措施計說明如后：（1）航站空陸側走廊照明汰換為 LED 燈具。（2）航站大廳部份區域、三樓辦公室、會議室、各檔案室等局部汰換為 T-5 型燈具。（3）視旅客數及班機狀況調整各區域照明設備開啟時間。 三、航站照明用電目前所佔用電量比例為 35%。 四、馬公機場為兩岸及國際包機重要航點，故擬請准予辦理本計畫案，以符合政府致力推動節能政策及環保形象。 五、改善後，符合使用需求及平均照度亦可達 CNS 規定標準。</p>
實施策略步驟與重要工作項目	<p>一、106 年 01 月-02 月 委託規劃設計及監造案招標。 二、106 年 03 月-04 月 規劃、設計。 三、106 年 05 月-06 月 辦理工程上網招標。 四、106 年 07 月-10 月 工程施工。 五、106 年 11 月 工程完工驗收。</p>
所需概算數及計算方法與標準	<p>一、規劃設計費：（不含營業稅）：計算式：【〔5,000 千元×5.9%〕+〔5,000 千元×5.6%〕+〔5,479 千元×5.0%〕】=【295 千元+280 千元+274 千元】= 849 千元。 二、工程建造費：17,273 千元 （一）直接工程費：16,253 千元 1、拆除工程〔含假設工程、拆除及運棄〕： 1 式×1,300 千元=1,300 千元 2、樓梯照明增設熱感應控制： 8 套×15 千元 =120 千元 3、T-BAR 型 LED 照明燈具（一樓大廳）： 850 盞×1.6 千元 =1,360 千元 4、30W 嵌入式 LED 照明燈具（一樓大廳及候機室）： 3,800 盞×0.8 千元=3,040 千元 5、28W 連桿式 LED 燈具（地下停車場及電氣室）： 1,648 盞×1.2 千元=1,977 千元 6、天井式 LED150W 燈具（一樓大廳挑高部份）： 60 盞×20 千元=1,200 千元 7、EMT 管及另件另料： 1 式×830 千元=830 千元 8、電力電纜及另料： 1 式×850 千元=850 千元 9、燈具監控系統控制管線改善： 1 式×750 千元=750 千元 10、燈具及配管線設備安裝工資： 1 式×1,700 千元=1,700 千元 11、燈具安裝之裝修配合改善及復原： 1 式×850 千元=850 千元 12、用電設備安全檢驗及測試： 1 式×120 千元=120 千元 13、勞工安全衛生管理費（1%）： 14,097 千元 ×1% =141 千元(1~12 小計×1%) 14、工程品質管理費（0.8%）： 14,097 千元 ×0.8% =113 千元(1~12 小計×0.8%) 15、廠商利潤（8%）： 14,097 千元 ×8%=1,128 千元(1~12 小計×8%) 16、營業稅 5%： 15,479 千元 ×5%=774 千元(1~15 小計×5%) （二）間接工程費：1,020 千元 1、工程保險費（0.3%）：16,253 千元 ×0.3% =49 千元（直接工程費 0.3%） 2、工程管理費（不含營業稅）：計算式：〔5,000 千元×3.0%〕+〔10,479 千元×1.5%〕</p>

	<p>=150 千元+157 千元 =307 千元</p> <p>3、工程監造費：（不含營業稅）：計算式：【〔5,000 千元×4.6%〕+〔5,000 千元×4.4%〕+〔5,479 千元×3.9%〕】=【230 千元+220 千元+214 千元】=664 千元</p> <p>三、總工程費：18,122 千元</p> <p>四、分年編列：否</p>
審查意見	<p>同意列入年度施政計畫，列為第一優先。</p> <p>經費為 18,122 仟元。</p> <p>結果說明：</p> <p>依初審會議結論同意編列</p>

編號：106Makung173 單位計畫優先順序：10 版本說明：複審會議書面審查後版
業務承辦人姓名及電話：莊忠政 06-9229116 單位主管：蘇佳積 機關主管：洪建男
審核單位主管及承辦人：秘書室/廖泓璋 場站組/王瑞龍

民用航空局（馬公航空站）106 年度施政計畫先期作業摘要表

計畫名稱	增設國際線空調系統及汰換箱型機設備工程
目的及效益	<p>目的：</p> <p>一、為改善國際線一樓大廳及二樓內候機室於尖峰時段空調效能不足情形及節能減碳，擬於該兩地增設 5 台 30RT 獨立系統箱型冷氣機組，以利國際航班彈性使用並有效管控空調效能。</p> <p>二、改善國內線一樓大廳航空公司櫃檯作業區空調效果。</p> <p>效益：</p> <p>可有效提升國際線內外候機室與國內線大廳航空公司櫃檯作業區室內整體空調舒適度，並離峰時段可減緩原中央空調系統之冷氣負荷量，同時提升旅客對航站設施服務滿意度，因效率提高耗電量較小，將可節約營運耗電量約 30%及節省公帑。</p>
計畫性質	<p>(V) 新增資料項目支出</p> <p>(V) 屆使用年限，需汰換或整修資本支出項目</p> <p>() 重要施政計畫(總經費超過新台幣五千萬元之計畫)</p> <p>奉准文號：</p>
計畫依據或編定理由	<p>一、航站目前既有 3 台變頻滿液螺旋式冰水主機冰冷房能力（滿載）計 1,100RT，因考量國際線內外候機室包機非全日營運，若全天開放空調較為耗能同時增加用電量及電費負擔，反之夏季尖峰時段國際線候機室因調撥國內航班使用，若未開放空調亦造成旅客投訴抱怨影響服務品質，故擬於該兩地增設 5 台 30RT 獨立系統箱型冷氣機組，及其配屬 150RT 冷卻水塔*1 台、10HP 冷卻水泵*1 台，以利彈性開放使用與管控。</p> <p>二、另國內線一樓大廳航空公司櫃檯作業區 80RT 空調箱型機設備於 96 年 6 月設置（財產編號 3010305-0005-08），使用至 106 年達（10 年），屆設備使用年限（10 年），雖平時落實維護保養，但設備老舊，目前箱體、熱交換盤管鰭片、零組件等已明顯受鹽害侵蝕，以致無法有效發揮原設計性能。為改善室內空調及配合空氣品質管理法即將施行，本站納入第二批公告列管場所，故擬進行 40RT 水冷箱型機組*2 台、8RT 水冷箱型機組*1 台、150RT 冷卻水塔*1 台、10HP 冷卻水泵*1 台，更新後箱型機效率高耗電量小，可達節能減碳效益。</p>
實施策略步驟與重要工作項目	<p>一、106 年 01 月-02 月 辦理委託規劃設計招標</p> <p>二、106 年 03 月-05 月 辦理規劃設計</p> <p>三、106 年 06 月-07 月 辦理工程招標作業</p> <p>四、106 年 08 月-10 月 工程施工</p> <p>五、106 年 11 月 工程完工驗收</p>
所需概算數及計算方法與標準	<p>一、規劃設計：（不含營業稅）：計算式：【〔5,000 千元×5.9%〕+〔2,969 千元×5.6%〕】=【295 千元+166 千元】= 461 千元。</p> <p>二、工程建造費：8,948 千元</p> <p>(一)直接工程費： 8,367 千元</p> <p>1. 40RT 水冷式箱型機（二樓外候機室南北側）： 2 台 × 500 千元 = 1,000 千元</p> <p>2. 30RT 水冷式箱型機（一、二樓國際線內外候機室）： 5 台 × 360 千元 = 1,800 千元</p> <p>3. 8RT 水冷式箱型機：（二樓安檢室）： 1 台 × 110 千元 = 110 千元</p> <p>4. 150RT 圓型低噪音冷卻水塔： 3 台 × 210 千元 = 630 千元</p> <p>5. 10HP 冷卻水循環泵： 3 台 × 35 千元 = 105 千元</p> <p>6. 空氣門（二樓內候機室 1.8.9 登機們）： 6 台 × 12 千元 = 72 千元</p> <p>7. ZP 區域泵變頻器： 2 台 × 180 千元 = 360 千元</p> <p>8. 分離式冷氣機 1ϕ 220V60Hz 冷房能力 15000kcal/hr（員工餐廳）： 4 台×140 千元= 560 千元</p> <p>9. 分離式冷氣機 1ϕ 220V60Hz 冷房能力 12500kcal/hr（三樓會議室）： 2 台×130 千元= 260 千元</p> <p>10. 機器設備安裝工程： 1 式 × 800 千元 = 800 千元</p> <p>11. 設備拆除清運： 1 式 × 150 千元 = 150 千元</p> <p>12. 水管工程： 1 式 × 650 千元 = 650 千元</p> <p>13. 風管工程： 1 式 × 400 千元 = 400 千元</p> <p>14. 配電及控制工程： 1 式 × 360 千元 = 360 千元</p> <p>15. 勞工安全衛生管理費（1%） 7,257 千元 ×1% =73 千元（1~14 小計×1%）</p>

	<p>16. 工程品質管理費 (0.8%) : 7,257 千元 \times 0.8% =58 千元 (1~14 小計\times0.8%)</p> <p>17. 廠商利潤及管理費 (8%) : 7,257 千元 \times 8%=581 千元 (1~14 小計\times8%)</p> <p>18. 營業稅 (5%) : 7,969 千元 \times 5%=398 千元 (1~17 小計\times5%)</p> <p>(二) 間接工程費: 581 千元</p> <p>1. 工程保險費 (0.3%) : 8,367 千元 \times 0.3% =25 千元 (直接工程費 0.3%)</p> <p>2. 工程管理費 (不含營業稅) : 計算式: [5,000 千元\times3.0%] + [2,969 千元\times1.5%] =150 千元+45 千元 =195 千元</p> <p>3. 工程監造費: (不含營業稅) : 計算式: 【 [5,000 千元\times4.6%] + [2,969 千元\times4.4%] 】 = 【230 千元+131 千元】 =361 千元</p> <p>三、總經費: 9,409 千元</p> <p>四、分年編列: 否</p>
<p>審查意見</p>	<p>同意列入年度施政計畫，列為第一優先。</p> <p>經費為 9,409 仟元。</p> <p>結果說明：</p> <p>依初審會議結論同意編列</p>

編號: 106Makung168 單位計畫優先順序: 11 版本說明: 複審會議書面審查後版
業務承辦人姓名及電話: 莊忠政 06-9229116 單位主管: 蘇佳積 機關主管: 洪建男
審核單位主管及承辦人: 場站組/王瑞龍

民用航空局（馬公航空站）106 年度施政計畫先期作業摘要表

計畫名稱	航廈地下室設置辦公室隔間工程(第二年，共二年)
目的及效益	目的： 為因應本站營運需要及各駐站單位增加，現有辦公室將不足，需新設置辦公室。 效益： 可增加本站房屋租金收入及營運效能，並提升本站服務品質。
計畫性質	(V) 新增資料項目支出 () 屆使用年限，需汰換或整修資本支出項目 () 重要施政計畫(總經費超過新台幣五千萬元之計畫) 奉准文號：
計畫依據 或 編定理由	現有辦公室原規劃為各航空公司使用，惟進駐本站單位及人數增加(例如：防檢局、海關或各大航空公司…等)，部分辦公室挪與 CIQS 單位使用，致現有辦公室難以容納，為航站營運需求，使本站服務多元化，故需增設辦公室。
實施策略步驟 與 重要工作項目	一、105 年 1 月-2 月 辦理委託規劃設計及監造案招標作業 二、105 年 3 月-4 月 辦理規劃設計 三、105 年 5 月-12 月 室內裝修及消防安全檢查資料送審並取得裝修許可 四、106 年 1 月-2 月 辦理工程招標作業 五、106 年 3 月-6 月 工程施工 六、106 年 7 月-8 月 辦理室內裝修及消防安全檢查 七、106 年 9 月 完工及驗收
所需概算數 及 計算方法與標準	一、委託規劃設計：159 仟元。 (一) 委託規劃設計(直接工程費扣除營業稅)5.9% (775-37)仟元×5.9%=44 仟元。 (二) 委託辦理申請室內裝修合格證 1 式×115 仟元=115 仟元。 (105 年於完成細部規劃設計及招標文件並通過地方主管機關審查後支付規劃設計費 70 千元整，餘規劃設計費於 106 年工程驗收完成後支付) 二、直接工程費：775 仟元。 (一) 防火隔間牆： 137 平方米×1.85 仟元=253 仟元。 (二) 批土油漆粉刷 274 平方米×0.24 仟元= 66 仟元。 (三) 辦公室防火門 6 樁×30 仟元=180 仟元。 (四) 水、電、弱電等管線設置安裝費 1 式×100 仟元=100 仟元。 (五) 運費 1 式×60 仟元=60 仟元。 (六) 勞工安全衛生管理費 2% 659 仟元×2%=13 仟元。 (七) 品管作業費 2% 659 仟元×2%=13 仟元。 (八) 廠商利潤 8% 659 仟元×8%=53 仟元。 (九) 營業稅 5%: (659+13+13+53) 仟元×5%=37 仟元。 三、間接工程費：58 仟元。 (一) 工程保險費 0.3% 775 仟元×0.3%=2 仟元。 (二) 監造費用(直接工程費扣除營業稅)4.6% (775-37)仟元×4.6%=34 仟元。 (三) 工程管理費 3% (775-37)仟元×3%=22 仟元。 四、總經費：992 仟元。 (1.105 年於完成細部規劃設計及招標文件並通過本站審核後支付規劃設計費 70 千元整。2.106 年工程驗收完成後支付 922 千元整。)
審查意見	同意列入年度施政計畫，列為第一優先。 經費為 922 仟元。 結果說明： 依初審會議結論同意編列

編號：106Makung170 單位計畫優先順序：12 版本說明：複審會議書面審查後版
業務承辦人姓名及電話：張素梅 06-9229118 單位主管：蘇佳積 機關主管：洪建男
審核單位主管及承辦人：場站組/林惠英 航站管理小組/黃耀緯

民用航空局（馬公航空站）106 年度施政計畫先期作業摘要表

計畫名稱	航廈手扶梯設備整修工程(第一年，共二年)
目的及效益	<p>目的：</p> <p>一、整修手扶梯踏板鍊條及扶手 V 型鍊條等運轉消耗零件，維持手扶梯正常運作。</p> <p>二、汰換航廈國際線手扶梯設備 1 座。</p> <p>效益：</p> <p>減少手扶梯故障之緊急搶修事件，維持營運正常及提升航廈服務品質。</p>
計畫性質	<p>() 新增資料項目支出</p> <p>(V) 屆使用年限，需汰換或整修資本支出項目</p> <p>() 重要施政計畫(總經費超過新台幣五千萬元之計畫)</p> <p>奉准文號：</p>
計畫依據或編定理由	<p>一、航廈國內線手扶梯設備(8 座)使用之扶手皮帶 V 型驅動鍊條組立、踏板軸滾輪、扶手皮帶驅動鍊條組立等零組件，該零件磨耗速度較慢且更換所需工項較複雜，依目前使用情形，預計於 106 年達磨損界限，需辦理整修。</p> <p>二、航廈國際線手扶梯(廠牌 KANTO，財產編號：3080103-00100000009，購入時間：93 年 5 月 1 日，使用年限：16 年)之踏板滾輪等零件，其具有環保材質常態分解特性(一般使用約 2 年內需更換)，且該材質分解現象以目視不易辨識，又因設備廠牌 KANTO 屬中國大陸地區，且台灣地區目前並未設有代理商，故障時如辦理緊急搶修或磨損達限更換時，相關零件及專業資訊取得不易，設備維修停機期間(約 2~3 個月)嚴重影響航廈營運並造成旅客搭機不便，目前該手扶梯預估使用至 107 年，惟考量維修成本及時效，亟需辦理汰換工程。</p> <p>三、澎湖地區於每年 4 月至 8 月期間為旅遊旺季，設備良率尤其重要，考量手扶梯零件多屬消耗品，為維持設備使用安全，必須於零件達磨損界限前辦理更換，以維持良好服務品質，達到最有效率之運作與管理，提供旅客安全舒適之動線環境，並能精減營運成本兼提升維護及搶修時效，故需辦理本案。</p>
實施策略步驟與重要工作項目	<p>一、106 年 1 月至 2 月 辦理工程委託規劃、設計及監造勞務採購招標。</p> <p>二、106 年 3 月至 5 月 辦理規劃、設計及監造。</p> <p>三、106 年 6 月至 7 月 辦理工程招標。</p> <p>四、106 年 8 月至 12 月 航廈手扶梯設備整修工程。</p> <p>五、107 年 1 月至 10 月 汰換國際線手扶梯設備工程。</p> <p>六、107 年 11 月 完工驗收並結案。</p>
所需概算數及計算方法與標準	<p>一、規劃設計費（不含營業稅）：</p> <p>計算式：【〔5,000×5.9%〕+〔5,000×5.6%〕+〔6,697×5.0%〕】仟元</p> <p style="text-align: right;">=(295+280+335) 仟元= 910 仟元</p> <p>二、直接工程： 17,532 仟元</p> <p>(一)航廈手扶梯設備整修工程：</p> <p style="text-align: right;">(6,042+3,150+240+400+240+160) 仟元</p> <p style="text-align: right;">=10,232 仟元</p> <p>1. 手扶梯踏板鍊條組立 (1,400+2,940+1,702)仟元=6,042 仟元</p> <p>(1)60 梯級、120 節 2 組×700 仟元=1,400 仟元</p> <p>(2)63 梯級、126 節 4 組×735 仟元=2,940 仟元</p> <p>(3)73 梯級、146 節 2 組×851 仟元=1,702 仟元</p> <p>2. 踏板軸滾輪 1,050 只×3 仟元=3,150 仟元</p> <p>3. 主軸驅動鍊條 8 組×30 仟元=240 仟元</p> <p>4. 扶手皮帶驅動鍊條組立 8 組×50 仟元=400 仟元</p>

5. 扶手皮帶 V 型驅動鍊條組立 8 組×30 仟元=240 仟元
6. 手扶梯踏板清洗 8 式×20 仟元=160 仟元
- (二)汰換國際線手扶梯設備工程： (4,210+125) 仟元=4,335 仟元
1. 手扶梯設備 1 座×(3,470+100+500+100+40)仟元=4,210 仟元
- (1)自動手扶梯 1 部×3,470 仟元=3,470 仟元
- (2)手扶梯兩側不銹鋼板包飾 1 組×100 仟元=100 仟元
- (3)無柱式自動停止裝置 1 組×500 仟元=500 仟元
- (4)護裙板防捲毛刷 1 組×100 仟元=100 仟元
- (5)運轉方向指示裝置 1 組×40 仟元=40 仟元
2. 汰換手扶梯設備施工環境修復工程 1 式×(25+70+30)仟元=125 仟元
- (1)登機門前花崗石地板修復 5m²×5 仟元=25 仟元
- (2)登機門及周圍牆面修復 1 式×70 仟元=70 仟元
- (3)天板輕鋼架修復 1 式×30 仟元=30 仟元
- (三)假設工程費
- (含工程告示牌、施工安全圍籬、室內旅客動線引導指示及零星工料等項目)

(四)拆卸、安裝、試車及運費

1 式
×(120+160+30+130+40+35)仟
元=515 仟元

1. 航廈手扶梯設備整修工資 8 座×15 仟元=120 仟元
2. 國際線舊有手扶梯設備拆除(含登機門、門前地板及周圍牆面拆除)

1
座
×
1
6
0
仟
元
=
1
6
0
仟
元

3. 場內吊運 1 式×30 仟元=30 仟元
4. 新手扶梯設備機組安裝 1 座×130 仟元=130 仟元
5. 機組安裝之各項檢測及完工試車 1 式×40 仟元=40 仟元
6. 運費 1 式×35 仟元=35 仟元
- (五)〔(一)至(四)〕工程款項合計： (10,232+4,335+250+515)仟元=15,332 仟元
- (六)勞工安全衛生管理費 0.3% (工程款項 15,332 仟元)×0.3% = 46 仟元
- (七)工程品質管理費 0.6% (工程款項 15,332 仟元)×0.6% = 92 仟元

	<p>(八)廠商利潤及管理費 8% (工程款項 15,332 仟元)×8%=1,227 仟元</p> <p>(九)營業稅 5% {(五)至(八)合計 16,697 仟元}×5%=835 仟元</p> <p>三、間接工程： (53+325+711)仟元=1,089 仟元</p> <p>(一)工程保險費 0.3% (直接工程費 17,532 仟元)×0.3%=53 仟元</p> <p>(二)工程管理費(不含營業稅)：{(5,000×3.0%)+(11,697×1.5%)}仟元= 325 仟元</p> <p>(三)監造費(不含營業稅)： {〔5,000×4.6%〕+〔5,000×4.4%〕+〔6,697×3.9%〕}仟元=711 仟元</p> <p>四、總經費： 19,531 仟元</p> <p>五、年度編列經費：</p> <p>1.106 年於完成細部規劃設計及招標文件並通過審核後支付規劃設計費 60%，計 546 仟元整。</p> <p>2.107 年工程驗收完成後支付 18,985 仟元整。</p>
<p>審查意見</p>	<p>同意列入年度施政計畫，列為第一優先。</p> <p>經費為 546 仟元。</p> <p>結果說明：</p> <p>依初審會議結論同意編列</p>

編號：106Makung176 單位計畫優先順序：13 版本說明：複審會議書面審查後版
業務承辦人姓名及電話：許志豪 06-9229121 單位主管：蘇佳積 機關主管：洪建男
審核單位主管及承辦人：場站組/王瑞龍

民用航空局（馬公航空站）106 年度施政計畫先期作業摘要表

計畫名稱	汰換會議室廣播設備
目的及效益	目的： 為使會議整體作業運作順暢，提升議事效能與會議品質。 效益： 提升會議廣播系統發話品質，達到清楚對話之效益。
計畫性質	() 新增資料項目支出 (V) 屆使用年限，需汰換或整修資本支出項目 () 重要施政計畫(總經費超過新台幣五千萬元之計畫) 奉准文號：
計畫依據 或 編定理由	1、本站現有會議室廣播設備（購置日期：91.09，財產編號：120-4050303-0010-0000001，使用年限8年）運作功能已逐漸衰減，維護零件取得困難，且不符經濟效益。 2、為使會議整體作業運作順暢，確保議事效能與會議品質，擬汰換會議室廣播設備，以提升會議整體作業維運效率。
實施策略步驟 與 重要工作項目	一、105 年 11~12 月蒐集相關採購資料。 二、106 年 1~2 月上網公告、招標、開標事宜。 三、106 年 3~5 月施工完成。 四、106 年 6 月驗收結案。
所需概算數 及 計算方法與標準	一、會議主機：1 組×95 千元=95 千元。 二、主席麥克風：2 台×25 千元=50 千元 三、列席麥克風：40 台×12 千元=480 千元。 四、混音器：1 台×30 千元=30 千元。 五、擴大機：1 台×30 千元=30 千元。 六、數位因頻處理器：1 台×50 千元=50 千元。 七、主喇叭：2 對×25 千元=50 千元。 八、無線麥克風接收組：1 台×13 千元=13 千元。 (UHF 雙頻含 2 支手握麥克風) 九、SD 卡(USB)錄音組：1 組×10 千元=10 千元。 十、裝機測試及雜項工料費一式：67 千元。 十一、一至十項合計 875 千元。 十二、保險 0.3% (875 千元×0.3%)：3 千元。 十三、廠商利潤(875 千元×8%計)：70 千元。 十四、十一至十三項合計 948 千元。 十五、營業稅(十一項+ 十三項)×5%=945 千元×5%=47 千元。 十六、總計(十四項+ 十五項)：995 仟元。
審查意見	同意列入年度施政計畫，列為第一優先。 經費為 995 仟元。 結果說明： 依初審會議結論同意編列

編號：106Makung177 單位計畫優先順序：14 版本說明：複審會議書面審查後版
業務承辦人姓名及電話：薛光林 06-9229117 單位主管：蘇佳積 機關主管：洪建男
審核單位主管及承辦人：秘書室/蔡菁倩

民用航空局（馬公航空站）106 年度施政計畫先期作業摘要表

計畫名稱	增購與汰換航空電腦相關軟硬體設備（含七美、望安站）
目的及效益	<p>目的：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 配合電子化作業，汰換舊有逾年限電腦提升行政效率與品質。 2. 採購電腦合法版權軟體，尊重電腦軟體智慧財產權，並確保維運正常。 <p>效益：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 強化航空電子化行政效率及提昇航空服務品質。 2. 藉由 VMware (Virtual Machine 軟體) 多功能備分軟體，確保伺服器主機系統穩定及正常維護運作，並可減少採購備份用伺服器主機數量。 3. 提升 e 化作業環境，及配合節能減碳政策，發揮即時執行業務機動性。 4. 降低病毒入侵機率並搶救被入侵系統資料流失，確保系統正常運作，提高電子化行政作業等效能。
計畫性質	<p>(V) 新增資料項目支出 (V) 屆使用年限，需汰換或整修資本支出項目 () 重要施政計畫(總經費超過新台幣五千萬元之計畫) 奉准文號：</p>
計畫依據或編定理由	<p>一、配合本站推動電子化作業及行政作業使用環境需要採購硬體： (一)配合行動電子化行政作業需要汰換七美站及望安站 14 吋筆記型電腦各 1 台，說明如下： 七美站及望安站汰換 14 吋筆記型電腦各 1 台。 (七美站購買日期 99 年 5 月：1 部，財編 120-3140101-0003-0000038，使用年限 5 年。 望安站購買日期 99 年 5 月：1 部，財編 120-3140101-0003-0000066，使用年限 5 年。) (運轉功能已逐漸老化，維護零件取得困難，且不符經濟效益。) (二)VM 備份系統購買介面卡、記憶體及伺服器硬碟機： 配合資訊安全系統伺服器(WEB 網站、FIDS 系統、設備監控系統等)共用備份需要，已採購 VMware vSphere with Operations 其中運算主機記憶體伺服器連接 2 台伺服器(1 台運轉主機另 1 台為備用主機)，需附加介面卡、補足記憶體容量及伺服器硬碟機，才能發揮系統備份自動切換功能，降低系統維運風險。 二、配合本站(含七美站及望安站)推動電子化作業及行政作業使用環境需要採購軟體： (一)採購防毒軟體 70 套，避免或降低病毒入侵機率並搶救被入侵系統資料流失，確保系統正常運作。 (二)採購還原軟體 15 套，開放使用之電腦及工作站，避免或降低病毒入侵機率，確保系統正常運作。</p>
實施策略步驟與重要工作項目	<ol style="list-style-type: none"> 1、106 年 1—2 月蒐集資料，訂定採購規格，分別以共同採購及辦理公開上網採購。 2、106 年 3-4 月完成交貨及測試。 3、106 年 5 月驗收、付款及結案。
所需概算數及計算方法與標準	<p>一、硬體採購計：186 仟元。 (一)汰換 14 吋筆記型電腦 2 台：29 仟元×2 台=58 仟元。 (七美站、望安站各 1 台) (二)馬公站運算主機記憶體伺服器連接 2 台伺服器之介面卡、記憶體及伺服器硬碟機：128 仟元。 1、SAS 介面卡 3 片：8 仟元×3 片=24 仟元。 (1. IBM 6G SAS HBA(46M0907)介面卡加裝) 2、2. 1.5M SAS 連結線 3 條：4 仟元×3 條=12 仟元。 3、DDR3 8GB 記憶體 4 支：3.5 仟元×4 支=14 仟元。 IBM X3650M4 用記憶體(2 台擴充至 64GB, 1 台擴充至 48GB)。創見 8GBDDR3-1600 ECC Registe /512Mx8 / CL11/ 2R / 1.35V 4、伺服器硬碟機 6 台：13 仟元×6 台=78 仟元。 IBM 伺服器 10,000 轉 6GB SAS 2.5" HDD (含安裝) 二、採購電腦軟體計：78 仟元。 (一) 防毒軟體：Kaspersky 個人授權 0.7 仟元×70 套=49 仟元。 (二) 還原軟體：SYMC GHOST SOLUTION SUITE 2.5WIN DEVICE ESSENTIAL 個人授權 1.9 仟元×15 套=29 仟元。 三、硬、軟體總計 264 仟元。</p>

審查意見	同意列入年度施政計畫，列為第一優先。 經費為 264 仟元。 結果說明： 依初審會議結論同意編列
------	---

編號：106Makung178 單位計畫優先順序：15 版本說明：複審會議書面審查後版
業務承辦人姓名及電話：薛光林 06-9229117 單位主管：蘇佳積 機關主管：洪建男
審核單位主管及承辦人：資訊室/高光華

民用航空局（馬公航空站）106 年度施政計畫先期作業摘要表

計畫名稱	什項設備
目的及效益	<p>目的： 為提供員工於辦公處所、宿舍、員工餐廳等環境之良好設備，及提升旅客候機環境設備品質。</p> <p>效益： 增進員工工作效率及照顧其生活，以提升行政效能。</p>
計畫性質	<p>(V) 新增資料項目支出 (V) 屆使用年限，需汰換或整修資本支出項目 () 重要施政計畫(總經費超過新台幣五千萬元之計畫) 奉准文號：</p>
計畫依據或編定理由	<p>依據業務需要及使用年限，辦理汰換或補充。</p>
實施策略步驟與重要工作項目	<p>1. 依據政府採購法之規定辦理，於 106 年度內執行完畢。 2. 已簽具共同供應契約之產品由共同供應契約電子採購系統直接採購，並優先採購具環保標章或高效率節能之產品。</p>
所需概算數及計算方法與標準	<p>一、編列馬公站什項設備如下：</p> <p>(一)汰換投影機 1 台*62 仟元=62 仟元(會議室)，96 年 8 月購置，使用年限 8 年，財產編號 5010105-21。</p> <p>(二)汰換沙發椅 1 組*28 仟元=28 仟元(南消防待命室)，98 年 5 月購置，使用年限 5 年，財產編號 5010304-01。</p> <p>(三)汰換健身器(車)2 組*15 仟元=30 仟元(2F 內候機室)，99 年 6 月購置，使用年限 5 年，財產編號 5010307-13。</p> <p>(四)汰換分離式冷氣機 (5.0KW) 1 台*26 仟元=26 仟元(旅客停車場)，94 年 4 月購置，使用年限 5 年，財產編號 5010106-03。</p> <p>(五)汰換分離式冷氣機 (10.0KW) 1 台*49 仟元=49 仟元(中控室)，97 年 10 月購置，使用年限 5 年，財產編號 5010106-03。</p> <p>(六)汰換分離式冷氣機 (7.1KW) 1 台*29 仟元=29 仟元(南消防班-2F)，98 年 6 月購置，使用年限 5 年，財產編號 5010106-03。</p> <p>(七)汰換分離式冷氣機 (7.1KW) 1 台*29 仟元=29 仟元(北消防待命室)，98 年 9 月購置，使用年限 5 年，財產編號 5010106-03。</p> <p>(八)汰換分離式冷氣機 (4.0KW) 5 台*22 仟元=110 仟元(員工宿舍)，98 年 6 月、8 月、9 月購置，使用年限 5 年，財產編號 5010106-03。</p> <p>(九)汰換油煙罩 1 座*50 仟元=50 仟元(員工餐廳)，91 年 7 月購置，使用年限 10 年，財產編號 5010110-66A。</p> <p>(十)汰換床 1 組*30 仟元= 30 仟元(國際線育嬰室)，93 年 5 月購置，使用年限 5 年，財產編號 5010305-01。</p> <p>(十一)汰換櫥櫃 2 組*35 仟元= 70 仟元(2F 外候機室)，90 年 4 月購置，使用年限 10 年，財產編號 5010303-01A。</p> <p>(十二)新購全自動膠管裝訂機 1 台*69 仟元=69 仟元(主計室)。</p> <p>(十三)新購恆溫防潮箱 1 台*33 仟元=33 仟元(檔案室)。</p> <p>(十四)新購除濕機 1 台*11 仟元=11 仟元(檔案室)。</p> <p>(十五)新購烘乾機 1 台*24 仟元=24 仟元(員工宿舍)。</p> <p>小計 650 仟元整。</p> <p>二、編列七美站什項設備如下：</p> <p>(一)汰換 1 對 1 分離式冷氣機(7.1KW)1 台*30 仟元=30 仟元(塔台)，99/05/05 購置，使用年限 5 年，財產編號 5010106-03。</p> <p>(二)汰換 1 對 1 分離式冷氣機(4.0KW)1 台*25 仟元=25 仟元(主任辦公室)，99/06/01 購置，使用年限 5 年，財產編號 5010106-03。</p> <p>(三)汰換 1 對 1 分離式冷氣機(4.0Kw)3 台*25 仟元=75 仟元(員工宿舍)，100/07/07 購置，使用年限 5 年，財產編號 5010106-03。</p> <p>(四)新購冰箱 1 台*30 仟元=30 仟元(員工餐廳)。</p>

	<p>(五)新購烘乾機 1 台*26 仟元=26 仟元(員工宿舍)。 小計 186 仟元整。 三、編列望安站什項設備如下： (一)汰換分離式冷氣機(4.0KW)1 台*25 仟元=25 仟元 (員工宿舍)，99 年 5 月購置,使用 年限 5 年,財產編號 5010106-03。 (二)汰換分離式冷氣機(4.0KW)1 台*25 仟元=25 仟元 (員工宿舍)，99 年 6 月購置,使用 年限 5 年,財產編號 5010106-03。 (三)汰換沙發椅 1 張*35 仟元=35 仟元 (辦公室)，95 年 6 月購置,使用年限 5 年,財產編 號 5010304-01。 (四)新增烘乾機 1 台 26 仟元=26 仟元(員工宿舍)。 (五)新增沙發椅 1 組*25 仟元=25 仟元(塔臺)。 (六)新增直立式冷凍櫃 1 台* 28 仟元=28 仟元 (員工餐廳)。 小計 164 仟元整。 合計總經費 1,000 仟元整。</p>
<p>審查意見</p>	<p>同意列入年度施政計畫，列為第一優先。 經費為 1,000 仟元。 結果說明： 依初審會議結論同意編列</p>

編號：106Makung179 單位計畫優先順序：16 版本說明：複審會議書面審查後版
業務承辦人姓名及電話：陳招治 06-9229140 單位主管：黃啟欣 機關主管：洪建男
審核單位主管及承辦人：秘書室/蔡菁倩