

馬公航空站 105 年第二次機場安全委員會會議紀錄

- 一、開會時間：105 年 12 月 20 日（星期二）下午 2 時 0 分
- 二、開會地點：本站 3 樓會議室
- 三、主席：洪主任建男 記錄：張博涵
- 四、出席單位及人員：詳如簽到單
- 五、主席致詞：(略)
- 六、報告及討論案件結論：
 - (一)追認通過安全工作小組風險評估案件，詳附件一（安全危害確認及風險管理紀錄表，案號 10503、10504、10505）。
 - (二)檢討本年度安全績效指標：
 - 1、重大後果安全事件：
 - (1)跑道入侵事件五年移動平均發生率：1次以下/百萬起降架次。維持0次。
 - (2)因地面作業不當或裝備失效，導致航空器受損須停機檢修事件(嚴重地安事件)發生率：2次以下/10萬起降架次。維持0次。
 - 2、輕度後果安全事件：
 - (1)因跑道FOD造成班機重飛發生率：0.8次以下/1萬起降架次。至12月15日止，實際發生率1.15次/1萬起降架次；已實施改善作為。
 - (2)場內鳥擊事件次數6次以下(警示值4次)。至12月15日止，實際發生次數：11次；5月發生4次後已實施改善作為，發生頻率已降低。
 - (3)機坪作業違規次數：1.2次以下/1萬起降架次。(警示值：0.8次/1萬起降架次。)維持0次。
 - (三)檢討本年度安全目標：
 - 1、安全辦公室為機場員工與相關人員舉辦至少1場安全/SMS 特別訓練(主題由安全績效指標內選擇)。已於11月17日舉行。(桃園機場鳥擊防制實務分享)
 - 2、安全工作小組執行至少5件安全風險評估案件。已執行5件。
 - 3、危害通報來源須包含航空公司地面人員、機組員、安全辦公室主動發掘等三項，安全辦公室須主動發掘至少6件危害因子。已受理27件，包含航空公司地面人員11件、機組員2件、安全辦公室主動發掘11件。
 - 4、航空器於試中大車期間，航站航務人員須全程或部分時間至現場監看試車安全。今年復興航空試大車2次，航務人員均在場監督。
 - (四)本年度安全辦公室共受理危害通報27件，歸納如下：

- 1、依發生地點分類：跑道2件、滑行道3件、機坪21件、陸側1件(非安全管理系統處理)。
 - 2、依危害種類分類：跑道安全2件(野生動物)、滑行道FOD1件、滑行道鋪面1件、車輛燈光1件、機坪鋪面3件、機坪人員安全18件、非安全管理系統處理1件。
- (五)本站於民航局安全管理系統年度考評榮獲中運量航空站分組第一名，本站將持續精進安全管理系統運作績效。
- (六)106年安全績效指標：
- 1、重大後果安全事件：
 - (1)跑道入侵事件五年移動平均發生率：1次以下/百萬起降架次。
 - (2)因地面作業不當或裝備失效，導致航空器受損須停機檢修事件(嚴重地安事件)發生率：2次以下/10萬起降架次。
 - 2、輕度後果安全事件：
 - (1)因跑道FOD造成班機重飛發生率：0.8次以下/1萬起降架次。
 - (2)場內鳥擊事件發生率以低於103-105平均發生次數2.41次/1萬起降架次為目標值：2.4次以下/1萬起降架次(警示值1.8次/1萬起降架次)。
 - (3)機坪作業不當導致場站設施受損發生率：0.5次以下/1萬起降架次。(警示值：0.3次/1萬起降架次)
- (七)106年安全目標：
- 1、安全辦公室為機場員工與相關人員舉辦至少1場安全/SMS 特別訓練(主題由安全績效指標內選擇)。
 - 2、安全工作小組執行安全風險評估案件須包括：危害鳥種風險評估、機坪作業安全兩主題。
 - 3、危害通報來源至少包含航空公司地面人員通報、機組員通報、安全辦公室主動發掘等三項，其中安全辦公室須主動發掘至少10件危害因子。
- (八)本站安全政策經全體與會委員檢視，符合馬公機場營運安全需求，毋須調整。
- (九)各公司(單位)報告安全自我督察情形：
- 1、立榮航空：分別以每日、每季、半年為週期執行各項安全自我督察，並於每日晨會做安全案例宣導及作業區潛在風險提報，並通報航站或其他有關單位處理。
 - 2、遠東航空：除每日、每季、半年等例行性安全自我督察，另責成勤務單位隨時注意機坪安全，若發現潛在風險就立即通報航站處理。
 - 3、華信航空：除每日、每季、半年等例行性安全自我督察，近期為因應明

(106)年1月起於馬公站自辦勤務，將針對勤務作業進行營運前安全查核。

4、臺灣中油：持續落實各項例行性安全自我督察，每日均落實油品及消防檢查，以維護作業區域安全。

5、塔臺：持續參與航管單位之安全管理系統運作，另為加速事件通報效率，今年航管單位新增line群組通報。

(十)七美站及望安站報告(由安全辦公室代為報告)：

1、七美站已完成跑道鋸槽切割工程及驗收。

2、望安機場因圍牆於颱風倒塌，暫以塑膠網與場外隔絕，預計明(106)年發包施工新圍牆。

3、德安航空DHC-6新機於七美及望安機場之起降風速限制調高為39KT(經民航局核可)。

(十一)本年度危害通報數量最多之單位為立榮航空，本站將另行頒發感謝狀一面，以茲鼓勵。

(十二)復興航空於結束營業後，已退出本站安全管理系統運作，本站亦將調整emome及line通報群組成為名單。

(十三)明(106)年度安全管理宣導計畫：

1、舉辦1-2場空側施工安全講習，請廠商派員參加；

2、不定時更換公務走廊空側安全宣導海報，並針對海報內容舉辦有獎徵答。

3、於航務組舉辦「大家來找碴」，請各公司派員參加，航務組提供多張國內外空側照片，從中找尋潛在風險。

七、安全管理系統複訓：(張主任航務員博涵主講，參訓名單詳訓練簽到單)

1、危害通報之來源與效益；

2、安全管理系統與各種營運安全機制之整合。

八、其它主席裁示：

(一)因應華信航空自辦勤務，請安全辦公室(航務組)上簽說明其對本站營運安全之影響及本站空側營運因應措施，必要時請啟動安全管理系統之「變更管理」機制。

(二)請各公司(單位)於農曆年前完成所承租之機坪停車格鋪面清洗。

(三)機坪作業安全為本站安全管理之重點，請各公司(單位)持續落實作業安全，建立安全文化。

(四)因復興航空結束營業，其它業者增班，未來飛航馬公之大型航空器班次將增加，請航務組持續維持空橋調度效能。

(五)請業務組依限完成望安站新建圍籬發包工程，以維護航空保安並防止野生動物入侵機場。

(六)本場綠帶積水改問題，將為明(106)年跑滑道地帶重點改善項目，請業務組持續落實。

九、宣導事項：

(一)因應東北季風增強，請各公司注意艙單、登機證、行李條等紙張之收納，避免成為場面 FOD。

(二)機坪發生漏溢油事件時，除即時通報航務組外，清除漏溢油應以吸油布或吸油砂，不得以清水沖洗，以免造成場外水源汙染。

十、散會：下午 4 時 0 分

附件一

安全危害確認及風險管理紀錄表

危害編號	危害描述	危害可能結果	風險指數	風險移除/降低策略 (措施)	風險指數	完成期限/負責人
10503	Bay6 前航廈旅客走廊地面磁磚翻修，因需以圍籬封閉走廊，故旅客需改走內交通道上下機，有地安風險。	1. 旅客與地勤車輛發生碰撞。 2. 旅客不慎干擾地面導引人員引導航機進 bay。	2C 可容忍	1. 施工區域架設圍籬，以防止民眾誤闖。 2. 於內交通道劃設旅客穿越斑馬線，並於紅色淨空線前方及內交通道間劃設斑馬線，供旅客往返航廈與 BAY6-9 間。 3. BAY6-9 有航機進 BAY 時，地勤人員須管制旅客。 4. 加強 8 號登機門下到離站動線指標。	1D 可接受	7月23日/業務組(發現危害當天完成) 7月23日/業務組(發現危害當天完成) 7月23日/航空公司(發現危害當天即刻完成) 7月24日/業務組
備註：全體與會人員無異議通過。						
日期：105 年 8 月 9 日		執行秘書：張博涵		安全主管：黃偉宏		

安全危害確認及風險管理紀錄表

危害編號	危害描述	危害可能結果	風險指數	風險移除/降低策略(措施)	風險指數	完成期限/負責人
10504	航機於本場機坪及滑行道自力U形迴轉	1. 因本場機坪縱深有限，故可能造成尾流損壞空橋或其它地勤設備、撞擊其它航機、人員或地勤設備導致人員死傷。 2. 因本場滑行道狹窄，滑行道旁亦有軍事設施(機堡、太康台)及環場道，故有造成航機吃草、尾流損壞軍事設施、尾流損害環場道人車等危害。	3A 不可容忍	於飛航指南「2.20 本場飛航規定」明訂禁止航機於機坪及滑行道自力U形迴轉。	2D 可接受	11月30日/ 航務組(配合民航局航管組修正飛航指南之時程)

備註：經表決，全體與會人員均同意上述風險評估。

日期：105年10月21日

執行秘書：張博涵

安全主管：黃偉宏

安全危害確認及風險管理紀錄表

危害編號	危害描述	危害可能結果	風險指數	風險移除/降低策略(措施)	風險指數	完成期限/負責人
10505	航機於本場交叉啟動	1、因本場機坪縱深有限且滑行道狹窄，滑行道旁亦有軍事設施(機堡、太康台)，故尾流可能損壞軍事設施或危及滑行道之人車安全。 2、滑行道數量有限，交叉啟動易增加滑行道占用時間，導致其它航機延誤。 3、噪音汙染。(常需開至中車)	2B 可容忍	1. 於飛航指南「2.20 本場飛航規定」明訂：禁止航機於停機坪交叉啟動；若需於滑行道交叉啟動，須經航務組同意，並請塔臺指示航機後推至航務組指定位置，並與滑行道平行後，始可執行。 2. 航務組另將無線電通知機坪各作業單位注意。	1D 可接受	11月30日/ 航務組(配合民航局航管組修正飛航指南之時程)

備註：經表決，全體與會人員均同意上述風險評估。

日期：105年10月21日

執行秘書：張博涵

安全主管：黃偉宏

交通部民用航空局馬公航空站

105 年度第二次機場安全委員會簽到單

地點：本站三樓會議室

時間：中華民國 105 年 12 月 20 日下午 2 時 0 分

主席：洪主任建男

記錄：張博涵

出(列)席人員：

空軍馬公基地 勤務隊		馬公航空站 航務組	
馬公機場 管制臺	王永康	馬公航空站 業務組	陳慶年
馬公助航臺		馬公航空站 總務組	莊的圓
航警局馬公 分駐所		馬公航空站 消防班	公出
立榮航空公司		福恩機械公司	
華信航空公司		七美航空站	請假
遠東航空公司		望安航空站	請假
台灣中油公司			

交通部民用航空局馬公航空站
機場安全管理系統(SMS)訓練簽到簿




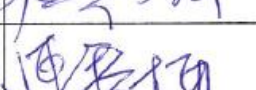
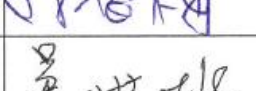
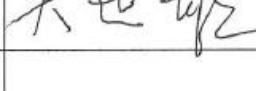
地點：三樓會議室 課程名稱：安全管理系統年度基礎訓練

時間：中華民國 105 年 12 月 20 日 1530-1600

主席：洪主任建男

講師：張主任航務員博涵

參訓人員：

單位	簽到	單位	簽到
馬公基地勤務隊		馬公基地勤務隊	
航警馬公分駐所		航警馬公分駐所	
馬公管制塔臺		馬公管制塔臺	王永康
馬公助航臺		馬公助航臺	
立榮航空公司		立榮航空公司	
遠東航空公司		遠東航空公司	
華信航空公司		華信航空公司	
台灣中油公司		台灣中油公司	
福恩機械公司		福恩機械公司	
馬公航空站		馬公航空站	
馬公航空站		馬公航空站	陳麗宇
馬公航空站		馬公航空站	莊昭圓
七美航空站		望安航空站	