

**交通部民用航空局馬公航空站**  
**航空站安全管理系統(SMS)**  
**安全工作小組第五次會議紀錄**

- 一、開會時間：105年12月16日(星期五) 09:30
- 二、開會地點：航空站3樓會議室
- 三、主 席：黃組長偉宏 記錄：張博涵
- 四、出席單位及人員：如簽到單
- 五、承辦單位簡報：略
- 六、討論事項與結論：
  - (一)年度安全績效指標達成情形(截至12月15日止)：
    - 1、重大後果安全事件：
      - (1)車輛或其他地面設備造成跑道入侵事件五年移動平均發生率：1次以下/百萬起降架次。**維持0次**
      - (2)因地面作業不當或裝備失效，導致航空器受損須停機檢修事件(嚴重地安事件)發生率：2次以下/10萬起降架次。**維持0次**
    - 2、輕度後果事件：
      - (1)因跑道有異物(FOD)造成班機重飛發生率：0.8次以下/1萬起降架次。至12月15日止，發生5次(1次野狗闖跑道、4次前班機通知鳥擊而重飛)。實際發生率：1.44次/1萬起降架次，改善作為併同鳥擊防制執行。
      - (2)機坪作業違規發生率：1.2次以下/1萬起降架次。(警示值：0.8次/1萬起降架次)**維持0次**
      - (3)場內鳥擊事件發生率：以低於102-104平均發生次數6.33次為目標值。6次以下(警示值：4次)。實際發生次數：11次，檢討及改善作為詳12月鳥擊防制檢討會議紀錄。
  - (二)年度安全目標達成情形(截至12月15日止)：
    - 1、11月17日已舉行安全管理系統特別訓練，邀請桃園國際機場公司航務處航務師林玉茹小姐，主講「桃園國際機場鳥擊防制實務介紹與經驗交流」。
    - 2、風險評估案件已執行5件，達成年度目標。
    - 3、危害通報來源至少須包含航空公司地面人員通報、機組員通

報、安全辦公室主動發掘等三項，其中安全辦公室須主動發掘至少6件危害因子。目前地面人員已通報11件，機組員通報2件，安全辦公室通報11件，達成年度目標。

4、航空器於試中大車期間，航站航務人員須全程或部分時間至現場監看試車安全。復興航空試大車2次，航務人員均有現場監看，達成年度目標。

(三)近期新增危害通報及處置措施詳附表一。

(四)初擬明(106)年度安全績效指標：

1、重大後果安全事件：

(1)車輛或其他地面設備造成跑道入侵事件五年移動平均發生率：1次以下/百萬起降架次。

(2)因地面作業不當或裝備失效，導致航空器受損須停機檢修事件(嚴重地安事件)發生率：2次以下/10萬起降架次。

2、輕度後果事件：

(1)機坪作業不當導致場站設施受損發生率：0.5次以下/1萬起降架次。(警示值：0.3次/1萬起降架次)

(2)因跑道有異物(FOD)造成班機重飛發生率：1.2次以下/1萬起降架次。(警示值：0.8次/1萬起降架次)

(3)場內鳥擊事件發生率：以低於103-105平均發生次數2.41次/1萬起降架次為目標，訂2.4次/1萬起降架次。(警示值：1.6次/1萬起降架次)

(五)更新安全工作小組成員名單，詳附表二。

(六)宣導事項：

(1)航機發生異常狀況導致無法正常運作，航空公司須立即通報航務組，以利機坪調度與即時巡視場面清除FOD。

(2)請各單位確實遵照本站活動區人員車輛通行管制規定，違規者除取締開罰，並將函報民航局。

(七)即席有獎徵答(SMS 宣導活動)：本站於航務組外之公務通道旁張貼5張有關機坪作業安全之海報，列舉其中2張以上海報主題之與會單位，將獲得本站飛安宣導活動紀念品1份。由立榮航空獲獎。(海報主題：於空側活動須穿著反光背心、地勤車輛裝備須停放於紅色淨空線外之公司承租停放格或裝備臨停區、地勤車輛裝備停妥後須放置輪擋及拉起手煞車、地勤車輛裝備禁止穿越機翼下方、遵守雷雨當空作業規定)

七、散 會(10:10)

105 年風險管理危害通報處理情形(10-12 月)

附表一

10524	Bay3 地面有若干油漬。經航務組現查看為空橋漏油。	經空橋班檢查空橋，確認為潤滑油管破裂，立即更新油管、補充潤滑油、清潔地面後，bay3 及其空橋恢復正常使用。
10525	Bay7 經緯度指示牌下緣鬆動。	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 已由業務組卸下該指示牌燈箱送修。</li> <li>2. 該燈箱尚未卸下前，通知助航臺轉知其機房興建工程人員經過該燈柱前須注意安全。</li> <li>3. 目前燈箱送修中，bay7 夜間停用。</li> </ol>
10526	Bay2 停機位導入線於外交通道至滑行道間鋪面破損。	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 已通知業務組修補鋪面</li> <li>2. 持續追蹤鋪面品質。</li> </ol>
10527	野狗出沒於跑道西側草坪。	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 已請飛管通知場面西側陸軍裝騎營檢視其圍籬。</li> <li>2. 巡視環場道、圍牆及排水道，無漏洞。</li> <li>3. 若野犬再出沒，視需要逕予射殺。</li> </ol>

安全工作小組名單

附表二

單位	職稱	姓名
馬公航空站	航務組組長	黃偉宏
空軍馬公基地勤務隊	基勤官	莊晨鈺
空軍馬公基地勤務隊	工程官	李宜杰
馬公機場管制臺	管制員	于騰淵
馬公助航臺	副工程司	唐世偉
馬公航警分駐所	警員	王瑞章
馬公航空站	主任航務員	張博涵
馬公航空站	副工程司	陳震宇
馬公航空站	組員	莊忠政
馬公航空站	消防班長	黃見興
七美航空站	航務員	值班航務員
望安航空站	航務員	值班航務員
立榮航空公司	勤務督導	陳天才
長榮航太公司	專業工程師	許雯凱
立榮航空公司	旅服副主任	鄭眾特
華信航空公司	機務	劉景順
華信航空公司	督導	陳春梅
遠東航空公司	運務督導	蔡佳芳
遠東航空公司	勤務主任	何文斌
遠東航空公司	機務領班	陳覺堯
台灣中油公司	加油員	葉聯慶
福恩機械公司	組長	歐生祥

交通部民用航空局馬公航空站

航空站安全管理系統(SMS)安全工作小組會議簽到單

一、開會時間：中華民國 105 年 12 月 16 日(星期五) 09：30

二、開會地點：三樓會議室

三、主 席：黃組長偉宏

記錄：張博涵

出(列)席人員：

出(列)席人員	簽到	出(列)席人員	簽到
莊晨鈺	莊晨鈺	蔡佳芳	
黃國芳 李宜杰	李宜杰	何文斌	何文斌
于騰淵		陳覺堯	
唐世偉		葉聯慶	葉聯慶
王瑞章		歐生祥	歐生祥
陳震宇	陳震宇	望安航空站	
莊忠政		七美航空站	
張博涵	張博涵		
黃見興			
張光輝	張光輝		
許雯凱	許雯凱		
洪麗雪	洪麗雪		
劉景順	劉景順		
陳春梅			