

交通部民用航空局馬公航空站

105 年 5 月跑道安全小組會議紀錄

一、開會時間：105 年 5 月 20 日(星期五) 10：40 分

二、開會地點：航空站三樓會議室

三、主 席：黃組長偉宏 記錄：王祥旭

四、出席單位及人員：如簽到單

五、承辦單位簡報：略

六、結論：

(一)航空器誤失進場之因素分類包括：機場/跑道因素、助導航設施、天氣、航空器異常、駕駛員操作、航管、其他，合計 7 大類。其中，由機場可直接控制的機場/跑道因素又可細分為跑道有異物(FOD)、跑道道面破損、航機報告鳥擊 3 小類。

(二)馬公機場 104 年誤失進場原因中，跑道有異物(FOD)發生 3 次、跑道道面破損發生 0 次、航機報告鳥擊發生 1 次。

(三)因造成 3 次重飛之犬 5 隻，已於 105 年 2 月份驅離場外，故今年因跑道有異物(FOD)而重飛發生次數自 2 月起至今日止，持續維持 1 次。

(四)今年鳥擊事件有增加之情形，為避免鳥擊所產生 FOD，而造成航機重飛，空軍馬公基地勤務隊及本站除加強驅離、鳥網架設以及獵殺工作之外；另方面亦將朝棲地管理(檢少積水區域和土石裸露區域、割草、移除有利鳥類築巢之樹種等)之治本工作努力，務求飛安零風險。

七、散 會(11:10)

交通部民用航空局馬公航空站

105 年 5 月跑道安全小組會議簽到單

一、開會時間：中華民國 105 年 5 月 20 日(星期五) 10：40

二、開會地點：航空站三樓會議室

三、主 席：黃組長偉宏

記錄：王祥旭

出(列)席人員：

單位	姓名	單位	姓名
空軍馬公基勤隊		馬公機場管制臺	王永康
空軍馬公基勤隊		馬公助航臺	
華信航空公司	陳春梅	馬公站業務組	陳霞宇
華信航空公司	小偉順	馬公站業務組	
立榮航空公司	張文輝	馬公站航務組	王祥旭
立榮航空公司	凌碩豐	馬公站消防班	黃凡興
長榮航太公司	符聖凱		
復興航空公司			
復興航空公司	張志明		
復興航空公司	蕭允男代		
遠東航空公司	王大偉代		
遠東航空公司	何文斌		
遠東航空公司			

註：航警/中油/福恩機械/七美站/望安站非屬本站跑道安全小組，故免簽名。