

交通部民用航空局馬公航空站

航空站安全管理系統(SMS)安全工作小組會議紀錄

- 一、開會時間：105年5月20日(星期二) 10:00
- 二、開會地點：航空站3樓會議室
- 三、主 席：黃組長偉宏 記錄：王祥旭
- 四、出席單位及人員：如簽到單
- 五、承辦單位簡報：略
- 六、結論：
 - (一)、年度安全績效指標與目標值達成情形(截至5月19日止)：
 - 1、重大後果安全事件：
 - (1)車輛或其他地面設備造成跑道入侵事件五年移動平均發生率：1次以下/百萬起降架次。維持0次
 - (2)因地面作業不當或裝備失效，導致航空器受損須停機檢修事件(嚴重地安事件)發生率：2次以下/10萬起降架次。維持0次
 - 2、輕度後果事件：
 - (1)因跑道有異物(FOD)造成班機重飛發生率：0.8次以下/1萬起降架次。發生1次野狗闖入跑道，實際發生率：0.802次/1萬起降架次
 - (2)機坪作業違規發生率：1.2次以下/1萬起降架次。(警示值：0.8次/1萬起降架次)維持0次
 - (3)場內鳥擊事件發生率：以低於102-104平均發生次數6.33次為目標值。6次以下(警示值：4次)。實際發生次數：6次。本站今年受理鳥擊通報6次，分別復興1件(發生地點場外)、立榮5件(發生地點場內)，已通報民航局及上空側作業系統填報。
 - (二)近期新增危害通報及處置措施詳附表一。
 - (三)安全辦公室(本站航務組)發布安全公告1則，詳附件二。
 - (四)本次原訂新增本場危害鳥種風險評估，目前空軍馬公基地勤務隊、立榮航空公司、復興航空公司、遠東航空公司等單位已依該公司機型及本場常見鳥種，提出鳥擊風險威脅程度，惟華信航空公司尚未提出，請華信航空公司儘速提

供鳥擊風險威脅程度後，安全辦公室俟彙整後，將另擇期召開會議討論。

- (五)持續改善項目有 6 號 BAY 積水、溫機坪試車定位點、溫機坪邊線、民用大坪南北向停放定位點等 3 項，請業管單位依所訂期程辦理改善完成。
- (六)有關汛期將近，為確保機坪作業安全，請安全辦公室督促「馬公機場助航燈光動力機房新建工程」承包廠商應定期檢視施工圍籬設施牢固性，必要時，應補強。
- (七)近來全國各機場發生多起航空器拖曳作業之安全事件，造成航機受損，並影響機場運作。請地勤業者操作拖車時，應確實遵守航站規定速限(機坪:5 公里/小時，滑行道:8 公里/小時)。
- (八)安全辦公室將加強機坪作業違規事件查處，請各單位宣導作業人員應確實遵守停機坪管理作業規定，以達「零地安事件」目標。
- (九)為確保消防緊急任務順利進行，消防班前車道應維持淨空。各公司車輛經過消防班前內交通道時，先於已劃設之停等線前暫時停止，待確認安全後，再行前進。
- (十)近期空勤總隊新機型進行訓練期間，如馬公塔臺須通知七美、望安站時，卻無法構聯，可請馬公站航務組協助辦理進行。
- (十一)近期下雨頻率明顯增加，本場鳥種亦有增加之情形，請安全辦公室持續進行鳥擊防制作業，並於每月辦理 1 次鳥擊防制討論會議。

七、散 會(10:40)

近期新增危害通報及處置措施

危害編號	危害描述	處置措施
10504	場面施工工程廢料產生沙塵，影響視野。	<ol style="list-style-type: none"> 1. 由業務組轉請馬公助航臺督導廠商於拆除工程進行中應適時灑水。 2. 機坪作業單位一旦發現施工區沙塵過大，通報航務組處置。 3. 航務組人員若於巡場時發現，亦將立即處置改善。
10505	受舊航廈施工圍籬影響，7~9號BAY旅客動線安排	因應施工期間，為避免7~9號BAY拖車太靠近旅客行走動線，將航機停等線往後4公尺。
10506	空橋無預警故障： 4月30日4號空橋18:30故障，隔日09:10修復。 5月3日3號空橋於08:45故障，當日09:10修復。	<ol style="list-style-type: none"> 1. 故障期間，暫停噴射機型停靠。 2. 維修期間，暫停所有機型使用。 3. 發現或接獲故障通報，將儘速修復。
10507	機坪後方剛性鋪面破損： 3月16日巡場，於6號bay後方接近滑行道邊線處發現一破裂版塊【55cm*30cm】	<ol style="list-style-type: none"> 1. 損壞位置不影響航機滑行路徑，為考量AirBus320/321機型引擎位置暫不使用6號bay。 2. 5月14日修復。

馬公航空站安全公告

MAGONG AIRPORT SAFETY BULLETIN

公告編號：10501

因應本場雷暴(雨)當空【TS(OVHD)/TSRA(OVHD)】或雷暴(雨)接近【TS/TSRA】作業規定，增設「雷擊告警系統」。

- 一、當航務組接獲空軍第七基地天氣中心通知本場「雷暴(雨)當空」或「雷暴(雨)接近」，值班航務員立即以無線電、通訊軟體(line)或電話等方式通報航空公司、助航臺、空橋班、消防班、航警、臺灣中油公司等機坪作業單位，同時啟動「雷擊告警系統」。

當雷暴(雨)當空，啟動雷擊告警系統-紅燈伴隨警報聲



當雷暴(雨)接近，啟動雷擊告警系統-黃燈



當恢復正常，啟動雷擊告警系統-綠燈



二、雷暴(雨)當空時各項作業停止與否，在安全前提之考量下，由各單位自行決定並自負責任。

交通部民用航空局馬公航空站

航空站安全管理系統(SMS)安全工作小組會議簽到單

一、開會時間：中華民國 105 年 5 月 20 日(星期五) 10:00

二、開會地點：三樓會議室

三、主 席：黃組長偉宏

記錄：王祥旭

出(列)席人員：

出(列)席人員	簽到	出(列)席人員	簽到
王永康	王永康	許森晶	
唐世偉		劉景順	劉景順
莊晨鈺		陳春梅	陳春梅
黃國芳		何文斌	何文斌
王瑞章		陳覺堯	
陳震宇	陳震宇	葉聯慶	陳俊宏代
莊忠政		歐生祥	
張博涵	王祥旭代	望安航空站	陳明達
黃見興	黃見興	七美航空站	李其輝
張光輝	張光輝	望安航空	王大慶代
許雯凱	許雯凱		
洪麗雪	洪麗雪		
陳天明	蕭元舉代		
陳英隆	洪志強代		