

交通部民用航空局馬公航空站

航空站安全管理系統(SMS)安全工作小組會議紀錄

一、開會時間：105年2月22日(星期一) 14:00

二、開會地點：航空站三樓會議室

三、主席：黃組長偉宏 記錄：張博涵

四、出席單位及人員：如簽到單

五、承辦單位簡報：略

六、結論：

(一)、確認年度安全績效指標及安全目標：

1、重大後果安全事件：

(1)車輛或其他地面設備造成跑道入侵事件五年移動平均發生率：1次以下/百萬起降架次。

(2)因地面作業不當或裝備失效，導致航空器受損須停機檢修事件(嚴重地安事件)發生率：2次以下/十萬起降架次。

2、輕度後果事件：

(1)因跑道有異物(FOD)造成班機重飛發生率：0.8次以下/1萬起降架次。

(2)機坪作業違規發生率：1.2次以下/1萬起降架次。(警示值：0.8次/1萬起降架次)

(3)場內鳥擊事件發生率：不超過102-104年平均發生次數6.33次，訂6次以下為目標值。(警示值：4次)

3、安全目標：

(1)安全辦公室為機場員工與相關人員舉辦1場安全特別訓練(主題由安全績效指標內選擇)。

(2)安全工作小組執行至少5件安全風險評估案件。

(3)危害通報來源至少須包含航空公司地面人員通報、機組員通報、安全辦公室主動發掘等三項，其中安全辦公室須主動發掘至少6件危害因子。

(4)航空器於試中大車期間，航站航務人員須全程或部分

時間至現場監看試車安全。

(二)、本年度新增鳥擊防制改善措施如下：

- 1、馬基隊廠商於整地後進行土石裸露地帶植草，預計106年12月31日完成，將協調空軍馬公基地勤務隊優先爭取105年或106年軍民合用機場設施維護費辦理。另請馬基隊慎選草種，除需適合澎湖地質外，應避免選擇容易結果吸引鳥群覓食，或生長速度過快導致助導航設施經常被遮蔽之草種。
- 2、航站場面整建工程廠商改善部分低窪地帶積水問題持續改善中，原訂105年1月31日前完成，因廠商反映先前降雨導致土質鬆軟，故部分地區將於3月份起加速進行改善，預計梅雨季節前完工。
- 3、參考桃園機場鳥擊防制小組作法，列出本場威脅鳥種及威脅程度，擬定風險評估表，爾後每年定期審視與調整，將於3月底前完成該表，於4月份安全工作小組會議提報。
- 4、已於104年12月更新本場飛航指南(AIP)有關鳥種及活動熱區資訊。

(三)、隨函檢附104年度第4季(含全年度)鳥擊防制定期檢討表(詳來函附件)。

(四)、近期新增危害通報及處置措施詳附表一。

(五)、近期新增風險評估案件及其風險降低策略詳附表二。

(六)、請馬基隊儘速於3月初恢復場面原有鳥網數量，以因應民航旺季來臨時之鳥擊防制。

(七)、請馬基隊持續督導割草廠商於日間作業時，避免誤入跑道地帶淨空區，若發生誤入情事，將請馬基隊於跑道地帶淨空區外緣設置紅樁，以提醒割草人員。

(八)、各機坪作業單位辦公室垃圾桶務必加蓋，且不得放置於室外，以免吸引野生動物。

(九)、本場低能見度作業程序已公布於本場飛航指南(AIP)，明訂低能見度場面航機隔離措施及申請 follow-me 引導相關規定，請各航空公司參閱。

(十)、原立榮運務督導許光輝退休，由新任運務督導洪麗雪接任本小組成員。本小組成員王大慶升任遠航馬公站副站長。

七、散 會(15:15)

附表一

近期新增危害通報及處置措施

| 通報編號 | 危害內容摘要 | 處置措施 |
|-------|-------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|
| 10501 | 某航機進 bay5 時，地勤人員手扶梯於 bay5 紅線外和 bay6 之間車道待命。該位置距離翼尖較接近，恐有風險。 | 手扶梯不宜在車道上待命，擬請業務組於內交通道外側/紅線區外之航機右前方空地劃設車輛裝備臨停區，限機邊作業臨停，發安全公告。 |
| 10502 | 旅客登機斜坡輔具的使用是否有風速限制？強風時有翻覆導致人員受傷或設備損害之危險。 | 請業務組提供斜坡輔具使用之風速限制資訊。 |
| 10503 | 風速超限時，小型航機改橫向(南北向)停放，因地面未標記航機南北向停放之定位點，故航機進出機坪恐有安全間距不足之虞。 | 風險評估並研擬風險降低策略(評估編號 10501) |

安全危害確認及風險管理紀錄表

| 危害編號 | 危害描述 | 危害可能結果 | 風險指數 | 風險移除/降低策略(措施) | 風險指數 | 完成期限/負責人 |
|--------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|---------------------------------------------------------------|
| 10501 | 風速超限時，小型航機改橫向(南北向)停放，因地面未標記航機南北向停放之停止點，故航機進出機坪恐有安全間距不足之虞。 | 1.航機與機坪車道/空橋/停車發生碰撞。 2.前機發動機尾流衝擊後機及其地勤人員裝備和旅客。 3.進出機坪時碰撞其它航機。 4.停放位置阻擋消防車通道。 | 2A 可容忍 | 1.公司機務向航務組提供所屬小型航機轉彎半徑相關資訊(數據及圖說)。 2.航務組/業務組/航空公司會勘機坪，確認南北向停放之轉彎點及鼻輪定位點及數量。 3.業務組組劃設轉彎點及鼻輪定位點(不劃設南北向停放之導入線，以免與正常停放導入線混淆)。 | 2C 可容忍 | 3月10日 /航空公司 3月25日 /航務,業務,公司 5月31日 /業務組 |
| 備註：風險評估結果，全體與會人員無異議通過。 | | | | | | |
| 日期：105年2月22日 執行秘書：張博涵 安全主管：黃偉宏 | | | | | | |

交通部民用航空局馬公航空站

航空站安全管理系統(SMS)安全工作小組會議簽到單

一、開會時間：中華民國 105 年 2 月 22 日(星期一) 14:00

二、開會地點：三樓會議室

三、主 席：黃組長偉宏

記錄：張博涵

出(列)席人員：

| 出(列)席人員 | 簽到 | 出(列)席人員 | 簽到 |
|---------|------|---------|-------------|
| 黃國芳 | 請假 | 劉景順 | 劉景順 |
| 于騰淵 | | 陳春梅 | 陳春梅 |
| 唐世偉 | 唐世偉 | 王大慶 | 王大慶 |
| 王瑞章 | 請假 | 林伯勳 | 林伯勳 |
| 陳震宇 | 陳震宇 | 陳覺堯 | |
| 莊忠政 | | 葉聯慶 | 馬公航油 葉聯慶 |
| 張博涵 | 張博涵 | 歐生祥 | 歐生祥 |
| 黃見興 | 黃見興 | 望安航空站 | |
| 張光輝 | 鄭萬忠代 | 七美航空站 | 李斯培 |
| 許雯凱 | 許雯凱 | 朱點 | 朱點 |
| 洪麗雪 | 洪麗雪 | | |
| 陳天明 | 陳天明 | | |
| 許森晶 | 許森晶 | | |
| 陳英隆 | 陳英隆 | | |