

## 附錄3—馬公航空站安全績效指標、目標值、警示值及安全目標

### 一、105年度安全績效指標及安全績效目標：

#### (一)重大後果安全事件：

- 1、車輛或其他地面設備造成跑道入侵事件五年移動平均發生率：1次/百萬起降架次。
- 2、因地面作業不當或裝備失效，導致航空器受損須停機檢修事件(嚴重地安事件)發生率：2次/十萬起降架次。

#### (二)輕度後果事件：

- 1、因跑道有異物(FOD)造成班機重飛發生率：0.8次/1萬起降架次。
- 2、機坪作業違規發生率：1.2次/1萬起降架次。(警示值：0.8次/1萬起降架次)
- 3、場內鳥擊事件發生率：以102-104平均發生次數6次為目標值。(警示值：4次)

### 二、105年度安全目標：

- (一)安全辦公室為機場員工與相關人員舉辦1場安全/SMS 特別訓練(主題由安全績效指標內選擇)。
- (二)安全工作小組執行至少5件安全風險評估案件。
- (三)危害通報來源至少須包含航空公司地面人員通報、機組員通報、安全辦公室主動發掘等三項，其中安全辦公室須主動發掘至少6件危害因子。
- (四)航空器於試中大車期間，航站航務人員須全程或部分時間至現場監看試車安全。