

安全風險評估矩陣(Safety Risk Assessment Matrix)：

(1)安全風險之可能性(Safety Risk Probability)

	說 明	值
頻繁 (Frequent)	本機場每年發生多次	5
偶爾 (Occasional)	本機場每年偶而發生	4
絕少 (Remote)	國內機場每年偶而發生	3
不太可能 (Improbable)	近10年內國內外機場偶而發生	2
極不可能 (Extremely Improbable)	近10年內國內外機場未發生	1

(2)安全風險之嚴重性(Safety Risk Severity)

	說 明	值
災難 (Catastrophic)	人 員：死亡，群眾生命受威脅	A
	機場運作：機場關場，帶來直接損害	
	設 備：嚴重損害無法繼續使用	
	媒體關注：媒體報導引起民眾對主管機關的責難	
	公眾信心：民眾表現出對航空運輸的抵制	
嚴重 (Hazardous)	人 員：受重傷或傷殘	B
	機場運作：航班調整，秩序混亂，啟動應變程序	
	設 備：重度損害，須長時間維修後可繼續使用，航空器無法正常使用	
	媒體關注：電子媒體新聞報導，民航局出面回應	
	公眾信心：民眾拒搭某一機型或航空公司之航班	

Table3-1

危險 (Major)	人員：受傷送醫院救護，無傷殘情況	C
	機場運作：航班長時間延誤，已通報民航局異常	
	設備：中度損害，經維修後可繼續使用	
	媒體關注：電子媒體跑馬燈出現，機場出面回應	
	公眾信心：民眾信心受影響	
輕微 (Minor)	人員：輕微受傷，工作延誤，未送醫院救護	D
	機場運作：造成機場運作短時間延誤	
	設備：輕微損害，可繼續使用	
	媒體關注：受到地方媒體注意	
	公眾信心：民眾覺得情況可接受	
可忽略 (Negligible)	人員：沒有受傷	E
	機場運作：極短時間的延誤，無直接損失	
	設備：無損害，或極短時間技術性的延誤	
	媒體關注：未引起媒體關注	
	公眾信心：民眾信心未受影響	

Table3-1

(3)安全風險評估矩陣(Safety Risk Assessment Matrix)

安全風險之可能性	安全風險之嚴重性				
	A	B	C	D	E
5	5A	5B	5C	5D	5E
4	4A	4B	4C	4D	4E
3	3A	3B	3C	3D	3E
2	2A	2B	2C	2D	2E
1	1A	1B	1C	1D	1E

各級風險決策之管理階層說明如下：

可接受區(綠色)：安全主管。

可容忍區(黃色)：安全主管(事後經安全委員會確認)。

不可容忍區(紅色)：權責主管。

(4)安全風險容忍度矩陣(Safety Risk Tolerability Matrix)

容忍度等級	評估風險指數	容忍度等級
不可容忍區	5A、5B、5C、4A、4B、3A	於現有情況下不可接受
可容忍區	5D、5E、4C、4D、4E、3B、3C、3D、2A、2B、2C	基於風險降低策略為可接受(可能需由管理階層決定)
可接受區	3E、2D、2E、1A、1B、1C、1D、1E	可接受(需持續監控)