

交通部民用航空局馬公航空站

航空站安全管理系統(SMS)安全工作小組會議紀錄

一、開會時間：104年12月9日(星期三) 09:30

二、開會地點：航空站三樓會議室

三、主 席：黃組長偉宏 記錄：張博涵

四、出席單位及人員：如簽到單

五、承辦單位簡報：略

六、結論：

(一)、年度安全績效指標未達成目標值之項目(至12月止)：

1、場內鳥擊事件發生次數5次：目前累積7次。

2、因跑道有異物(FOD)造成班機重飛發生率0.8次/1萬起降架次：目前發生3起，均為前班機發現跑道有鳥屍，或前班機遭受鳥擊所致，換算發生率為0.9395次/1萬起降架次。

(二)、鳥擊防制改善措施：

1、近期精進作為：

(1)針對101年起之鳥擊月份、發生地點、時段、鳥種、機型做統計分析。

(2)消防班於11月起每日上下午各1次，以消防器材車上場執行驅鳥，使用音爆槍及高分貝喇叭。

2、未來精進防制作為：

(1)針對本場威脅鳥種及威脅程度，訂定本場鳥種風險評估矩陣。(106年第1季提出)

(2)依據平日觀測結果，標示本場鳥類活動熱區，公布於飛航指南AIP。(12月底前完成)

(3)本站與馬基隊已進行積水區域之排水改善，過渡時期請馬基隊增設覆蓋式鳥網於積水區(105年鳥類活動旺季前完成鳥網覆蓋)。另請馬基隊提供冬季場面鳥網數量予航務組。(即刻辦理)

(4)航務組與馬基隊飛管將視情況於班機尖峰時段加強跑道地帶驅鳥，然易造成到場航機空中等待及離場航機地面等待之時間，請各航空公司見諒。(即刻辦理)

- (5)若航空公司需記錄所屬航機遭受鳥擊之鳥種資訊，包含鳥屍照片等，得請航務組提供。(即刻辦理)
- (三)、近期新增危害通報及處置措施詳附表一。有關場面綠帶草屑隨積水漫延至 K4 滑行道及溫機坪一案(案件編號 10408)，請航務組紀錄發生次數及受影響航班數，按月提供馬基隊，並請馬基隊要求廠商改善且依約辦理後續事宜(即刻辦理)。有關舊航廈助航臺機房拆除工程(案件編號 10412)，請航務組加強空側施工安全巡查，若航空公司發現有危及航機和旅客安全之情事，亦請立即通報航務組(即刻辦理)。
- (四)、近期新增風險評估案件及其風險降低策略詳附表二。
- (五)、近期新增安全公告詳附件一，並請各單位公布週知。
- (六)、105 年度安全績效指標及安全目標擬訂定如下，俟本月底安全委員會通過後函報民航局備查：
- 1、重大後果安全事件：
- (1)車輛或其他地面設備與航空器擦撞導致航空器發生飛航事故(飛安會介入調查)或意外事件發生率：0 次/1 萬起降架次。
- (2)因地面作業不當或裝備失效，導致航空器受損須停機檢修事件(嚴重地安事件)發生率：0 次/1 萬起降架次。
- (3)跑道入侵事件發生率：0 次/1 萬起降架次。
- (4)航空器試車不當導致地面設施及裝備受損事件發生率：0 次。
- 2、輕度後果安全事件：
- (1)因跑道有異物(FOD)造成班機重飛發生率：0.8 次/1 萬起降架次。
- (2)機坪作業違規發生率：1.2 次/1 萬起降架次。(警示值：0.8 次/1 萬起降架次)
- (3)場內鳥擊事件發生率：以不超過 102-104 平均發生次數 6.33 次為目標值：6 次。(警示值：4 次)。
- (七)、軍車通行民用大坪交通道之適妥性，因涉及軍民航協議書、航站空側作業程序、機坪地面安全、地勤單位作業負擔等問題，將再行研議。
- (八)、請各單位主動發掘機場空側風險事項，主動通報安全辦

公室(航務組)，安全辦公室將視需情形給予獎勵。

(九)、原安全委員馬公塔臺長黃肇雄退休，由新任臺長王永康接任安全委員。

七、散 會(10:45)

近期新增危害通報及處置措施

附表一

通報編號	危害內容摘要	處置措施
10407	車輛輪軸蓋板掉落滑行道	請各單位行車前落實車況檢查。
10408	草屑因綠帶積水漫延至鋪面(K4滑行道及溫機坪)	每月記錄草屑因綠帶積水而蔓延至鋪面之次數及受影響航班，並通知馬基隊承辦人建請依合約給予必要處置。
10409	航機在雨天行駛滑行道時有打滑現象。	已請塔臺在雨天隨機詢問飛航組員，若有多人反映相同問題，將辦理摩擦係數量測。
10410	跑道近K3滑行道出口處燕子和雲雀偏多。	場面鳥類問題已為SMS重點列管項目。
10411	軍車行駛E滑行道往返軍用大坪和民用大坪南側時，有軍車等候離場航機滑出之位置較為接近航機，有被尾流噴到之風險。	執行風險評估及擬定風險降低策略(評估案號10406)。
10412	舊航廈助航臺機房拆除工程圍籬架設，因有焊接作業產生火花，不僅在風大時易波及旅客，若鄰近航機執行加油也易發生危險。	請航空公司若於BAY6-9停機時，請航務組轉知助航臺於旅客上下機和加油時段暫停焊接作業。

安全危害確認及風險管理紀錄表

危害編號	危害描述	危害可能結果	風險指數	風險移除/降低策略(措施)	風險指數	完成期限/負責人
10406	軍車行駛E滑行道往返軍用大坪和民用大坪南側時，有軍車等候離場航機滑出之位置較為接近航機，有被尾流噴到之風險。	<ol style="list-style-type: none"> 1. 車輛被航機尾流吹翻。 2. 車內人員受傷。 3. 車上物品散落道面成為 FOD。 4. 滑行道被迫暫時關閉，影響後續航班。 	<p>2B</p> <p>可容忍</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. 請塔臺管制往返軍用大坪和民用大坪南側之軍車時，若有離場航機後推，請管制員視需要請其於機坪避讓。 2. 請馬基隊函告各分隊：重申尾流風險安全宣導、確實遵守塔臺管制。 	<p>1B</p> <p>可接受</p>	<p>即日起/ 塔臺</p> <p>12月31日 /馬基隊</p>
備註：原風險指數經與會人員 17 人全數同意，新風險指數經與會人員 17 人全數同意。						
<p>日期： 104 年 12 月 9 日 執行秘書：張博涵 安全主管：黃偉宏</p>						

馬公航空站安全公告

MAGONG AIRPORT SAFETY BULLETIN

公告編號：10403

請各單位人員，除公部門執行公務需要外，不得至民用大坪以外區域(軍事管制區)活動。各航空公司尤應妥善引導上下機旅客，避免誤闖軍事管制區。若發現旅客或不明人士闖入該區域，請立即通知航警與航務組。

民用大坪南側



民用大坪南側



民用大坪北側



民用大坪北側



交通部民用航空局馬公航空站

航空站安全管理系統(SMS)安全工作小組會議簽到單

一、開會時間：中華民國 104 年 12 月 9 日(星期三) 09：30

二、開會地點：三樓會議室

三、主 席：黃組長偉宏

記錄：張博涵

出(列)席人員：

出(列)席人員	簽到	出(列)席人員	簽到
黃國芳	黃國芳	劉景順	劉景順
于騰淵	王永康	陳春梅	陳春梅
唐世偉	請假	王大慶	林雨潔
王瑞章		林伯勳	林伯勳
陳震宇	請假	陳覺堯	陳覺堯
莊忠政		葉聯慶	
張博涵	張博涵	歐生祥	葉聰毅代
黃見興	請假	望安航空站	請假
張光輝	張光輝	七美航空站	
許雯凱	許雯凱		
許光輝	許光輝		
陳天明	蕭元男代		
許森晶	許森晶		
陳英隆	陳英隆		

交通部民用航空局馬公航空站

航空站安全管理系統(SMS)安全工作小組會議簽到單

一、開會時間：中華民國 104 年 12 月 9 日(星期三) 09：30

二、開會地點：三樓會議室

三、主 席：黃組長偉宏

記錄：張博涵

出(列)席人員：

出(列)席人員	簽到	出(列)席人員	簽到
黃國芳		劉景順	
于騰淵		陳春梅	
唐世偉	請假	王大慶	
王瑞章		林伯勳	
陳震宇	請假	陳覺堯	
莊忠政	忠政	葉聯慶	
張博涵		歐生祥	
黃見興	請假	望安航空站	請假
張光輝		七美航空站	張博涵
許雯凱			
許光輝			
陳天明			
許森晶			
陳英隆			