

交通部民用航空局馬公航空站

104 年 10 月份跑道安全小組會議紀錄

一、開會時間：104 年 10 月 20 日(星期二)15：10

二、開會地點：航空站三樓會議室

三、主 席：黃組長偉宏

記錄：張博涵

四、出席單位及人員：如簽到單

五、承辦單位簡報：略

六、結論：

(一)參加 104 年度鳥擊防制研討會(民航局與飛安基金會合辦)

心得摘要：

- 1、每年 4 月至 9 月為鳥類繁殖與哺育期，另 4 月及 9 月為候鳥過境期，前數月份與鳥擊次數呈現正相關。
- 2、減少鳥類棲息首重天然環境整頓，尤其是積水清除、水溝疏浚、定期割草、地表裸露處植草、移除鳥類喜愛棲息之樹種等，為重要措施。
- 3、現有之驅離措施種類繁多，包括豎立假人、豎立天敵造型氣球、遙控飛機驅趕、音爆槍、鞭炮、超音波發射器、車輛鳴笛、強力光束照射、獵槍射擊等，但仍以獵槍射擊之效果相對較佳，且執行頻率不宜過低。
- 4、注意野生動物保育法第二十一條規定：野生動物有妨礙航空安全之虞者，得予以獵捕或宰殺，但保育類野生動物除情況緊急外，應先報請主管機關處理。
- 5、架設立式鳥網之方位，以和跑道平行為主，目的在降低鳥類橫越跑道之機率。另，若積水區域短期內不易改善，或場內有溝渠，建議在該等區域架設附蓋式鳥網。架設鳥網之防制效果相對偏低，尤其是立式鳥網，故架設數量及方位須考量防制效益。
- 6、桃園機場鳥擊防制小組已比照 SMS 風險評估矩陣，針對該

機場威脅鳥種訂定風險等級。本機場未來將參考桃園機場之作法，依本場營運機型之特性，邀集相關單位訂定本場威脅鳥種風險評估表。

(二)本場跑道摩擦係數檢測，最近一次檢測(9月)成果：02跑道 300-580 公尺間(著陸區路段)局部低於新建標準，落入養護標準，尚不影響航機滾行安全。馬基隊廠商已於夜間宵禁時段進行道面胎屑清洗，本站將於近日提供最新檢測數據。

七、散 會(15:30)

交通部民用航空局馬公航空站

104 年 10 月跑道安全小組會議簽到單

一、開會時間：中華民國 104 年 10 月 20 日(星期二) 15：00

二、開會地點：航空站三樓會議室

三、主 席：黃組長偉宏

記錄：張博涵

列席人員：

單位	姓名	單位	姓名
空軍馬公基勤隊		馬公機場管制臺	請假
空軍馬公基勤隊	黃國芳	馬公助航臺	唐世偉
華信航空公司	吳景明	馬公站業務組	吳忠良 張銘成
華信航空公司	陳春梅	馬公站業務組	
立榮航空公司	許文輝	馬公站航務組	張博涵
立榮航空公司	張文輝	馬公站消防班	黃見興
長榮航太公司	許雙凱		
復興航空公司	陳英峰		
復興航空公司	李工推仁		
復興航空公司	許森鼎		
遠東航空公司	陰奕帆		
遠東航空公司	王筱苒		
遠東航空公司			

註：航警/中油/福恩機械/七美站/望安站非屬本站跑道安全小組，故免簽名。