

## 馬公航空站 104 年第一次機場安全委員會會議紀錄

一、開會時間：104 年 8 月 12 日（星期三）上午 9 時 30 分

二、開會地點：本站 3 樓會議室

三、主席：洪主任建男

記錄：張博涵

四、出席單位及人員：詳如簽到單

五、主席致詞：(略)

六、承辦單位報告：

(一) 安全工作小組上半年度已評估之危害，經訂定風險降低策略並依風險管理矩陣評估後，送交本次委員會確認通過：(詳附件)

1、油罐車進出機坪時，與隔壁停機位翼尖員之地安風險(案件編號 10401)。

2C(可容忍)降為 1C(可接受)。

2、航機後推至滑行道上停止處過於接近機坪，或機尾方向過於接近場面助導航設施(案件編號 10402)。2B(可容忍)降為 1B(可接受)。

(二) 檢討本年度安全績效指標及目標值達成情形：

1、重大後果安全事件目標值：

(1) 車輛或其他地面設備與航空器擦撞導致航空器發生飛航事故(飛安會介入調查)或意外事件發生率：維持目標值 0 次/1 萬起降架次。

(2) 因地面作業不當或裝備失效，導致航空器受損須停機檢修事件(嚴重地安事件)發生率：維持目標值 0 次/1 萬起降架次。

(3) 跑道入侵事件發生率：維持目標值 0 次/1 萬起降架次。

2、輕度後果事件目標值：

(1) 因跑道有異物(FOD)造成班機重飛發生率：1.4198 次/1 萬起降架次(次數 3 次)，超過目標值 0.8 次/1 萬起降架次。因 3 次均為前班降落航機通報道面有鳥屍，本站航務組已於 6 月起增加場面驅鳥頻率，迄今無新增事件。另建請馬基隊於近期內變更部分鳥網佈設方位，以增加網捕效能。

(2) 機坪作業違規發生率：0 次，目標值 1.2 次/1 萬起降架次。

(3) 場內鳥擊事件發生率：2 次，航機均無受損，目標值 5 次。

(三) 安全目標達成情形：

1、安全辦公室為機場員工與相關人員舉辦至少 1 場安全/SMS 特別訓練。擬於 11 月舉行，由外聘講師授課。

2、安全工作小組執行至少 5 件安全風險評估案件。已執行 2 件。

3、安全辦公室發布至少3件安全公告。已公告2件。

#### 七、各公司報告：風險管理自我督察情形

##### (一)復興航空公司：

運務每週3次自我督察，勤務每日1次自我督察，安管處每年1次至各站查核。

##### (二)立榮航空公司：

機邊督導查核各航班，各站每月1次自我督察，稽核部每年1次至各站查核，運管部每2年1次至各站查核。

##### (三)華信航空公司：

各站每月1次自我督察，稽核室及安全室每年1次至各站查核。

##### (四)遠東航空公司：

各站每週1次自我督察，總公司每年2次至各站查核。

##### (五)中油公司報告：

每日自我檢查油品及油罐車，公司每季與每年執行查核。

#### 八、飛航服務總臺報告：

(一)民航局及飛航服務總臺每年定期至塔臺及助航臺查核，另飛航管制員有考核機制。

(二)助航臺機房備用電源充足，場面燈光電力供應無虞。

#### 九、主席裁示：

(一)請中油公司落實故障航機卸油作業標準流程，以確保飛安事故發生時之搶救時效，必要時可參考大站航油單位之做法；另請備妥夜間緊急支援人力，以確保航機夜間發生事故時之搶救時效。

(二)請馬基隊於颱風來襲前落實場面各排水管道檢查，並清除堵塞物，以防豪雨時雨水無法排洩，造成場面積水。有關道面雜草之輕掃工具，建議以竹掃把為佳。

(三)地勤車輛請勿暫停於消防加水站前，以免妨礙消防車加水作業而影響消防救。

(四)請業務組確保RO水供應量充足無虞，以因應突發之消防用水需求。

(五)有關雨天時6-9號BAY旅客動線，請各航空公司暫以人工引導旅客避開積水處。本站預定民國105年拆除舊航廈後，原址興建風雨走廊供旅客通行，屆時將可降低旅客雨天上下機之不便。

十、散會：上午 10 時 40 分

安全危害確認及風險管理紀錄表

危害編號	危害描述	危害可能結果	風險指數	風險移除/降低策略(措施)	風險指數	期限/負責人
10401	油罐車進出機坪時，隔壁停機位翼尖員(航機尚未抵達或尚未關艙前提早就位時)有時未留意油罐車	1. 翼尖員被油罐車撞傷 2. 車禍及人員受傷導致機坪作業停頓，造成航班延誤。	2C	請各航空公司： 翼尖員就位待命時，若航機尚未向塔臺要後推許可，須留意隔壁 bay 是否有油罐車進出，以側安全。 請中油： 將油罐車全面安裝行車紀錄器，以保障雙方權益。 請航務組： 於停機坪安全作業規定增訂：各停機位內之作業，包含各種人員及車輛活動，不得妨礙相鄰停機位之作業。	1C	航空公司(即刻)(已落實) 油公司裝設全方向式行車紀錄器(5月31日)(已落實) 航務組修訂停機坪安全作業規定(8月11日)(已落實)
備註：有關油罐車接靠航空器作業程序，適用本站「活動區之通行與車輛管制作業規定」第五(五)7-9點規定。另依「航空站地勤管理規則」第十六條，已明訂地勤作業應注意地面作業安全。						
日期：104 年 4 月 22 日      執行秘書：張博涵      安全主管：黃偉宏						

安全危害確認及風險管理紀錄表

危害編號	危害描述	危害可能結果	風險指數	風險移除/降低策略(措施)	風險指數	期限/負責人
10402	航機後推至滑行道止處過於接近機坪，或機尾方向過於接近場面助導航設施	1. 航機滑行轉彎時，翼尖過於接近機坪交通道，影響人員及車輛安全。 2. 航機尾流易導致助導航設施受損。	2B	請各航空公司： 1. 航機機鼻須完全後推至滑行道內，轉彎滑出時方能與機坪保持安全間距。 2. 後推停止時之發動機方向須避開場面助導航設施，尤其 bay3-4 後方為空軍太康臺，應避免發動機尾流直噴太康臺。	1B	即刻/航空公司
備註：						
日期：104 年 4 月 22 日      執行秘書：張博涵      安全主管：黃偉宏						

交通部民用航空局馬公航空站  
104 年度第一次機場安全委員會簽到單

地點：本站三樓會議室

時間：中華民國 104 年 8 月 12 日上午 9 時 30 分

主席：洪主任建男

記錄：張博涵

出(列)席人員：

空軍馬公基地 勤務隊	吳乾喜	馬公航空站 航務組	洪建男
馬公機場 管制臺	請假 吳亞雄	馬公航空站 業務組	陳震宇
馬公助航臺	吳培三	馬公航空站 總務組	
航警局馬公 分駐所	請假	馬公航空站 消防班	黃見興
立榮航空公司	鄭萬忠	福恩機械公司	
復興航空公司	陳榮隆	七美航空站	王孔建
華信航空公司	李允達	望安航空站	
遠東航空公司	楊文娟		
台灣中油公司	曹唯榕		