

交通部民用航空局馬公航空站

104 年 6 月份跑道安全小組會議紀錄

一、開會時間：104 年 6 月 23 日(星期二)10：45

二、開會地點：航空站 3 樓會議室

三、主 席：黃組長偉宏

記錄：張博涵

四、出席單位及人員：如簽到單

五、承辦單位簡報：略

六、結論：

(一)20 跑道 ILS(儀器降落系統)將於本(104)年 6 月 25 日 0800 分啟用，除最低適航能見度降為 1200 公尺，欲進跑道之地面航機、人員、車輛之停等位置，塔臺將視需要指示其於 E 滑行道上停等。地面航機、人員、車輛和塔臺通聯時，務必確實聽清楚指示並確實複誦。請航空站、馬基隊、助航臺及所屬各跑滑道作業廠商務必落實空側行車安全訓練。

(二)6 月 4 日日本那霸機場發生跑道入侵事件，發生原因疑似相關航空人員無線電通聯發生差錯。請航空站、馬基隊、助航臺及所屬各跑滑道作業廠商務必熟悉無線電使用方式及通話術語。

七、散 會(11:10)

交通部民用航空局馬公航空站

104 年 6 月跑道安全小組會議簽到單

一、開會時間：中華民國 104 年 6 月 23 日(星期二) 10:00

二、開會地點：航空站三樓會議室

三、主 席：黃組長偉宏

記錄：張博涵

列席人員：

單位	姓名	單位	姓名
空軍馬公基勤隊	吳乾亨	馬公機場管制臺	吳學明
空軍馬公基勤隊	請假	馬公助航臺	唐世偉
華信航空公司	馮君楠	馬公站業務組	
華信航空公司	小島	馬公站業務組	
立榮航空公司	鄭高忠	馬公站航務組	張博涵
立榮航空公司	許文輝	馬公站消防班	請假
長榮航太公司	翁雪兒	七美航空站	馬珍珍
復興航空公司	陳永隆		
復興航空公司	蕭允男代		
復興航空公司	許森朋		
遠東航空公司	陳從志		
遠東航空公司	李秉漢		
遠東航空公司	許瑋棠代		