

交通部民用航空局馬公航空站

航空站安全管理系統(SMS)安全工作小組會議紀錄

一、開會時間：104年6月23日(星期二) 10:00

二、開會地點：航空站3樓會議室

三、主 席：黃組長偉宏 記錄：張博涵

四、出席單位及人員：如簽到單

五、承辦單位簡報：略

六、結論：

(一)、年度安全績效指標與目標值達成情形(截至6月20日止)：

1、重大後果安全事件：

(1)車輛或其他地面設備與航空器擦撞導致航空器發生飛航事故(飛安會介入調查)或意外事件發生率：0次/1萬起降架次。維持0次。

(2)因地面作業不當或裝備失效，導致航空器受損須停機檢修事件(嚴重地安事件)發生率：0次/1萬起降架次。維持0次。

(3)跑道入侵事件發生率：0次/1萬起降架次。維持0次。

2、輕度後果事件：

(1)因跑道有異物(FOD)造成班機重飛發生率：0.8次/1萬起降架次。計遠航2次，5月23日、6月6日，均為前班到場航機通報道面有鳥屍，故依程序立即關閉跑道，由航務巡查車清除之。發生率為1.3216次/1萬起降架次，須加強管控。

(2)機坪作業違規發生率：1.2次/1萬起降架次。(警示值：0.8次/1萬起降架次)維持0次。

(3)場內鳥擊事件發生率：以101-103平均發生次數5次為目標值。(警示值：3次)維持0次。本站今年另受理鳥擊通報3件，分別為華信1件(發生地不明)、復興2件(發生地1件松山、1件不明)，已分別通報民航局及臺北站。

(二)、六號停機位豪大雨積水問題，經設置六座新型人孔蓋，

排水速度已有改善，本站仍將持續辦理改善措施。

- (三)、馬基隊新任工程官黃國芳少校為本工作小組新成員，安全辦公室(本站航務組)將更新成員名單報局備查。
- (四)、安全辦公室(本站航務組)發布安全公告 2 則，詳附件。
- (五)、本站空橋停機位供大型航機優先使用，尖峰時段(航務組認定)控管方式採「先到先停」原則，請使用大型航機之航空公司於航機在對站起飛時務必儘速通報航務組，以利航務組控管空橋。
- (六)、本站已於網路即時通話系統(line)建立「馬公站空側作業」群組，供災害及危險天氣通報，但個別航機故障或延誤，不在本群組通報範圍。

七、散 會(10:45)

交通部民用航空局馬公航空站

航空站安全管理系統(SMS)安全工作小組會議簽到單

一、開會時間：中華民國 104 年 6 月 23 日(星期二) 10:00

二、開會地點：三樓會議室

三、主 席：黃組長偉宏

記錄：張博涵

出(列)席人員：

出(列)席人員	簽到	出(列)席人員	簽到
吳乾嘉	吳乾嘉	劉景順	劉景順
黃國芳	請假	陳春梅	陳春梅
于騰淵		王大慶	許清榮代
唐世偉	唐世偉	林伯勳	李秉衡代
王瑞章	請假	陳覺堯	陳覺堯
莊忠政		葉聯慶	葉聯慶
張博涵	張博涵	歐生祥	請假
黃見興	請假	望安航空站	
張光輝	鄭高忠代	七美航空站	馬玲鈞
許雯凱	許雯凱		
許光輝	許光輝		
陳天明	蕭凡男代		
許森晶	許森晶		
陳英隆	陳英隆		